RELATORIO

DA

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

E

ESTRADA DE FERRO FUNILENSE

REFERENTE AO ANNO

DE

1921

SÃO PAULO
CASA VANORDEN

INTRODUCÇÃO

Exmo. Snr. Dr. Heitor Teixeira Penteado, DD. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas de S. Paulo.

Temos a honra de apresentar a V. Excia. o relatorio dos trabalhos executados no anno de 1921, precedendo-o da seguinte exposição da situação financeira e das medidas cuja adopção julgamos conveniente.

O anno de 1921 — o segundo em que a Sorocabana, em todos os seus meses, foi administrada pelo Estado de São Paulo — terminou apresentando o melhor resultado financeiro até hoje por esta estrada alcançado, apezar de ter sido o anno em que o seu regular funccionamento encontrou maiores obstaculos.

O successivo accrescimo de renda, que cada anno apresenta em relação ao anterior, mostra achar-se a Estrada de Ferro Sorocabana ainda no periodo de crescimento. O grande augmento desse accrescimo nos dous ultimos annos, demonstra que obtendo ella elementos que facilitem a sua acção, maior será o seu desenvolvimento. A solução do problema consiste, portanto, em dotal-a de material rodante que permitta, em leito estavel, realizar os transportes que forem exigidos. No emtanto, no dia em que a Sorocabana possuir um leito perfeitamente consolidado, agua abundante, facilidade de cruzamentos, material rodante e armazens bastantes ás suas necessidades, terá que ser duplicada parte de suas linhas, para que o seu movimento não seja perturbado. Como a cidade de São Paulo, que cresce dia a dia, acha-se a Sorocabana que corta zonas que hontem eram inexploradas; na nossa Capital, cada manancial captado encontra maior população, mantendo-se deficiente o seu abastecimento de agua; na Sorocabana, ao augmento de elementos para o seu funccionamento, surgem novas ex-

plorações cujos productos exigem prompto escoamento. Tendo isso em vista, o Governo do Estado já dispendeu, depois da rescisão do contracto da Sorocabana Railway, em melhoramentos e acquisição do material fixo e rodante para a Sorocabana, a importancia de rs. 14.912:219$259 e bastante terá ainda que dispender para satisfazer ao trafego de sua zona de progressivo desenvolvimento.

Foi mantido em dia — em 1921 — o transporte das mercadorias que affluiram aos armazens da Sorocabana, mas com sacrificio do seu material rodante, o que occasionou pequenos accidentes e encareceu as despesas com concertos. Apezar de ter sido o seu material rodante accrescido de oito locomotivas possantes, e augmentada a capacidade util dos vehiculos, com modificações nelles executadas, foi indispensavel tel-os em continuo movimento, privando-os dos necessarios exames e consequentes reparações correntes.

Nos primeiros meses do anno findo, grandes chuvas trouxeram interrupções em alguns trechos da linha, e perturbaram a marcha normal dos trens em todos; nos ultimos meses uma secca, como outra ainda não foi vista, difficultou o abastecimento de agua ás locomotivas. A peste bovina fez paralysar, em longo periodo, o transporte de um dos productos que mais concorre para a sua renda; e o exiguo numero de saccas de café que lhe foi permittido receber para Santos, desfalcou a sua receita de sensivel quota. Não obstante esses contratempos, apresentou a Sorocabana o seguinte resultado:

Renda	36.858:582$625
Despesa	24.332:995$298
Saldo	12.525:587$327

A renda divide-se em renda do trafego, que montou a rs. 36.021:323$866 e eventual, que foi de rs. 837:258$759, donde se conclue que a renda liquida do trafego foi de rs. 11.688:328$568, correspondente ao coefficiente de 67,55 %.

Para a renda do trafego contribuiram as seguintes parcellas:

Passageiros	6.872:499$920
Bagagens e encommendas	1.917:681$900
Animaes	1.665:330$150
Café	5.032:843$170
Outras mercadorias	18.147:870$925
Armazenagens e estadias	130:007$240
Telegrammas	261:061$985
Diversos	1.994:028$576

A verba «Diversos» provém de: alugueis de material rodante e de casas; arrendamentos de restaurantes, botequins, bandejas; taxas addicionaes de carga e descarga; volumes a domicilio; lei-

tos, objectos abandonados, annuncios, ingressos, recibos em substituição de conhecimentos, juros e commissões sobre arrecadação de impostos.

A renda eventual foi constituida pelo seguinte:

Garantias de juros.	701:067$840
Venda de material inutilisavel	136:190$919

A despesa de custeio, teve a seguinte discriminação:

Administração	908:849$357
Trafego	4.910:425$042
Linha.	5.153:525$085
Locomoção	12.282:137$448
Linha Telegraphica	78:825$910
Navegação Fluvial	144:251$106
Diversos	854:981$350
Total	24.332:995$298

Em 1921 arrecadou a Sorocabana a importancia de rs. 1.578:120$630 de impostos federaes e de rs. 1.710:052$947 de estaduaes, tendo recebido, por esse trabalho, a importancia de rs. 132:078$550.

O principal propulsor da rede ferroviaria do Estado de São Paulo foi o café, mercadoria não sujeita a avarias, com peso que permitte lotar os vagões e frete remunerador. Nos dez annos a partir de 1911, esse producto figura na Sorocabana com uma média de 17,49 % da renda total, sendo na Paulista essa média de 36,47 % e na Mogyana de 34,14 %, como demonstra, com dados obtidos nos relatorios das referidas estradas, o seguinte quadro:

Annos	PAULISTA			MOGYANA		
	Renda Total	Café	%	Renda Total	Café	%
1911	27.135:300$222	12.298:892$600	45,32	20.807:293$378	8.299:010$860	39,88
1912	30.957:439$941	11.276:629$180	36,42	24.391:130$253	9.420:038$940	38,62
1913	34.045:510$848	13.255:846$410	38,93	26.083:139$876	9.432:200$090	36,16
1914	26.193:812$863	9.808:787$810	37,44	22.094:533$422	8.375:613$420	37,90
1915	30.502:984$262	14.458:196$450	47,39	24.600:960$974	10.869:540$440	44,18
1916	31.926:225$203	13.348:840$030	41,81	23.670:901$878	8.370:658$390	35,36
1917	33.704:892$084	13.754:793$790	40,81	25.213:322$331	8.877:704$380	35,21
1918	31.409:375$619	11.325:447$790	36,05	22.958:035$082	7.331:681$260	31,93
1919	33.660:918$839	6.548:575$060	19,45	26.271:697$214	5.263:019$6[illegible]0	20,03
1920	44.814:605$096	12.234:096$090	27,29	31.879:745$805	8.435:381$720	26,46
	324.351:065$977	118.310:105$210	36,47	247.970:760$213	84.674:849$130	34,14

3

ANNOS	SOROCABANA		
	Renda Total	Café	%
1911	14.938:526$789	3.143:927$480	21,04
1912	15.936:964$880	3.009:117$220	18,88
1913	18.639:883$432	4.031:515$546	21,63
1914	15.748:726$990	3.436:705$650	21,82
1915	18 019:888$824	4.780:989$930	26,53
1916	19.480:846$597	4.645:008$810	23,84
1917	21.263:337$373	4.169:713$190	19,60
1918	21.996:132$693	3.368:795$100	15,31
1919	24.845:003$067	1.693:995$140	6,82
1920	34.201:875$441	3.606:140$190	10,54
	205.071:186$086	35.885:908$256	17,49

Conclue-se dessa relação não estar a Sorocabana tão dependente da principal producção do Estado, outras mercadorias actuam para a sua renda em maior intensidade.

Grandes capitaes, no emtanto, foram empregados no cultivo do café na zona Sorocabana, capitaes que têm sido sacrificados com o cerceamento de sua exportação, pelo diminuto numero de saccas estabelecido como limite que pode esta estrada receber com destino a Santos. A quota-parte a ella concedida — 9,53 % — proporcionalmente ás entradas em Santos, é inferior mesmo ao que a Sorocabana transportou nos annos affectados pela grande geada, tendo sido esses annos os de menores producções, porque servindo a região sul do Estado, foi a que mais soffreu. Com a base estabelecida, as safras de café da Sorocabana só poderão ser transportadas aos centros consumidores em 15 e mais meses. A necessidade de numerario, faz com que muitos productores despachem café a São Paulo, de onde redespacham a Santos, com augmento de despesas, em depositos e duplos carretos; productores da zona Ituana, enviaram, pelas estradas de rodagem, com grande dispendio, café ás estações da Paulista; da linha tronco, no trecho mais productor, fizeram seguir café a Campos Salles, Agudos e Baurú, augmentando o frete e dispendendo em outros transportes; mesmo de Itatinga, ramal da linha de Tibagy, cafés foram despachados a Agudos, com accrescimo de frete correspondente a mais de 242 kilometros, e despesas em carroças para serem transportados á estação de outra estrada e redespachados a Santos. O limite estabelecido para os cafés procedentes da Sorocabana, em Jundiahy, é sómente de 100 saccas, e largo deve ser para os de outras procedencias, porque cafés

de além Botucatú têm sido para ali despachados, para serem redespachados a Santos. Nem todos os productores podem isso fazer, e nem sempre o preço dessa mercadoria compensará esse excesso de despesa, de modo que a manutenção dessa desigualdade acarretará o descaso dessa cultura e depreciação dos capitaes nella empregados.

Sendo uma necessidade a limitação de entradas de café em Santos, a cada região do Estado deve caber uma quota-parte proporcional á sua producção, convindo, portanto, ser ella determinada depois de uma previa avaliação, por commissão de pessoas que tenham interesse em todas as zonas do Estado, de modo que nenhuma seja sacrificada. As ultimas avaliações estabeleceram para a Sorocabana sempre um numero inferior a um milhão de saccas, quando realmente a média annual é bastante superior, como demonstra a relação seguinte, em que se encontra o numero de saccas despachadas na Sorocabana, o de saccas com destino a Santos, e o total das entradas em Santos, a partir de 1903, achando-se, portanto, incluidos os annos affectados pela grande geada.

ANNOS	NUMERO DE SACCAS DE CAFÉ			
	Despachadas pela Sorocabana			Total das entradas em Santos
	Total dos despachos	Relação do total com as entradas em Santos	Numero de saccas com destino a Santos	
1903	1.361.967	17,29 %	1.343.286	7.875.177
1904	1.229.004	17,17 »	1.142.038	7.150.832
1905	1.155.117	16,43 »	1.106.556	7.028.054
1906	1.875.875	17,11 »	1.743.115	10.960.901
1907	1.793.914	15,85 »	1.277.383	11.316.931
1908	1.375.775	14,87 »	1.025.338	9.249.859
1909	1.868.873	15,01 »	1.395.815	12.444.699
1910	1.342.446	16,17 »	881.329	8.301.340
1911	1.181.855	13,05 »	876.418	9.052.322
1912	1.128.470	12,59 »	846.847	8.960.410
1913	1.545.159	15,27 »	1.303.879	10.109.457
1914	1.286.185	15,59 »	1.077.697	8.246.804
1915	1.819.017	14,98 »	1.400.952	12.140.739
1916	1.722.326	15,92 »	1.295.236	10.815.855
1917	1.499.967	14,20 »	1.086.842	10.562.723
1918	1.220.466	12,73 »	1.007.063	9.587.109
1919	653.221	11,81 »	465.030	5.528.208
1920	1.117.228	14,79 »	813.188	7.553.181
1921	1.285.445	14,80 »	916.535	8.687.542
Média	1.392.753	15,08 »	1.105.502	9.240.639

Demonstra essa relação que a quota de 15,08 % é que deve ser dada á Sorocabana.

Uma base que facilitaria a determinação do limite de cada estrada, seria a de accordo com o numero de pés de café, em producção em cada zona; não seria ella proporcional á producção, porque esta varía de um para outro anno, de uma a outra região, mas compensaria os esforços empregados nessa cultura. Pela publicação official do Estado «O Café», o numero de pés de café existentes no Estado é de 828.355.400, e na zona servida pela Sorocabana de 123.853.500 ou 15,31 %.

Tendo os poderes publicos reconhecido a necessidade de ser regularisada a exportação de café no Brasil, imprescindivel se torna que medidas definitivas sejam adoptadas a respeito. A solução que a nosso vêr satisfaria a todos os interesses, é a das Estradas de Ferro receberem todo o café despachado, mediante modica taxa, em armazens localisados onde julguem ellas mais conveniente, e, baseada no numero de saccas nelles existentes, ser semanalmente determinada a quota-parte que caberá a cada estrada, sendo esta obrigada a fazer seguir ao littoral o café de accordo com a antiguidade do recebimento. A distribuição, assim, será mais equitativa, por ser baseada na existencia real; attenderá ás condições das regiões, porquanto em umas a maturação é mais tardia do que em outras; dispensará, nas fazendas, a construcção de grandes depositos para a guarda desse producto, e com os conhecimentos dos despachos poderão os agricultores obter meios para saldar os seus compromissos. A taxa paga ás estradas é para compensar o excesso de carga e descarga que essa medida trará e outras despesas como estrago dos envolucros, diminuição de peso, etc. Essa medida fará publico o stock existente, mas esse inconveniente é apenas apparente, porquanto actualmente é elle conhecido pelos interessados que, propositalmente, muitas vezes o exageram.

Considerando o passageiro como pesando 70 kilos, o gado vaccum 400, o cavallar e muar 300 e os pequenos animaes 100 kilos, as toneladas kilometricas de transporte foram:

10.955.454	toneladas-kilometro		— passageiros.
3.100.880	„	„	— bagagens e encommendas.
10.820.678	„	„	— animaes.
240.207.404	„	„	— mercadorias diversas.
265.084.416	„	„	— Total.

D'ahi se deduzem as seguintes rendas médias por tonelada-kilometro:

Passageiros	0$627,3
Bagagens e encommendas	0$618,4
Animaes	0$153,9
Mercadorias diversas	0$096,5
Em geral	0$126,9

e a renda por:

Passageiro-kilometro	0$043,9
Gado vaccum »	0$038,3
Cavallar e muar	0$055,4
Pequenos animaes	0$017,9

A despesa por tonelada-kilometro foi de 0$091,8.

A 31 de dezembro de 1920, dispunha a Sorocabana de 142 locomotivas, incluindo as duas Mallet alugadas da São Paulo-Rio Grande, com a somma de esforço de tracção correspondente a 1.147.880 kilos. Em 1921, foram adquiridas 8 locomotivas Mikado, elevando-se o esforço de tracção a 1.244.040 kilos, ou mais 8,3 %. Tendo essas locomotivas chegado nos ultimos dias de novembro, sómente puderam prestar serviços em dezembro. As duas Mallet da São Paulo-Rio Grande passaram a pertencer á Sorocabana definitivamente, pela permuta feita com duas pequenas Mikado, obtidas para esse fim.

Em 1921 foram construidos para os trens de passageiros, 2 carros de primeira classe, 6 de segunda classe e 4 carros correio; foram transformados 38 cobertos de 12T em 5 gondolas e 33 gaiolas para animaes; 13 gaiolas de animaes de 28 T, em cobertos.

As officinas de Mayrink tiveram os seguintes melhoramentos: um pavilhão com a área de 560 m.^{2} para fundição de ferro e bronze; a antiga fundição foi utilisada para augmento da ferraria e secção de braçagem de locomotivas; foram installados dois tornos mechanicos, um martellete a vapor e uma plaina de braço horizontal, assim como duas pequenas machinas de tornear pinos, confeccionadas nas officinas e invenção do encarregado de torneiros Affonso Pedrazzi. Foram tambem accrescidas de dous apparelhos de solda autogenia «Quasi-Arc». As officinas de Sorocaba tiveram a sua área coberta augmentada de 17$^{m^2}$,41 e as de Barra Funda de uma machina de aplainar chapa de accumuladores, construida nas officinas de Mayrink.

Em 1921 foram concluidas as estações de Toledo, Barra Grande, Ignacio Pupo e Peixoto Gomide; acha-se em andamento a construcção dos postos telegraphicos nos kilometros 23, 43 e 62. Foram concluidos os armazens de Barra Funda, Palmital, Candido Motta e o augmento do de Itapetininga, assim como o deposito de machinas de Mandury, o dormitorio do pessoal da carreira em Itararé, 4 casas de turma e um accrescimo na estação de Bartyra para restaurante.

Terminou-se a ligação do tronco com a linha de Itararé, e todos os edificios e installações necessarias ficaram concluidos, assim como o triangulo de Botucatú e o prolongamento do terceiro trilho ao embarcadouro de animaes de Osasco.

Construiram-se os embarcadouros de Osasco, Laranjal, Angatuba, Candido Motta e Sapesal, e em breve serão entregues ao publico os de Lençóes, Pau d'Alho, Palmital, Sussuhy, Assis, Paraguassú, Quatá, Rancharia, Bartyra e Guarucaia.

Foram feitas installações hydraulicas em São Roque, Rodrigues Alves, Salto Grande; em andamento acham-se as de Piracicaba, Itararé, Alvares Machado e Santo Anastacio.

Foram substituidas por vigas de cimento armado as pontes dos kilometros 220 da linha tronco e 197 do ramal de Itararé; foi reforçada a superstructura da ponte do kilometro 288 desse ramal e construidos um boeiro no kilometro 42, uma passagem superior de cimento armado no Bairro de Bomfim, no ramal de Campinas, assim como as passagens inferiores nos kilometros 276 tronco e 159 do ramal de Campinas e 183 da Ituana.

Na linha de Tibagy foram substituidos por trilhos de 37 kilos, 83.892 metro de linha.

Foram lastrados com pedra britada 45.118 metros de linha, sendo o total lastrado de 328.229 metros assim distribuidos:

Tronco e ramaes.	240.003
Ituana e ramaes	36.933
Linha de Tibagy	8.695
Linha de Itararé	45.598

A linha telegraphica foi augmentada de 15 apparelhos e . . 256.763 metros de fios, sendo extendido mais um fio entre Boituva e Presidente Epitacio, trabalho encetado em 1920, e a telephonica de 7 apparelhos e 6.908 de linha, ligando Sorocaba a São Paulo.

Ainda que modestamente, proseguiu a plantação de eucalyptus, bem como a de outras essencias, de modo a tornar util a grande área que possue a estrada em Mayrink. Em 1921 foram

plantados 67.420 pés, devendo existir, portanto, 70.920. Foram tambem plantados 1.097 pés de essencias diversas, sendo 750 de cabreuva, 100 pinheiros, 68 de guarantan, 50 jatobá, 50 peroba, 47 guaraiuva, 29 de tambury e 3 de cedro vermelho.

A ponte sobre o rio Sorocaba, nas proximidades de Laranjal, não offerecendo resistencia para as actuaes locomotivas da Sorocabana, foi reforçada com cavalletes de madeira. Grande sendo a differença de nivel entre o leito da estrada e as aguas normaes do rio, e grande nesse ponto a sua profundidade, o escoramento só pode ser mantido com continua fiscalisação e frequentes reparações. Para substituil-a, foi adquirida outra ponte, tendo já sido entregue e em breve será concluida a sua montagem.

O grande desenvolvimento que tem tomado a zona servida pela linha impropriamente denominada Tibagy, principalmente entre Rubião Junior e Salto Grande, exige um movimento intenso de trens, porque, sendo fracos os trilhos, só pequenas locomotivas rebocando poucos vagões, podem nella ser utilisadas. Em 110 kilometros de linha, os trilhos foram substituidos por outros de 37 kilos por metro corrente, mas ainda em 70 kilometros os trilhos são de 20 kilos. Sendo bôas as condições technicas desse trecho, e sendo de 12 toneladas por eixo as mais possantes locomotivas da Sorocabana, podem ellas correr com toda a segurança em trilhos de 27 kilos por metro corrente.

Inaugurada a estação de Presidente Epitacio, na margem do Paraná, grande será o augmento de transportes de animaes e madeiras, porque a ella concorrerá a producção do Sul de Matto Grosso, e serão exploradas as grandes mattas que margeiam a estrada.

Autorisada pelo Governo do Estado, a administração da Estrada vae adquirir, mediante concorrencia publica, 140 kilometros de trilhos de 27 kilos, 300 vagões para animaes, 200 gondolas e mais locomotivas.

A partir de Mandury, o leito da Sorocabana procura seguir as divisas d'agua. Esse traçado trouxe grande economia á construcção, por quasi desapparecerem as obras de arte, mas em prejuizo da exploração permanente da Estrada, que teve que construir obras caras, de reparações frequentes, conservação continua e manutenção dispendiosa, para abastecimento de agua de alimentação de locomotivas e mesmo das habitações. No trecho além de Salto Grande, a grande secca dos ultimos meses do anno, veio mostrar a imprescindivel necessidade de obras que evitem a interrupção de trens pela falta de agua. Nesse trecho, as caixas são alimentadas

mediante carneiros situados a 7 e mais kilometros de distancia, a nivel de 80 e mesmo mais metros abaixo, em pequenos mananciaes. Diminuto sendo o rendimento dos carneiros, com a secca as caixas receberam agua em quantidade inferior ao consumo das locomotivas, tornando-se necessario deixar de correr alguns trens. Para cessar essa causa, que commummente apparece em alguns meses do anno, convem substituir os carneiros por bombas a vapor e em mananciaes mais abundantes.

No periodo relativamente pequeno — attendendo ás condições da estrada em agosto de 1919 — em que está a Sorocabana sendo administrada pelo Estado de São Paulo, nem todas as suas necessidades puderam ser attendidas, tendo sido, no emtanto, realizadas em grande parte. A estação de São Paulo já é acanhada ao movimento dos passageiros, sendo deficientes os seus armazens. As de Boituva e Itaicy, entroncamentos de outras linhas, occasionam frequentes enganos aos passageiros, e a deficiencia de desvios perturbam o serviço do Trafego. Grande numero de outras necessita de substituição, ou por se acharem quasi em ruinas, ou por falta de accomodações Grande é o numero de armazens que precisam ser augmentados. Pequenas pontes requerem outras que offereçam mais segurança á circulação dos trens. O accrescimo de intensidade do Trafego obriga a creação de novos postos telegraphicos que facilitem o cruzamento de trens. As officinas convem que sejam augmentadas e providas de machinas operatrizes que accelerem e barateiem a reparação e construcção de material rodante. Todos os depositos de locomotivas não estão apparelhados para as rapidas e economicas reparações correntes, e os de Itapetininga e Botucatú estão em más condições e mal localisados. Paraguassú e Santo Anastació, pernoites de trens, necessitam de depositos para a conservação e reparação ligeira de locomotivas.

Em 1921, desappareceram as difficuldades que encontrava a Sorocabana para a obtenção de lenha e dormentes, de modo que pode ella manter sempre um stock desses materiaes, para attender possiveis faltas que venham a surgir. Os dormentes ficaram em média por 3$182 e a lenha por 5$939, incluindo as despesas com transportes, carga e descarga e pessoal encarregado da acquisição e manutenção dos depositos. Apezar de ter baixado bastante o preço do carvão, não é conveniente ainda utilizal-o, principalmente devido á depreciação do valor de nossa moeda.

Mais intenso foi o Trafego do Tieté, e por alguns meses esteve paralysado o do rio Piracicaba por falta de agua. Grande área do Estado, comprehendida pelos rios Tieté e Piracicaba, tem como unico escoadouro a navegação do Piracicaba; as condições desse rio só permittindo ser essa navegação intermittente, soffre essa zona as consequencias, sendo pouco explorada. Região uberrima, como consta ser, e pouco afastada dos centros consumidores, acha-se em condições inferiores a outras que distam 800 e mais kilometros. A construcção de um ramal da Sorocabana que, partindo da chave Chicó, entre Rio das Pedras e Piracicaba, vá ter á foz do rio desse nome com o Tieté, fará com que essa zona deixe de ser abandonada, como hoje se acha. Não ferirá a sua construcção direitos de outra estrada, por já ser essa região tributaria da Sorocabana, pela navegação do rio Piracicaba, e trará para o Estado a expansão de uma rica zona que hoje pouco concorre para o seu desenvolvimento. Para a Estrada de Ferro Sorocabana, além de mais uma fonte para o augmento de sua renda, e um centro de abastecimento de lenha e dormentes, que já escasseiam na secção Ituana, a exonerará de manter vapores em rio que não tem condições de navegabilidade. O maior empecilho que se encontra hoje para construcção de estradas de ferro, é o alto preço do material fixo e rodante; a extensão desse ramal sendo approximadamente de 120 kilometros, já possue a Sorocabana os trilhos necessarios, e sendo natural que o desenvolvimento dessa região siga uma progressão crescente, o seu material actual é bastante para os primeiros annos.

As Estradas de Ferro do Estado de São Paulo foram todas, primeiramente, construidas por companhias constituidas para servirem determinadas localidades, porque o limitado capital dos nossos maiores não permittia cogitar de grandes empresas. Os interesses de outras localidades fizeram que a ellas fossem extendidos os trilhos dess'arte formando a serie de zig-zags que constitue a rede ferroviaria do nosso Estado. Actualmente, que o desenvolvimento de São Paulo tornou deficientes muitas de suas linhas, é o momento opportuno para se construirem estradas complementares que diminuam os longos percursos actuaes, e sirvam regiões hoje afastadas, permittindo addiar a duplicação, em toda a extensão, das estradas sobrecarregadas.

Em relação á Sorocabana, julgamos uteis as seguintes medidas: Ligação de Sorocaba a Avaré, o que servirá ás populações de Sarapuhy, Rio Bonito e outras, desafogando grande parte do

tronco e o trecho Botucatú-Avaré, com um encurtamento não menor de 50 kilometros; ligação de Itapetininga a Sorocaba, o que diminuirá de uma hora ou mais o percurso dos grandes trens ao Sul do Brasil; ligação de Victoria a Paranhos, o que trará reducção superior a 20 % á actual distancia, diminuindo o trafego sempre difficil na serra de Botucatú; prolongamento do ramal de Boreby até Quatá, que reduzirá o percurso ao Sul de Matto Grosso approximadamente em 40 kilometros e alliviará o já pesado trafego do ramal de Tibagy.

O prolongamento do ramal de Boreby a Quatá, além de descongestionar a linha de Tibagy, impulsionará o desenvolvimento de grande região existente entre a Sorocabana e a Noroeste, hoje segregada do commercio pela difficuldade de transportes. Nessa parte do Estado, em que se levanta a serra do Mirante, de terras só comparaveis ás de São Manoel e Ourinhos, e com altitude apropriada ao cultivo do café, foram abertas algumas lavouras contando com elementos que dessem escoamento aos seus productos. Ao ser creado o nucleo Monção, o Governo Federal promettera construir vias de communicação facil e barata, mas essas promessas falharam, concorrendo essas lavouras para a riqueza de São Paulo, apezar de ser a melhor parte de seus lucros absorvidos em despesas de transportes. Julgamos, portanto, de toda urgencia que esse prolongamento seja executado, por trechos attingindo a nucleos já em exploração, de modo a não onerar bruscamente o Estado com uma grande despesa, e ser o capital nelle empregado immediatamente compensado com renda correspondente a juros e amortização, mas sempre tendo em vista a ligação com Quatá.

Em 1921, por conta de capital, por accrescer o valor da estrada, foi dispendida a importancia de rs. 7.348:015$320, com abastecimentos de agua, substituição de superstructuras de pontes, embarcadouros de madeiras e de animaes, serviços sanitarios em estações, construcção de estações, armazens, casas de turmas e para pessoal de carreira, novos postos telegraphicos, depositos de locomotivas e triangulos, prolongamento do terceiro trilho, lastramento com pedra britada, substituição de trilhos por outros mais pesados, acquisição de locomotivas e outros. Para a substituição de trilhos foram outros adquiridos, mas por conta de capital só foi considerada a importancia correspondente á differença do peso entre esses e os antigos. Foram adquiridas dez locomotivas Mikado, sendo duas menores para a permuta pelas duas Mallet que pertenciam á São Paulo-Rio Grande, e feita com ellas só a despesa com paga-

mentos de direitos e transportes, porque foram compradas a prazo, tendo em vista a melhoria das condições de nossa moeda.

Ao trafego da Sorocabana foi accrescida a extensão de 29 kilometros 867,9 metros com a entrega ao serviço publico das estações de Piqueroby e Presidente Wenceslau, tendo sido por esse trecho paga a importancia de 931:324$549.

Com a construcção do prolongamento de Salto Grande á margem do rio Paraná, até o ultimo dia do anno, foi dispendida a importancia de 22.720:710$689, constituida pelas seguintes parcellas:

Estudos e administração	2.041:084$668
Pago ao empreiteiro, pela linha até Presidente Wenceslau	16.568:244$257
Pago á Sorocabana Railway Co., pela rescisão do contracto	201:644$207
Obras extraordinarias	278:716$602
Material rodante.	1.497:888$202
Diversos	2.133:132$753

Sendo de 337 kilometros e 871 metros a distancia de Salto Grande a Presidente Wenceslau, o preço por kilometro foi inferior a rs. 67:246$000, porque na verba total estão incluidas despesas com o trecho ainda não recebido pelo Estado.

Para a conclusão do prolongamento, faltam 33.506 metros, que já estão concluidos, mas ainda não recebidos, por não estarem terminadas pequenas obras accessorias.

Em 1921 foi paga a importancia de rs. 6.476:185$300 ao Dresdner Bank, tendo sido amortizadas 75.600 libras. Á Sorocabana Railway foi paga a importancia de rs. 3.236:640$000 e amortizada a de 315 contos. Pela usura natural do material da estrada deve ser do capital deduzida a importancia de rs. 1.757:032$100 e pela venda do material inservivel, a de 136:190$918.

No mesmo anno, por conta de capital, dispendeu-se a quantia de rs. 7.348:015$320, com o prolongamento, incluindo o pagamento ao empreiteiro de 1.758:612$169, e com a conclusão do ramal de Porto Feliz a de 8:524$822. Pelo fornecimento de dez locomotivas terá o Estado que entrar para a casa Baldwin com $ 334.300,00.

A 31 de dezembro de 1921, o capital da Sorocabana era de £ 3.054.600-0-0, $ 334.300,000, 48.379:982$283 compromisso com a Sorocabana Railway e 57.363:342$463 importancia dispendida

pelo Estado com melhoramentos e construcções em augmento de sua extensão, desde a sua acquisição em 1905.

Ao cambio ao par, correspondem essas importancias a rs. 133.507:428$682; ao cambio de 15 dinheiros, a rs. 155.718:711$705; e, ao cambio médio do anno sobre Londres — 8 1/16 e o dollar a 7$738, correspondem a rs. 199.257:746$051.

Na conta de Capital não estão incluidas as importancias de rs. 1.432:946$390 dispendida pela Sorocabana com a acquisição de locomotivas para a E. F. Araraquara, e 6.882:128$960, valor dos materiaes em stock no Almoxarifado.

Superior em mais de 50 % que no anno anterior, foi a importancia dispendida pelo Estado em pagamento de juros e amortização ao Dresdner Bank, em virtude da depreciação do valor da nossa moeda. Apezar disso, deduzida da renda liquida essa despesa e com o pagamento á Sorocabana Railway em juros e amortização, ainda resta a importancia de rs. 2.812:762$027, ou 4,9 % do Capital empregado pelo Estado.

Ao terminar, não posso me furtar ao dever de agradecer a todo o pessoal, sem distincção de cargo ou funcção, o zelo e dedicação, no cumprimento dos seus deveres, e pelos esforços empregados para vencer os grandes obstaculos encontrados este anno, de modo a poder a Sorocabana apresentar um resultado superior ao previsto, e como até então não fôra alcançado.

Estrada de Ferro Funilense

A via ferrea de 0^{m},60 de bitola e de pouco mais de 40 kilometros de extensão que, com o nome de Carril Funilense, fôra construida pela Companhia Agricola Funilense, e cuja exploração era auxiliada pelo Ramal Ferreo Campineiro, por deficiencia de material rodante, — constitue hoje a Estrada de Ferro Funilense.

A 16 de maio de 1899, o Estado de S. Paulo adiantou á Companhia Agricola Funilense, com garantia hypothecaria, a importancia de rs. 641:500$000. Vencido o prazo a 18 de setembro de 1904, não podendo a Companhia saldar em dinheiro o seu debito, entregou a via ferrea ao Estado, recebendo ainda a importancia de rs. 161:040$530 do Thesouro, como consta da escriptura de 8 de outubro desse anno.

Além do privilegio, direitos e acções, o patrimonio da Carril Funilense, incorporado ao Estado, consistia em 40.685 metros do

leito da estrada de 0^{m},60 de bitola e trilhos de 14,9 kilos por metro corrente, de uma locomotiva em más condições e 4 gondolas com rodeiros inutilisaveis; de um carro de 2.ª classe imprestavel, de 290 trilhos de 14,9 kilos e variando entre 7 e 8 metros de comprimento; da linha telegraphica; das estações José Paulino e Barão Geraldo de Rezende, hoje Cosmopolis; das chaves Santa Genebra, Deserto, Engenho, João Aranha e Funil; de 3 casas de pau a pique para as turmas; de 4 caixas d'agua feitas de madeira, em mau estado; da ponte de madeira sobre o rio Atibaia, com um vão de 30 metros e outro de 40 metros, necessitando substituição de vigas e dormentes; e da ponte de viga metallica, para pequena carga, sobre o Jaguary, de 45 metros.

Deliberou o Governo normalisar a bitola dessa Estrada á da maioria das estradas de ferro do Estado e prolongar os seus trilhos de modo a beneficiar maior zona. Entregue á proficiente direcção do Dr. Manoel da Rosa Martins, foi concluido o alargamento da bitola, sem interrupção do trafego, a 5 de outubro de 1906. Em janeiro de 1907 foi inaugurada a estação Arthur Nogueira, já no prolongamento; em setembro, a de Carlos Botelho, no centro da cidade de Campinas, e em 1913 chegava a ponta dos trilhos á estação de Padua Salles, margem de Mogy-Guassú. Em 1.º de outubro de 1921, a administração da Funilense passou a ser feita pela Sorocabana, mantendo-se, no emtanto, independente dessa estrada a sua renda e despesa. Concluida e estação da Sorocabana no Bairro de Bomfim, em Campinas, e a ella fazendo chegar os trilhos da Funilense, será essa estrada definitivamente incorporada á Sorocabana.

A extensão actual da Estrada de Ferro Funilense é de 93.160 metros, tendo mais 9.372 metros em desvios, 50.264 metros de linha assentada, são os trilhos de 25$^{kgs.}$,900 por metro corrente, e de 14,9 kgs. os 52.268 metros de linha restantes.

Possue a estrada 3 triangulos de reversão: em Carlos Botelho, Cosmopolis e Guaiquica, e um girador em Padua Salles; déz edificios para estações e abrigos de mercadorias; uma casa em Cosmopolis, para o mestre de Linha e 4 em differentes pontos para as turmas de trabalhadores; 4 depositos para locomotivas e carros, sendo um em Carlos Botelho, outro em Padua Salles e dois em Cosmopolis. Uma officina regular em Cosmopolis para reparação de locomotivas, carros e vagões. Possue mais terrenos em Carlos Botelho, Cosmopolis e Eng.º Coelho.

O seu material rodante é constituido por 6 locomotivas, um carro de primeira classe, 6 de segunda, 4 mixtos, 3 de bagagem e correio, 1 para animaes, 3 vagões cobertos de 24 toneladas, 3 de

20 toneladas e 39 de 10 T; 17 gondolas de 20 T, 50 de 10 T e 5 de 7 T, 5 para lastro, um vagão soccorro e um automovel para inspecções.

Como foi demonstrado no periodo de maior intensidade de exportação, em que as mercadorias despachadas seguiam immediatamente ao seu destino, esse material, mantendo-se em constante actividade, é sufficiente para actualmente satisfazer ás necessidades da zona. Quanto á Via Permanente, julgamos de imprescindivel necessidade a substituição dos trilhos de 14,9 kilos por metro corrente, reforçar as suas pontes de modo a permittir a utilisação de locomotivas de maior esforço de tracção, e modificação do traçado em parte do primeiro trecho, cujo estudo já foi feito, em que desapparecem as curvas de 114 metros de raio e rampas de 2,5 %. Convem ser ampliada, por ser hoje deficiente, a estação Tujuguaba, e extendido um fio telegraphico de Campinas a Padua Salles para, com presteza, ser attendido o serviço publico.

Do relatorio referente ao anno de 1918 apresentado pela Superintendencia das Vias Ferreas de Administração Estadual ao Exmo. Snr. Dr. Candido Motta, então Secretario da Agricultura, verifica-se que o capital da Funilense era, em 31 de dezembro de 1918, de rs. 3.630:953$240. Os accrescimos resultantes de novas acquisições bem como reducções verificadas nos annos de 1919, 1920 e 1921 alteraram o capital ou patrimonio da E. F. Funilense para rs. . . 3.769:152$710 em 31 de dezembro de 1921.

Pelo contracto de 16 de abril de 1910, e de accordo com o decreto n.º 7.959, de 14 do mesmo mês e anno, o Governo Federal concedeu subvenção de 15 contos por kilometro, ao trecho a construir e depois de aberto ao trafego, de Arthur Nogueira á margem do Mogy Guassú, até a extensão maxima de 44 kilometros.

Pela clausula IV desse contracto, o Estado restituiria essa importancia á União em prestações annuaes correspondentes á renda liquida da Estrada de Ferro Funilense, sendo essa importancia determinada pelo mesmo processo e de accordo com os regulamentos e instrucções federaes para tomadas de contas das companhias de Estradas de Ferro que gozam garantia de juros.

Em 20 de novembro de 1913, foi entregue ao trafego publico o ultimo trecho do prolongamento subvencionado, e pelo decreto n.º 12.145, de 26 de julho de 1916, o Ministerio da Agricultura abriu o credito de 630 contos para pagamento da subvenção, recebendo-a o Estado em 29 de maio de 1917. As tomadas de contas respectivas foram realizadas pela Inspectoria Federal das Estradas, com relação aos annos 1917 e 1918, tendo sido acceitos os algarismos apresentados pelo Estado, que apresentavam deficits, conforme as actas de 2 de abril e 6 de outubro de 1919.

Posteriormente, o Ministerio da Viação determinou acceitar como renda liquida a que fosse apresentada pelo Governo do Estado, como se conclue do aviso n.º 5/E/3 al. de 5 de janeiro de 1921, ao Snr. Inspector Federal das Estradas:

> «A' concessão feita ao Estado de São Paulo, em virtude do Decreto n.º 7.959, de 14 de abril de 1910, foi simplesmente a de uma subvenção para auxiliar a construcção do prolongamento da Estrada de Ferro Funilense, não se tratando, no caso, de uma outorga para construcção, uso e gozo da linha ferrea. Resulta da natureza do contracto decorrente do citado decreto, que ao Governo Federal não cabe nenhuma ingerencia na fixação das tarifas e do quadro do pessoal.
>
> Por isso, resolve declarar mantido o aviso n.º 107 de 5 de dezembro de 1914 e, outrosim, que até ulterior deliberação cessem, conforme propuzestes em officio n.º 768/5, de 21 de novembro de 1919, as tomadas de contas relativas ao mesmo prolongamento, devendo essa Inspectoria limitar-se a obter do Governo daquelle Estado uma simples declaração sobre existencia ou não de renda liquida, em cada semestre. Saúde e Fraternidade. — (a). J. Pires do Rio.»

Sendo incorporada a Funilense á Sorocabana, convem que seja liquidado esse compromisso, para evitar dualidade de escripturação que, para apurar a renda liquida desse trecho, se tornaria necessaria.

Em 1921, teve a Estrada de Ferro Funilense o seguinte movimento:

Renda	793:231$163
Despesa	586:971$201
Saldo	206:259$962

Essa renda liquida corresponde a 5,68 % do capital empregado nessa Estrada.

A renda foi constituida pelas seguintes parcellas:

Passageiros	151:558$375
Bagagens e encommendas	32:592$310
Animaes	1:841$770
Mercadorias	572:087$110
Telegrammas	2:249$870
Diversos	32:901$728

A despesa teve a seguinte distribuição:

Administração	44:091$217
Trafego	87:990$147
Locomoção	277:443$427
Linha	122:281$584
Linhas Telegraphicas	10:995$521
Diversas	44:169$305

De impostos arrecadou a Estrada de Ferro Funilense rs. 98:329$600, sendo 41:287$800 para o Governo Federal e .... 57:041$800 para o Estadual.

Por contracto com a Estrada de Ferro Funilense, trens das Companhias Mogyana e Paulista correm em suas linhas, transportando lenha para o uso dessas estradas, com a reducção de 50 % do frete, sujeitando-se, no emtanto, ao regimen adoptado na Funilense.

A partir de 1905, anno em que essa estrada passou a pertencer ao Governo do Estado, tem sido o seguinte o seu movimento:

ANNOS	N.º de passageiros	Bagagens e encommendas	N.º de animaes	Toneladas de mercadorias	Lenha Mogyana e Paulista	Nº de telegrammas
1905	7.971	47 T	29	3.460	—	354
1906	24.303	155 »	128	14.130	—	1.171
1907	23.306	163 »	175	17.011	—	1.092
1908	32.741	209 »	125	23.132	—	1.408
1909	40.733	246 »	208	24.150	—	1.737
1910	49.527	304 »	256	29.681	—	1.752
1911	61.398	368 »	325	31.778	—	2.099
1912	76.716	498 »	318	45.871	—	2.470
1913	88.423	556 »	414	47.035	—	2.748
1914	85.420	579 »	375	35.984	—	2.571
1915	76.861	564 »	369	38.387	—	1.978
1916	94.408	653 »	413	64.338	2.203	2.227
1917	109.274	810 »	519	55.919	30.146	2.483
1918	110.938	865 »	573	51.413	60.863	3.630
1919	112.696	946 »	447	56.457	64.919	3.220
1920	131.456	1.127 »	683	53.070	92.406	3.230
1921	146.145	1.282 »	706	62.818	121.016	3.137

Por essa relação se verifica que a região servida pela Funilense tem tido um progressivo e extraordinario desenvolvimento que só pode ser explicado pela facilidade de transporte.

Os deficits que annualmente apresentava essa estrada, julgamos que vantajosamente foram compensados pelo Estado com a expansão de uma zona que pouco produzia. O aspecto actual dessa

zona, a grande importação por ella feita de sementes de cultura chamada «pequena lavoura», e a divisão em lotes de grandes propriedades, permitte termos a segurança de que continuará ella em progressivo desenvolvimento.

A renda e despesa, e consequente saldo ou deficit, que tem tido a Estrada de Ferro Funilense, a partir de 1905, encontra-se no seguinte quadro:

ANNOS	RENDA	DESPESA	SALDO	DEFICIT
1905	31:528$160	31:889$084	—	360$924
1906	120:785$810	102:041$350	18:7444$60	—
1907	108:194$310	133:719$095	—	25:524$785
1908	139:717$655	154:429$375	—	14:711$720
1909	161:122$337	157:676$679	3:766$297	—
1910	191:104$710	174:338$413	16:766$297	—
1911	216:150$716	216:096$364	54$352	—
1912	299:132$892	299:498$434	—	365$542
1913	299:053$039	364:917$612	—	65:864$573
1914	247:594$070	341:284$295	—	93:690$225
1915	272:358$459	319:627$751	—	47:269$292
1916	367:734$380	357:274$539	10:459$841	—
1917	396:616$180	421:002$678	—	24:386$498
1918	437:848$861	470:297$347	—	32:448$486
1919	542:086$914	523:899$106	18:187$808	—
1920	619:517$452	569:858$074	49:659$377	—
1921	793:231$163	586:971$201	206:259$962	—

Confirma esta relação a anterior, porquanto de uma renda pouco superior a 31 contos em 1905, attingiu em 1921 a mais de 793 contos de réis.

Pelos resultados dos tres ultimos annos, concluimos que, de agora em deante, a Funilense apresentará saldos que permittirão, dentro de breve prazo, saldar o Governo do Estado o seu debito para com a União pelo adiantamento de 630 contos a essa Estrada, e que, posteriormente, o capital nella empregado, tenha um juro razoavel.

A somma da renda e despesa com a exploração dessa estrada, a partir de 1905, mostra ter sido aquella superior a esta em rs. 18:955$110, de forma que todas as despesas feitas pelo Estado com essa estrada foram compensadas, deixando ainda uma pequena quota como saldo.

O regimen seguido pelas Estradas de Ferro do Estado para os despachos em Postos Telegraphicos e desvios, é o de calcular

o frete pela distancia da estação anterior. Pelo Regulamento Geral de Transportes, os despachos em desvios são para vagões completos, mesmo que a quantidade despachada não complete a lotação. Portanto nos desvios não devem ser acceitos passageiros, bagagens, encommendas e mesmo volumes esparsos. A Funilense é a unica estrada que se afasta desse regimen e que não obedece ao Regulamento Geral de Transportes. Nessa estrada a distancia para a cobrança de fretes é a real entre o desvio e o ponto de destino, e pela estrada são acceitos passageiros e pequenos volumes. Essa norma seguida pela Funilense obriga a administração a fazer calculos para despachos em cada desvio, e difficulta a fiscalisação, porque não mantendo agentes em desvios, a arrecadação de passagens e fretes é feita pelo pessoal dos trens, sem documento algum que a comprove. Acreditamos, no emtanto, que a estrada não tenha sido lesada, porque o caracteristico do pessoal da Funilense é o da honestidade; mas providenciamos para que não mais sejam concedidos desvios nessas condições, e os que forem abandonados sejam retirados. Os desvios Deserto e Funchal, parece-nos que devem deixar de existir, e os restantes transformados em estações, mesmo o de Usina Esther, apesar de sua proximidade a Cosmopolis — 3 kilometros, — porque junto a elle acha-se estabelecida uma grande industria.

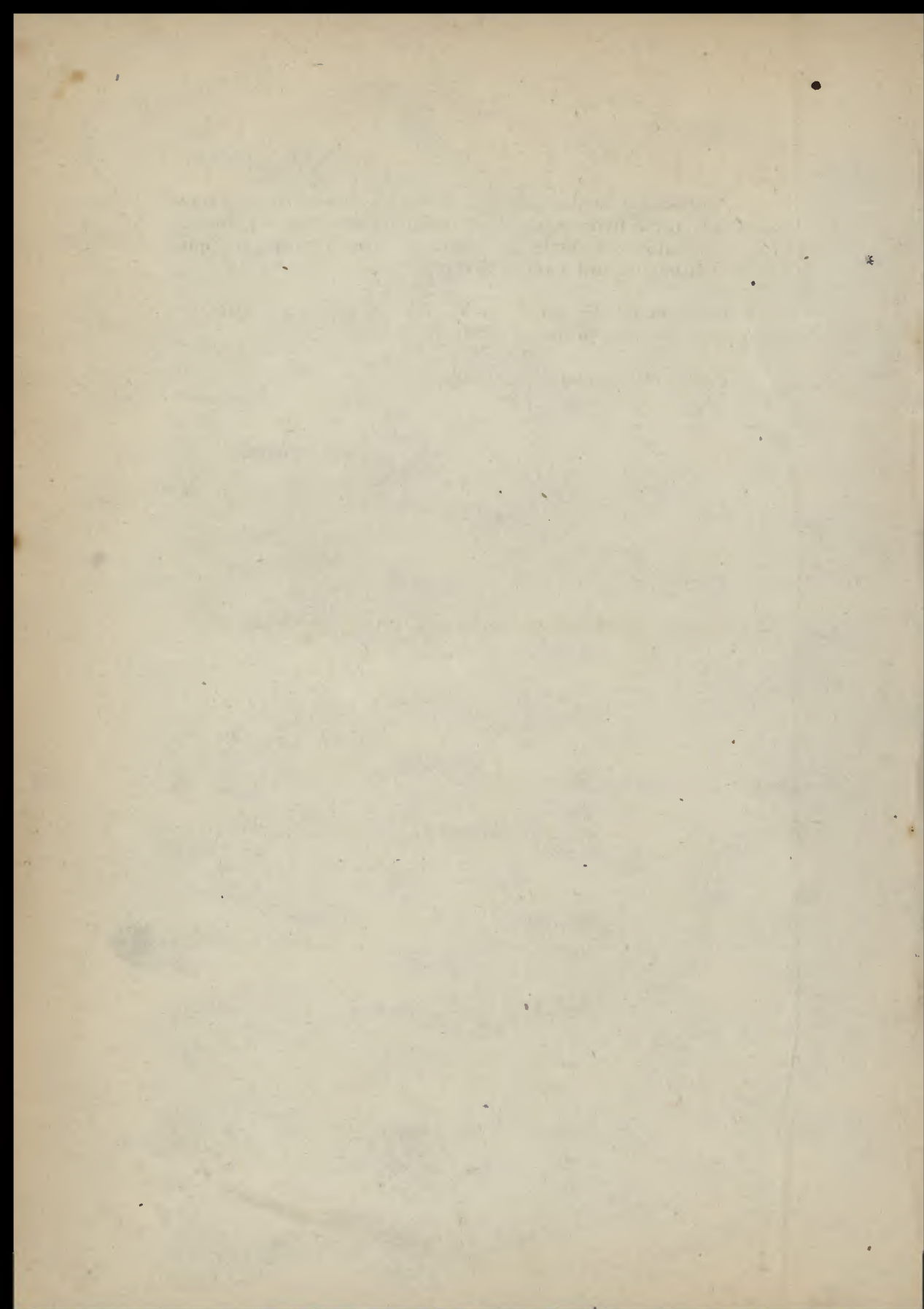
O accordo de trafego reciproco entre a Mogyana e a Funilense — firmado a 21 de fevereiro de 1918 — em a clausula II, estabelece o prazo de 72 horas de estadia livre para o desembaraço dos vagões da Funilense entregues á Mogyana e destinados a baldeação á outra estrada. Sendo bastante longo esse prazo, convem que seja elle reduzido, para que possa a Funilense manter em dia o trafego com o pequeno numero de vagões que possue. E' de nosso dever, no emtanto, declarar que nenhum entrave encontramos até hoje da parte da Mogyana, sendo, em geral, os vagões restituidos antes de findo o prazo.

Ao pessoal da Funilense — cujo empenho para o bom cumprimento de seus deveres, pudemos avaliar nos poucos meses que com elle collaboramos — devemos agradecer o auxilio prestado a esta administração; e ao ajudante do trafego da Sorocabana, snr. Frederico Carlos de Magalhães, a quem cabe a interina e directa administração dessa estrada, devemos tambem apresentar os nossos melhores agradecimentos pelos esforços empregados em adaptar á exploração da Funilense as normas seguidas pela Sorocabana, e

pelas providencias tomadas afim de que os volumes despachados cheguem aos respectivos destinos no menor tempo possivel, cooperando assim para a expansão da zona, de sorte a tornar a Funilense um patrimonio util para o Estado.

Temos a honra de renovar a V. Exa. os nossos protestos de elevado apreço e mui distincta consideração.

S. Paulo, 30 de março de 1922.

C. Paula Souza,
Inspector Geral em commissão.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Relatorio correspondente ao anno de 1921

Extensão das linhas em trafego publico:

Tinha a Estrada, em 31 de dezembro de 1921, de linhas trafegadas—exclusive desvios—a extensão total de. . .	1.737.171,50 kms.
dos quaes se achavam providos de um terceiro trilho, para a bitola de 1,60 mts.	11.602,00 ,,
A navegação fluvial extendia-se sobre um percurso de	194 ,,

sendo 123 kms. no rio Piracicaba e 71 kms. no rio Tieté.

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno de 1921, comparado com o anno de 1920, consta do quadro abaixo:

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1921	ANNO DE 1920	+ / — em 1921
Receita	36.858:582$625	34.201:875$441	+ 2.656:707$184
Despesa	24.332:995$298	21.853:113$805	+ 2.479:881$493
Saldo	12:525:587$327	12.348:761$636	+ 175:825$691
Coefficiente de custeio	66,02 %	63,89 %	+ 2,13 %

Resultados financeiros

Designação	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Differença % para o anno anterior	ANNO DE 1920	Differença % para o anno anterior	ANNO DE 1921	Differença % para o anno anterior	Differença % para o anno de 1918
Receita	21.996:132$693	24.845:003$067	+ 12,95	34.201:875$441	+ 37,66	36.858:582$625	+ 7,77	+ 67,57
Despesa	15.540:170$206	20.027:313$638	+ 28,87	21.853:113$805	+ 9,12	24.332:995$298	+ 11,35	+ 56,58
Saldo	6.455:962$487	4.817:689$429	— 25,38	12.348:761$636	+ 156,52	12.525:587$327	+ 1,43	+ 94,02

14

Resultados geraes da receita

Designação	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Differença % para o anno anterior	ANNO DE 1920	Differença % para o anno anterior	ANNO DE 1921	Differença % para o anno anterior	Differença % para o anno de 1918
Passageiros. . .	4.064:057$970	5.137:868$580	+ 26,42	6.643:839$030	+ 29,31	6.872:499$920	+ 3,44	+ 69,10
Encommendas e bagagens. . .	1.266:097$820	1.625:986$970	+ 28,43	1.995:282$470	+ 22,72	1.917:681$900	— 3,89	+ 51,46
Café	3.368:795$100	1.693:995$140	— 49,72	3.606:140$190	+ 112,88	5.032:843$170	+ 39,56	+ 49,40
Outras mercadorias	10.238:617$357	13.058:907$773	+ 27,55	15.636:373$680	+ 19,74	18.147:870$925	+ 16,06	+ 77,25
Animaes em trens de passageiros	79:934$900	83:102$620	+ 3,98	120:634$980	+ 45,16	112:956$840	— 6,37	+ 41,31
Animaes em trens de cargas . .	1.431:705$330	1.675:989$740	+ 17,06	1.623:665$780	+ 3,12	1.552:373$310	— 4,39	+ 8,43
Telegrammas . .	185:030$544	211:745$860	+ 14,44	225:028$665	+ 6,27	261:061$985	+ 16,01	+ 41,09
Armazenagens .	98:173$220	130:414$880	+ 32,94	130:031$730	— 0,29	130:007$240	— 0,02	+ 32,53
Rendas diversas.	1.263:720$452	1.226:991$504	— 2,92	4.220:878$916	+ 244,00	2.831:287$335	— 30,55	+ 124,04
Total. . .	21.996:132$693	24.845:003$067	+ 12,95	34.201:875$441	+ 37,66	36.858:582$625	+ 7,77	+ 67,57

O quadro abaixo demonstra a Receita, Despesa e Saldo, desde 1903 até 1921.

Annos	RECEITA	DESPESA	SALDO	Coefficientes
1903	10.215:470$508	6.563:943$699	3.651:526$809	64,25 %
1904	9.955:683$773	6.509:166$449	3.446:517$324	65,48 »
1905	10.144:079$003	6.595:371$145	3.548:707$858	65,02 »
1906	12.736:715$070	7.019:207$386	5.717:507$684	55,11 »
1907	12.696:598$863	7.629:310$431	5.067:288$432	60,09 »
1908	12.319:958$277	6.930:095$019	5.389:863$258	56,25 »
1909	14.506:105$609	6.769:454$294	7.736:651$315	46,67 »
1910	13.784:961$934	6.773:694$850	7.011:267$084	49,14 »
1911	14.938:526$789	6.850:628$593	8.087:898$196	45,86 »
1912	15.936:964$880	8.582:914$722	7.354:050$158	53,85 »
1913	18.639:883$432	10.689:279$719	7.950:603$713	57,35 »
1914	15.748:726$990	9'228:886$876	6.519:840$114	58,60 »
1915	18.019:888$824	8.228:140$797	9.791:748$027	45,66 »
1916	19.480:846$597	10.247:253$142	9.233:593$455	52,60 »
1917	21.263:337$373	12.770:338$325	8.492:999$048	60,06 »
1918	21.996:132$693	15.540:170$206	6.455:962$487	70,65 »
1919	24.845:003$067	20.027:313$638	4.817:689$429	80,61 »
1920	34.201:875$441	21.853:113$805	12.348:761$636	63,89 »
1921	36.858:582$625	24.332:995$298	12.525:587$327	66,02 »
Total	338.289:341$748	203.141:278$394	135.148:063$354	60,05 %

Receita média nos 19 annos . . . 17.804:702$197
Despesa » » 19 » . . . 10.691:646$231
Saldo médio » 19 » . . . 7.113:055$966

Balancete da Receita e Despesa, no exercicio de 1921

Receita

DESIGNAÇÃO	Importancias	TOTAL	% sobre a receita
Passageiros	6.872:499$920		18,65
Encommendas e bagagens	1.917:681$900		5,20
Café	5.032:843$170		13,65
Outras mercadorias	18.147:870$925		49,24
Animaes em trens de passageiros	112:956$840		0,31
Animaes em trens de cargas	1.552:373$310		4,21
Telegrammas	261:061$985		0,71
Armazenagens	130:007$240		0,35
RENDAS DIVERSAS			
A saber:			
Commissão de arrecadação do imposto Estadual e Federal	132:078$550		0,36
Aluguel de casas, botequins e de material rodante, annuncios, recibos, tarifas, ingressos, vendas de objectos abandonados e material velho, taxas de cargas, descargas e de domicilio, etc.	1.861:950$026	36.021:323$866	5,05
OUTRAS RENDAS			
Garantia de juros	701:067$840		1,60
Venda de trilhos e accessorios	136:190$919	837:258$759	0,37
Somma Rs.		36.858:582$625	100,00

Despesa

DESIGNAÇÃO	Importancias	% sobre a despesa
Administração	908:849$357	3,74
Trafego	4.910:425$042	20,18
Locomoção e Tracção	12.282:137$448	50,48
Linha	5.153:525$085	21,18
Linhas Telegraphicas	78:825$910	0,32
Navegação Fluvial	144:251$106	0,59
Despesas diversas	854:981$350	3,51
Rs.	24.332:995$298	
Saldo a favor da Receita	12.525:587$327	
Somma Rs.	36.858:582$625	100,00

Dados estatisticos

Os annexos 10 quadros sobre estatistica geral dispensam esclarecimentos addicionaes. Estes quadros têm os seguintes titulos:

N. 1 — Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1920 e 1921.

N. 2 — Demonstração do movimento e renda das estações, durante o anno de 1921.

N. 3 — Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1921.

N. 4 — Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial, no anno de 1921.

N. 5 — Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1921.

N. 6 — Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1921.

N. 7 — Quadro comparativo da Receita e Despesa da Estrada, nos annos de 1917 a 1921.

N. 8 — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1921.

N. 9 — Comparação dos despachos de café, nos annos de 1917 a 1921.

N. 10 — Quadro comparativo do trafego mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1917 a 1921.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 1

Demonstração do movimento da Estrada, durante os annos de 1920 e 1921

1920

Especificação		Quantidade	PERCURSO Total kilometros	Médio kilometros	Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA TOTAL	Por unidade	Por unidade-kilometro	Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe									
Serviço publico		425.907	46.837.954	110,0	3.278.657	2.837:743$460	6.623	60,6	865,5
Por conta do Governo Federal		5.248	805.891	153,5	56.412	38:618$310	7.359	47,9	684,6
„ „ „ „ Estadual		10.287	1.926.257	187,3	134.838	101:025$890	9.821	52,5	749,3
Passageiros em 2.ª classe									
Serviço publico		1.534.496	94.217.332	61,4	6.595.214	3.520:800$520	2.294	37,4	533,8
Por conta do Governo Federal		5.096	1.416.992	278,1	99.189	34:432$720	6.757	24,3	347,1
„ „ „ „ Estadual		22.136	4.695.619	212,1	328.693	111:218$130	5.024	23,7	338,4
Total de passageiros		2.003.170	149.900.045	74,8	10.493.003	6.643:839$030	3.317	44,3	633,2
Bagagens e encommendas									
Serviço publico	Kilogrammas	21.134.049	—	147,0	3.106.205	1.948:627$830	92.203	—	627,3
Por conta do Governo Federal	„	194.127	—	298,7	57.992	24:325$610	125.308	—	419,5
„ „ „ „ Estadual	„	153.935	—	285,6	43.958	22:329$030	145.055	—	508,0
Total de bagagens e encommendas	„	21.482.111	—	149,3	3.208.155	1.995:282$470	92.881	—	621,9
Animaes em trens de passageiros									
Serviço publico		15.542	2.234.268	143,8	567.276	115:131$240	7.408	51,5	202,0
Por conta do Governo Federal		115	39.277	341,5	12.166	2:140$190	18.610	54,5	175,9
„ „ „ „ Estadual		302	73.859	244,6	22.216	3:363$550	11.138	45,5	151,4
Total de animaes em trens de passageiros		15.959	2.347.404	147,1	601.658	120:634$980	7.559	51,4	200,5
Animaes em trens de cargas									
Serviço publico									
Vaccum		127.697	9.568.590	74,9	3.827.436	373:834$250	2.928	39,1	97,7
Cavallares		7.192	1.463.059	203,4	438.918	33:181$980	4.614	22,7	75,6
Carneiros, porcos, etc.		298.263	72.204.888	242,1	7.220.489	1.188:892$320	3.986	16,5	164,7
Por conta do Governo Federal									
Vaccum		94	46.027	489,6	18.411	685$600	7.294	14,9	37,2
Cavallares		1.552	470.764	303,3	141.229	22:728$600	14.645	48,3	160,9
Carneiros, porcos, etc.		—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual									
Vaccum		149	51.937	340,6	20.775	2:933$910	19.690	56,5	141,2
Cavallares		56	19.896	355,3	5.969	1:366$960	24.410	68,7	229,0
Carneiros, porcos, etc.		25	4.090	163,6	409	42$160	16.864	10,3	103,1
Total de animaes em trens de cargas		435.028	83.829.251	192,7	11.673.636	1.623:665$780	3.732	19,4	139,1
Total de animaes		450.987	86.176.655	191,1	12.275.294	1.744:300$760	3.868	20,2	142,1
Mercadorias									
Algodão em rama	Kilogrammas	18.886.650	—	238,0	4.494.347	868:310$840	45.974	—	193,2
„ „ caroços	„	13.251.242	—	124,7	1.652.119	246:607$090	18.610	—	149,3
Arroz	„	21.832.187	—	180,0	3.929.647	280:283$120	12.838	—	71,3
Assucar	„	31.305.741	—	212,8	6.661.574	1.617:759$410	5.168	—	242,8
Bebidas	„	14.215.223	—	179,1	2.545.841	766:738$130	53.938	—	301,2
Caroços de algodão	„	38.004.998	—	259,9	9.877.550	455:669$080	11.990	—	46,1
Café	„	67.033.625	—	287,1	19.245.496	3.606:140$190	53.796	—	187,4
Cal e cimento	„	37.385.856	—	128,5	4.804.896	203:329$830	5.439	—	42,3
Couros	„	4.596.537	—	77,6	356.564	66:171$140	14.396	—	185,6
Feijão	„	18.849.071	—	304,2	5.735.109	352:889$630	18.722	—	61,5
Farinhas	„	19.596.688	—	254,6	4.989.452	338:142$310	17.255	—	67,8
Fumo	„	768.596	—	226,5	174.089	50:671$630	65.928	—	320,2
Fructas	„	2.043.130	—	140,6	287.321	15:263$620	7.471	—	53,1
Kerozene e Gazolina	„	3.547.401	—	297,2	1.054.329	278:881$940	78.641	—	264,6
Lenha	„	102.835.237	—	34,2	3.357.867	116:472$830	1.133	—	34,7
Milho	„	39.322.415	—	405,7	15.952.861	866:889$040	22.046	—	54,3
Madeiras	„	246.839.529	—	395,2	97.543.619	3.734:632$800	15.130	—	38,3
Outros cereaes	„	8.749.951	—	135,8	1.188.537	82:801$510	9.463	—	69,7
Sal	„	12.875.264	—	248,0	3.192.567	385:110$470	29.911	—	120,6
Tecidos do Paiz	„	9.751.881	—	198,4	1.935.117	505:506$520	51.837	—	261,2
Diversos	„	287.399.235	—	107,9	31.015.858	4.404:242$710	15.324	—	142,0
Total de mercadorias	„	999.090.457	—	220,2	219.994.760	19.242:513$870	19.260	—	87,5
Telegrammas									
Em serviço publico — Palavras	4.158.398	305.649	—	—	—	225:028$665	736	—	—
Rendas diversas									
Armazenagens		—	—	—	—	130:031$730	—	—	—
Commissão de arrecadação de imposto Federal		—	—	—	—	40:839$900	—	—	—
„ „ „ „ Estadual		—	—	—	—	68:350$500	—	—	—
Diversas		—	—	—	—	1.686:093$167	—	—	—
Total de rendas diversas		—	—	—	—	1.925:315$297	—	—	—
Rendas eventuaes		—	—	—	—	2.425:595$349	—	—	—
Recapitulação									
Passageiros	Quantidade	2.003.170	149.900.045	74,8	10.493.003	6.643:839$030	3.317	44,3	633,2
Bagagens e encommendas	Kilogrammas	21.482.111	—	149,3	3.208.155	1.995:282$470	92.881	—	621,9
Animaes em trens de passageiros	Quantidade	15.959	2.347.404	147,1	601.658	120:634$980	7.559	51,4	200,5
„ „ „ „ cargas	„	435.028	83.829.251	192,7	11.673.636	1.623:665$780	3.732	19,4	139,1
Mercadorias	Kilogrammas	999.090.457	—	—	219.994.760	19.242:513$870	19.260	—	87,5
Telegrammas	Quantidade	305.649	—	—	—	225:028$665	736	—	—
Rendas diversas						1.925:315$297			
Total		—	—	—	245.971.212	31.776:280$092	—	—	—
Rendas eventuaes		—	—	—	—	2.425:595$349	—	—	—
Total geral		—	—	—	—	34.201:875$441	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada	Kilogrammas	287.624.724	—	72,3	20.798.727	—	—	—	—
Receita total da Estrada		—	—	—	—	34.201:875$441	—	—	—

1921

Especificação		Quantidade	PERCURSO Total kilometros	Médio kilometros	Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA TOTAL	Por unidade	Por unidade-kilometro	Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe									
Serviço publico		463.775	48.475.604	104,5	3.393.292	2.964:467$370	6.392	61,2	873,6
Por conta do Governo Federal		5.184	910.513	175,6	63.736	44:002$880	8.488	48,3	690,4
„ „ „ „ Estadual		6.633	766.595	115,6	53.662	42:878$830	6.464	55,9	799,1
Passageiros em 2.ª classe									
Serviço publico		1.684.700	101.080.676	60,0	7.075.647	3.701:659$730	2.197	36,6	523,1
Por conta do Governo Federal		5.157	1.289.494	250,0	90.265	30:022$200	5.822	23,3	332,6
„ „ „ „ Estadual		19.934	3.983.600	199,8	278.852	89:468$910	4.488	22,5	320,8
Total de passageiros		2.185.383	156.506.482	71,6	10.955.454	6.872:499$920	3.145	43,9	627,3
Bagagens e encommendas									
Serviço publico	Kilogrammas	21.651.361	—	139,6	3.022.001	1.875:133$430	86.606	—	620,5
Por conta do Governo Federal	„	175.244	—	275,4	48.261	24:805$820	141.550	—	514,0
„ „ „ „ Estadual	„	121.182	—	252,7	30.618	17:742$650	146.413	—	579,5
Total de bagagens e encommendas	„	21.947.787	—	141,3	3.100.880	1.917:681$900	87.375	—	618,4
Animaes em trens de passageiros									
Serviço publico		12.163	1.872.276	153,9	471.352	111:025$140	9.128	59,3	235,6
Por conta do Governo Federal		92	26.300	287,1	7.437	1:389$900	15.218	52,8	186,9
„ „ „ „ Estadual		70	9.973	142,5	2.382	541$800	7.740	54,3	229,4
Total de animaes em trens de passageiros		12.325	1.908.549	154,9	481.171	112:956$840	9.165	59,2	234,8
Animaes em trens de cargas									
Serviço publico									
Vaccum		86.856	7.861.113	90,5	3.144.444	285:854$600	3.291	36,4	90,9
Cavallares		855	357.191	41,8	107.159	11:515$000	13.467	32,2	134,7
Carneiros, porcos, etc.		255.583	69.014.883	270,0	6.901.490	1.232:353$410	4.826	17,9	178,7
Por conta do Governo Federal									
Vaccum		—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares		1.411	618.644	438,4	185.593	22:526$400	15.965	36,4	121,4
Carneiros, porcos, etc.		—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual									
Vaccum		—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares		—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.		18	8.208	456,6	821	123$900	6.839	15,0	150,9
Total de animaes em trens de cargas		344.723	77.860.039	225,8	10.339.507	1.552:373$310	4.503	19,9	150,1
Total de animaes		357.048	79.768.588	223,4	10.820.678	1.665:330$150	4.664	20,9	153,9
Mercadorias									
Algodão em rama	Kilogrammas	18.028.123	—	219,1	3.948.970	892:477$020	49.505	—	226,0
„ „ caroços	„	13.767.000	—	137,2	1.889.315	261:045$140	18.962	—	138,2
Arroz	„	21.383.463	—	187,1	4.000.324	282:119$660	13.193	—	70,5
Assucar	„	37.490.479	—	222,4	8.336.468	2.317:793$700	61.824	—	278,0
Bebidas	„	14.382.517	—	168,2	2.418.745	814:142$050	56.606	—	336,6
Caroços de algodão	„	29.837.206	—	236,5	7.057.983	389:119$570	13.042	—	55,1
Café	„	77.126.694	—	304,2	23.461.068	5.032:843$170	65.254	—	214,5
Cal e cimento	„	33.702.825	—	141,5	4.770.081	241:602$930	7.169	—	50,6
Couros	„	3.687.063	—	80,6	297.035	57:252$440	15.527	—	199,5
Feijão	„	9.784.114	—	199,9	1.954.922	136:848$940	13.987	—	70,0
Farinhas	„	19.473.474	—	259,9	5.061.804	347:077$470	17.823	—	68,6
Fumo	„	929.396	—	261,2	242.789	81:468$300	87.657	—	335,6
Fructas	„	3.855.244	—	128,7	496.447	25:760$800	6.682	—	51,9
Kerozene e Gazolina	„	4.862.416	—	268,3	1.304.680	474:482$820	97.582	—	363,7
Lenha	„	94.747.383	—	16,0	1.516.673	138:814$460	1.465	—	91,5
Milho	„	48.901.127	—	426,0	20.833.099	1.133:647$470	23.182	—	54,4
Madeiras	„	266.034.885	—	400,6	106.567.216	4.890:386$280	18.383	—	45,9
Outros cereaes	„	12.845.713	—	165,0	2.118.302	152:099$670	11.840	—	71,8
Sal	„	14.803.384	—	229,6	3.401.870	467:225$620	31.541	—	137,3
Tecidos do Paiz	„	11.551.297	—	186,9	2.159.435	671:300$610	58.115	—	310,9
Diversos	„	255.906.514	—	149,9	38.370.178	4.373:206$075	17.089	—	114,0
Total de mercadorias	„	993.100.317	—	241,9	240.207.404	23.180:714$095	23.579	—	96,5
Telegrammas									
Em serviço publico — Palavras	4.950.143	360.766	—	—	—	261:061$985	724	—	—
Rendas diversas									
Armazenagens		—	—	—	—	130:007$240	—	—	—
Commissão de arrecadação do imposto Federal		—	—	—	—	63:125$680	—	—	—
„ „ „ „ Estadual		—	—	—	—	68:952$870	—	—	—
Diversas		—	—	—	—	1.861:950$026	—	—	—
Total de rendas diversas		—	—	—	—	2.124:035$816	—	—	—
Rendas eventuaes		—	—	—	—	837:258$759	—	—	—
Recapitulação									
Passageiros	Quantidade	2.185.383	156.506.482	71,6	10.955.454	6.872:499$920	3.145	43,9	627,3
Bagagens e encommendas	Kilogrammas	21.947.787	—	141,3	3.100.880	1.917:681$900	87.375	—	618,4
Animaes em trens de passageiros	Quantidade	12.325	1.908.549	154,9	481.171	112:956$840	9.155	59,2	234,8
„ „ „ „ cargas	„	344.723	77.860.039	225,8	10.339.507	1.552:373$310	4.503	19,9	150,1
Mercadorias	Kilogrammas	993.100.317	—	241,9	240.207.404	23.180:714$095	23.579	—	96,5
Telegrammas	Quantidade	360.766	—	—	—	261:061$985	724	—	—
Rendas diversas		—	—	—	—	2.124:035$816	—	—	—
Total		—	—	—	265.084.416	36.021:323$866	—	—	—
Rendas eventuaes		—	—	—	—	837:258$759	—	—	—
Total geral		—	—	—	—	36.858:582$625	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada	Kilogrammas	381.413.344	—	82,4	31.445.486	—	—	—	—
Receita total da Estrada		—	—	—	—	36.858:582$625	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas e os animaes transportados em trens de cargas, sendo: vaccum, 480 kilogrammas, cavallares, 300 kilogrammas e carneiros, porcos, etc., 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 2

Demonstração do movimento e renda das Estações, durante o anno de 1921

Estações	PASSAGEIROS						Bagagens e Encommendas		Animaes Em trens de passageiros		Mercadorias		Animaes Em trens de cargas		Telegrammas	Armazenagens	Rendas Diversas e Eventuaes	Renda geral da Estrada	Estações
	1.ª classe		2.ª classe		TOTAL														
	N.º	Renda	N.º	Renda	N.º	Renda	Kilogrammas	Renda	N.º	Renda	Kilogrammas	Renda	N.º	Renda					
São Paulo	104.596	923:598$820	197.504	572:517$100	302.100	1.496:115$920	5.490.862	857.463$010	1.908	17:902$510	108.728.227	6.183:925$722	6.447	3:989$900	82:126$302	39:701$900	1.662:386$558	10.343:611$822	São Paulo
Barra Funda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.883.953	507:065$120	66.505	54:570$700	—	24:742$000	61:624$390	648:002$210	Barra Funda
Domingos de Moraes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$500	—	1$600	2$100	Domingos de Moraes
Presidente Altino	8.295	7:304$500	21.409	11:063$000	29.704	18:367$500	38.886	731:090	4	2$700	60.707.844	85:610$540	2.589	1:424$900	173$800	128$100	2:154$400	108:593$030	Presidente Altino
Osasco	9.278	14:605$700	39.592	32:831$500	48.870	47:437$200	451.673	5:951$350	56	262$710	12.083.193	35:962$000	72.919	24:406$400	1:496$985	389$900	2:192$700	118.099$245	Osasco
Baruery	3.196	9:872$100	52.036	90:910$940	55.232	100:783$040	126.256	3:576$260	167	332$830	12.354.052	13:064$010	—	—	890$350	977$100	863$100	120:486$690	Baruery
Cotia	951	3:233$150	19.279	24:171$300	20.230	27:404$450	195.601	3:125$310	71	668$580	24.149.631	52:164$500	—	—	573$310	1:387$700	639$400	85:963$250	Cotia
São João	1.557	5:547$300	17.387	24:953$250	18.944	30:500$550	143.200	2:778$890	64	228$500	4.618.707	16:064$640	2	70$100	771$950	346$300	2:485$100	53:246$030	São João
Maylasky	576	1:041$650	8.528	8:798$000	9.104	9:839$650	212.928	3:426$050	33	106$800	1.028.127	4:058$700	—	—	258$750	314$300	535$400	18:539$650	Maylasky
Gabriel Piza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gabriel Piza
São Roque	10.800	33:680$700	42.153	66:981$650	52.953	100:662$350	898.597	21:956$810	112	373$490	7.114.349	83:389$020	—	—	1:771$403	1:047$000	2:303$600	211:503$673	São Roque
Rangel Pestana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rangel Pestana
Mayrink	8.786	12:945$100	22.700	25:516$830	31.486	38:461$930	277.055	6:498$250	58	251$500	7.901.215	26:572$760	231	239$900	1:333$150	102$300	1:627$300	75:087$090	Mayrink
Pantojo	269	543$450	3.779	3:882$800	4.048	4:426$250	30.736	933$480	8	47$250	5.045.598	37:318$120	—	—	211$300	80$400	202$160	43:218$960	Pantojo
Rodovalho	573	1:563$350	5.122	5:514$100	5.695	7:083$450	63.590	1:731$230	52	93$100	7.558.947	19:017$700	2	4$600	266$250	35$600	305$200	28:537$130	Rodovalho
Piragibú	88	219$550	1.488	1:419$100	1.576	1:638$650	5.260	114$460	5	3$300	4.513.627	8:929$700	—	—	85$000	9$000	68$900	10:849$010	Piragibú
Inhaiba	80	208$750	2.934	2:658$600	3.014	2:867$350	9.020	168$100	10	18$900	2.026.719	5:101$000	—	—	108$150	7$600	164$400	8:435$500	Inhaiba
Brigadeiro Tobias	517	1:225$250	11.155	11:187$500	11.672	12:412$750	66.078	1:462$070	18	38$440	8.908.183	38:440$480	—	—	485$560	127$300	445$400	53:412$000	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	21.551	152:458$360	62.423	183:985$880	83.974	336:444$240	873.365	59:690$350	206	1:789$540	42.527.242	545:292$390	144	507$800	5:808$700	4:346$900	21:338$718	975:218$638	Sorocaba
Lopes de Oliveira	61	66$450	754	1:087$100	815	1:153$550	7.875	269$100	4	19$900	—	—	—	—	40$450	1$700	11$200	1:495$900	Lopes de Oliveira
G. Oetterer	391	1:171$150	2.603	3:714$700	2.994	4:885$850	66.835	2:937$760	27	109$900	4.592.138	9:492$600	—	—	166$600	211$500	276$700	18:080$910	G. Oetterer
Ipanema	784	2:797$850	3.018	4:648$250	3.802	7:446$100	31.969	1:191$210	93	398$210	1.689.639	6:435$300	—	—	250$050	54$800	237$400	16:013$070	Ipanema
Coronel Mursa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Coronel Mursa
Bacaetava	426	1:102$350	4.276	6:896$450	4.702	7:998$800	53.199	1:722$640	25	41$800	4.585.640	10:351$660	—	—	242$700	92$700	272$200	20:722$440	Bacaetava
Santo Antonio	226	367$650	4.148	4:047$250	4.374	4:414$900	20.129	629$000	22	83$600	992.256	6:786$300	—	—	174$300	113$100	296$200	12:497$400	Santo Antonio
Boituva	6.309	29:306$750	21.052	41:079$500	27.361	70:386$250	190.834	8:956$840	68	512$900	2.387.908	40:225$700	76	136$800	2:082$420	478$500	8:444$860	131:224$270	Boituva
Anisio de Moraes	482	2:080$950	3.717	5:013$250	4.199	7:094$200	23.011	1:553$760	16	244$400	1.157.614	29:006$900	11	66$200	184$250	59$900	149$900	38:359$510	Anisio de Moraes
Cerquilho	3.427	10:788$100	13.532	22:127$050	16.959	32:915$150	205.542	10:353$350	93	990$100	2.972.001	59:194$800	86	49$100	838$700	218$500	834$800	105:394$500	Cerquilho
Jurú-Mirim	455	1:046$000	5.118	7:840$400	5.573	8:886$400	71.040	4:008$730	211	2:144$260	1.168.337	26:856$600	86	227$200	197$200	36$500	207$500	42:564$390	Jurú-Mirim
Laranjal	4.882	22:978$900	15.741	32:615$250	20.623	55:594$150	229.029	13:622$770	350	4:782$540	4.325.869	103:078$020	333	2:923$200	1:433$010	693$200	2:073$550	184:150$440	Laranjal
Maristella	340	1:356$050	3.384	7:040$350	3.724	8:396$400	35.447	2:549$030	23	170$500	451.809	15:470$200	—	—	178$100	35$300	98$500	26:898$030	Maristella
Pereiras	1.236	5:651$650	3.864	11:742$100	5.100	17.393$750	162.191	9:426$610	80	1:132$740	1.569.335	26:883$000	181	445$400	401$970	221$700	566$400	56:471$570	Pereiras
Conchas	3.677	16:907$300	10.105	30:133$350	13.782	47.040$650	180.802	11:888$200	171	2:830$800	8.829.343	87:779$220	3.561	29:941$100	1:705$300	415$500	2:544$000	184:144$770	Conchas
Luiz Gama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luiz Gama
Salgado	468	1:728$100	3.322	7:914$400	3.790	9:642$500	52.234	2:929$210	37	211$900	1.442.204	20:141$300	88	242$300	268$050	60$300	235$250	33:730$810	Salgado
Pyramboia	2.033	10:497$350	6.900	19:973$750	8.933	30:471$100	101.019	7:646$980	148	2:220$030	2.483.149	52:098$880	4.249	40:559$800	895$050	447$600	1:647$300	135:986$740	Pyramboia
Remedios	337	1:965$100	3.118	9.670$600	3.455	11:635$700	36.046	3:249$430	57	810$460	589.974	19:432$800	68	338$700	336$250	374$700	336$900	36:514$940	Remedios
Alambary	375	757$550	2.821	6:976$400	3.196	7:733$950	32.925	1:921$620	57	874$500	413.232	4:666$500	28	110$600	195$040	64$200	209$600	15:776$010	Alambary
Oity	101	489$550	721	1:298$250	822	1:787$800	4.552	228$760	3	37$600	142.648	1:701$100	7.766	74:931$300	103$750	33$500	226$200	79:050$010	Oity
Victoria	1.005	4:511$450	8.986	15:187$700	9.991	19:699$150	43.308	3:201$480	76	542$430	699.623	21:574$700	69	289$600	673$490	147$200	2:664$900	48:792$950	Victoria
Botucatú	20.287	177:100$230	44.127	134:900$110	64.414	312:000$340	609.001	51:356$690	238	2:170$160	11.643.913	550:503$010	535	2:650$800	11:872$622	2:918$000	30:463$100	963:934$722	Botucatú
Rubião Junior	1.238	3:850$850	8.978	12:433$300	10.216	16:284$150	18.202	1:334$270	31	426$500	692.278	8:129$900	—	—	479$200	42$500	1:360$200	28:056$720	Rubião Junior
Toledo	852	2:098$850	5.102	7:916$400	5.954	10:015$250	31.414	1:886$010	46	422$600	1.548.110	88:258$640	—	—	239$000	207$200	339$700	101:368$400	Toledo
Egualdade	431	2:123$600	4.841	5:354$250	5.272	7:477$850	15.569	1:215$780	33	132$300	473.082	30:634$200	48	106$600	164$200	39$200	540$500	40:310$630	Egualdade
São Manoel	9.606	57:322$230	33.275	71:233$000	42.881	128:555$230	420.504	25:586$410	221	2:069$130	6.818.389	470:357$840	113	308$900	4:731$920	1:700$800	12:599$920	645:910$150	São Manoel
Rodrigues Alves	963	4:778$450	12.283	17:022$850	13.246	21:801$300	58.553	5:865$730	137	1.113$200	5.334.340	380:876$300	125	185$000	640$400	249$500	1:312$200	412:043$630	Rodrigues Alves
Ignacio Pupo	151	577$600	3.019	3:632$750	3.200	4:210$350	4.641	442$000	25	25$200	482.083	25:463$700	—	—	110$600	19$500	101$400	30:372$750	Ignacio Pupo
Paranhos	286	1:515$000	7.392	11:474$350	7.678	12:989$350	34.505	2:009$180	48	685$980	2.778.416	145:728$620	225	598$400	162$600	234$700	339$300	162:748$130	Paranhos
Alfredo Guedes	882	2:849$700	8.778	12:854$050	9.660	15:703$750	54.933	2:007$270	59	199$700	1.944.370	57:598$080	251	343$900	221$300	103$200	450$700	76:627$900	Alfredo Guedes
Lençóes	4.837	21:572$280	11.436	23:009$550	16.273	44:581$830	147.504	8:068$370	70	569$630	6.857.320	134:807$190	190	396$400	1:662$770	1:318$700	2:581$700	193:986$590	Lençóes
Virgilio Rocha	136	527$250	1.330	2:300$350	1.466	2:827$600	—	—	—	—	—	—	—	—	90$240	—	175$000	3:092$840	Virgilio Rocha
Bom Jardim	62	159$600	1.568	2:380$500	1.630	2:540$100	12.290	361$620	21	44$400	300.085	3:630$940	175	202$100	86$500	29$600	174$200	7:069$460	Bom Jardim
Agudos	5.286	23:629$360	12.823	39:568$940	18.109	63:198$300	179.195	11:489$590	105	825$940	1.134.987	46:095$280	482	4:215$800	1:592$680	346$400	3:032$940	130:796$930	Agudos
Conceição	45	283$750	2.104	2:044$650	2.149	2:328$400	4.478	114$130	17	77$020	143.713	928$700	—	—	28$800	18$900	56$200	3:552$150	Conceição
Baurú	6.119	66:642$750	16.224	75:478$640	22.343	142:121$390	154.754	18:529$600	76	894$490	7.253.162	159:917$160	558	5:708$900	5:444$503	2:725$700	9:970$150	345:311$893	Baurú
Moreiras	120	335$450	1.279	1:724$750	1.399	2:060$200	58.386	741$270	16	22$600	634.064	1:772$300	—	—	118$800	3$600	60$600	4:779$370	Moreiras
Dona Catharina	492	1:910$700	3.491	5:738$550	3.983	7:649$250	36.799	1:217$010	16	46$000	685.996	12:331$000	41	24$100	180$800	79$000	340$700	21:867$860	Dona Catharina
Pirapitinguy	466	1:527$600	3.786	5:350$500	4.252	6:878$100	21.300	753$170	18	39$700	1.493.430	8:500$500	59	124$600	106$500	103$600	180$100	16:686$270	Pirapitinguy
Itú	14.879	67:179$660	51.165	82:995$230	66.044	150:174$890	738.798	31:279$800	98	403$480	6.212.599	107:090$640	343	269$400	3:664$520	960$200	2:721$500	296:564$430	Itú
Salto	8.451	16:036$050	34.792	38:628$220	43.243	54:664$270	196.139	10:951$800	75	223$560	8.235.877	118:249$830	—	—	1:480$470	396$400	992$100	186:958$430	Salto
Pimenta	1.020	2:121$600	8.800	7:822$850	9.820	9:944$450	36.174	1:824$760	75	69$050	2.826.062	19:853$500	—	—	243$050	89$600	276$700	32:301$110	Pimenta
Itaicy	7.962	20:991$620	32.111	48:579$390	40.073	69:581$010	374.210	37:100$860	367	7:460$160	8.121.847	163:598$670	1.818	9:045$100	719$050	757$100	336$200	288:588$150	Itaicy
Francisco Quirino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Francisco Quirino
Helvetia	568	1:453$100	3.435	3:975$650	4.003	5:428$750	47.662	1:524$480	30	219$200	1.213.042	14:934$600	—	—	150$250	69$700	153$000	22:479$980	Helvetia
Descampado	542	966$250	4.310	4:545$000	4.852	5:511$250	55.764	1:423$930	19	71$820	1.230.684	22:898$500	68	15$700	107$330	47$800	180$200	30:256$530	Descampado
Sete Quedas	319	371$350	3.437	2:486$850	3.756	2:858$200	8.272	372$990	5	19$410	290.862	6:461$300	214	32$100	57$600	6$000	64$100	9:871$700	Sete Quedas
Quilombo	507	1:299$000	4.522	4:558$750	5.029	5:857$750	80.759	1:678$610	75	364$180	865.111	12:546$500	29	22$500	231$900	61$200	152$100	20:914$740	Quilombo
Monte Serrat	391	612$700	6.735	6:697$000	7.126	7:309$700	154.377	2:341$890	72	93$180	6.122.335	15:585$300	—	—	205$000	172$600	534$700	26:242$370	Monte Serrat
Itupeva	777	1:599$000	8.364	8:933$100	9.141	10:532$100	86.278	1:746$110	93	211$770	34.375.327	51:272$900	171	330$400	312$450	977$700	866$000	66:249$430	Itupeva
Totó Fonseca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Totó Fonseca
Cesario Motta	27	67$350	415	758$600	442	825$950	—	—	—	—	—	—	—	—	43$700	$600	58$200	928$450	Cesario Motta
Jundiahy	8.278	61:711$580	23.700	57:766$650	31.978	119:478$230	740.366	68:520$680	373	3:011$980	22.305.075	427:488$100	403	411$900	873$100	562$700	546$600	620:893$290	Jundiahy
Indaiatuba	5.794	11:224$200	21.675	20:638$850	27.469	31:863$050	214.859	5:909$950	78	352$620	2.830.371	18:762$100	—	—	809$550	514$700	744$900	58:956$870	Indaiatuba
Cardeal	435	984$100	5.516	5:871$900	5.951	6:856$000	40.806	1:545$240	36	172$320	982.828	6:256$000	10	20$800	213$180	55$300	218$800	14:337$640	Cardeal
Elias Fausto	1.679	3:715$550	11.033	17:010$650	12.712	20:726$200	131.795	5:403$820	67	418$020	4.276.527	30:195$160	—	—	523$500	280$000	511$000	58:057$700	Elias Fausto
Tiburcio	71	195$100	1.605	1:573$000	1.676	1:768$100	—	—	—	—	—	—	—	—	36$600	—	131$400	1:936$100	Tiburcio
Capivary	7.067	24:980$350	26.979	38:148$050	34.046	63:128$400	296.531	13:661$920	119	890$500	5.064.199	70:705$600	1	5$200	1:594$100	545$400	2:425$700	152:956$820	Capivary
Villa Raffard	1.700	2:825$700	13.810	12:242$250	15.510	15:067$950	51.229	2:466$700	40	225$850	7.427.426	122:899$900	—	—	409$510	100$100	800$900	141:970$910	Villa Raffard
Mumbuca	865	2:398$000	9.378	12:592$850	10.243	14:990$850	113.250	6:478$780	73	252$780	4.357.709	45:621$400	80	57$500	376$000	234$700	293$000	68:305$010	Mumbuca
Rio das Pedras	4.383	11:149$150	14.130	22:206$550	18.513	33:355$700	169.307	7:416$330	73	481$810	6.538.327	140:845$800	139	147$800	977$950	448$700	807$800	184:481$890	Rio das Pedras
Piracicaba	16.548	106:277$900	46.997	96:518$600	63.545	202:796$500	831.561	47:743$740	261	1:303$210	14.594.476	356:159$980	271	32$400	8:373$025	3:183$700	5:975$050	625:567$605	Piracicaba
Barão de Rezende	674	2:210$150	20.232	19:378$870	20.906	21:589$020	108.211	5:680$140	29	185$000	8.493.802	203:707$800	—	—	389$050	322$400	342$700	232:216$110	Barão de Rezende
Chave	11	35$800	1.748	1:980$950	1.759	2:016$750	—	—	—	—	—	—	—	—	12$400	—	34$700	2:063$850	Chave
Porto João Alfredo	368	838$550	8.481	8:285$350	8.849	9:123$900	25.637	1:230$050	48	324$990	8.605.771	34:269$400	1.375	7:307$900	265$570	263$400	885$000	53:670$210	Porto João Alfredo
Costa Pinto	325	730$650	5.806	3:330$900	6.131	4:061$550	7.762	250$380	18	97$790	891.247	13:124$000	—	—	67$000	19$600	83$600	17:703$920	Costa Pinto
Recreio	256	493$000	9.090	8:549$100	9.346	9:042$100	35.163	1:012$170	31	41$700	3.982.756	13:900$000	34	6$900	118$700	69$900	334$700	24:526$170	Recreio
Paraizo	608	1:575$650	6.534	6:628$850	7.142	8:204$500	85.656	3:075$150	17	30$500	4.717.138	33:612$800	61	17$600	95$400	33$000	182$300	45:251$250	Paraizo
Xarqueada	1.182	3:301$050	6.978	9:300$250	8.160	12:601$300	51.050	2:105$700	47	139$520	2.401.504	25:876$500	10	3$600	363$070	156$700	438$480	41:684$870	Xarqueada
São Pedro	2.644	14:732$250	5.348	14:678$300	7.992	29:410$550	64.534	4:416$830	66	353$690	1.383.363	53:092$800	122	89$000	686$620	334$900	675$400	89:059$790	São Pedro
Jupyra	651	1:311$850	2.865	2:298$400	3.516	3:610$250	21.215	530$750	18	22$400	430.684	5:378$600	—	—	132$700	34$000	308$900	10:017$600	Jupyra
Porto Feliz	2.928	11:911$650	8.847	17:603$030	11.775	29:514$680	71.055	5:332$320	23	88$000	4.888.933	96:822$100	68	113$600	909$118	168$900	514$200	133:462$918	Porto Feliz
Tieté	7.050	35:015$800	15.130	29:535$870	22.180	64:551$670	242.868	16:796$640	206	1:291$290	5.792.480	113:486$900	176	444$200	1:117$870	360$600	775$800	198:824$970	Tieté
Treze de Maio	44	115$250	641	1:785$350	685	1:900$600	3.559	439$650	18	290$900	304.777	17:951$880	—	—	83$800	86$200	24$900	20:777$930	Treze de Maio
Araquá	134	820$400	1.539	3:049$200	1.673	3:869$600	22.951	1:656$600	30	133$500	1.395.636	97:478$600	—	—	120$100	45$000	91$000	103:394$400	Araquá
Porto Martins	246	1:189$100	2.150	5:530$150	2.396	6:719$250	15.190	1:168$860	34	172$060	3.864.930	34:156$400	97	131$100	555$650	363$400	556$700	43:823$420	Porto Martins
„ M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.486	2:474$600	—	—	—	—	26$400	2:501$000	„ M. Machado
„ Itaúna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.338	41$100	4	1$200	—	—	13$100	55$400	„ Itaúna
„ B. Bonita	46	81$100	105	169$400	151	250$500	3.806	135$220	7	6$400	6.556.733	301:193$100	—	—	511$120	85$100	166$300	302:347$740	„ B. Bonita
„ Elyzeu	—	—	—	—	—	—	603	3$500	—	—	1.320.612	74:497$800	—	—	—	—	64$800	74:566$100	„ Elyzeu
„ Ribeiro	—	—	—	—	—	—	271	16$800	—	—	720.886	49:695$000	—	—	—	5$100	39$400	49:756$300	„ Ribeiro
Porto Villa Maria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.533	210$100	—	—	—	—	—	210$100	Porto Villa Maria
„ Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.907	605$900	—	—	—	—	—	605$900	„ Rosario
Boreby	1.581	5:171$950	5.152	9:478$830	6.733	14:650$780	87.743	1:842$180	40	121$460	1.137.030	27:349$480	—	—	285$720	42$490	350$920	44:643$030	Boreby
Coronel Leite	576	2:913$330	2.002	4:296$200	2.578	7:209$530	31.044	1:027$250	21	59$620	1.854.377	75:754$970	159	203$000	135$440	114$520	283$310	84:787$640	Coronel Leite
Americana	191	306$350	5.626	4:274$450	5.817	4:580$800	19.847	571$220	16	6$000	170.634	1:828$300	—	—	104$150	7$800	64$800	7:163$070	Americana
Tatuhy	7.948	46:725$250	23.748	55:825$030	31.696	102:550$280	342.337	22:504$690	154	1:182$490	6.635.866	166:204$690	2.835	8:405$300	3:476$429	1:638$300	2:198$300	308:160$479	Tatuhy
Santa Adelaide	125	398$750	3.213	4:041$800	3.338	4:440$550	15.932	889$470	10	10$700	488.785	1:089$500	—	—	109$200	21$400	125$100	6:685$920	Santa Adelaide
Morro Alto	444	1:120$150	6.341	9:430$550	6.785	10:550$700	39.975	1:765$210	57	121$140	648.710	6:709$380	—	—	105$600	300$100	362$800	19:914$930	Morro Alto
Peixoto Gomide	4	7$300	676	988$800	680	996$100	—	—	—	—	—	—	—	—	29$900	16$800	15$400	1:058$200	Peixoto Gomide
Itapetininga	10.525	97:214$450	25.058	73:453$600	35.583	170:668$050	336.944	29:496$080	244	2:094$260	8.706.583	211:742$110	801	3:529$800	4:204$940	1:484$800	13:041$800	436:261$840	Itapetininga
Cesario	195	480$600	2.107	2:609$600	2.302	3:090$200	8.775	397$570	26	20$300	136.200	701$900	7	11$500	128$300	44$800	123$800	4:518$370	Cesario
Rechan	747	4:322$600	3.333	7:503$100	4.080	11:825$700	34.441	2:170$160	72	458$600	1.164.693	25:930$950	50	54$000	449$350	82$000	369$600	41:340$360	Rechan
Angatuba	1.399	7:101$800	4.314	11:379$350	5.713	18:481$150	33.563	2:663$940	28	154$470	1.364.077	39:041$400	751	1:679$000	616$500	347$300	923$220	63:906$980	Angatuba
Engenheiro Hermillo	521	4:040$000	3.323	9:037$750	3.844	13:077$750	27.167	2:795$100	85	653$950	1.682.619	41:698$050	1.422	6:221$900	721$850	87$700	737$500	65:993$800	Engenheiro Hermillo
Aracassú	946	4:357$150	5.177	11:568$100	6.123	15:925$250	30.450	2:023$830	49	306$390	1.197.312	19:038$530	1.074	5:556$200	666$050	210$100	306$360	44:032$710	Aracassú
Victorino Carmillo	1	3$100	6	12$700	7	15$800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15$800	Victorino Carmillo
Bury	2.257	11:732$000	7.436	20:129$200	9.693	31:861$200	79.616	7:435$680	121	1:395$270	2.656.174	73:007$800	2.698	14:977$100	1:451$950	617$000	887$000	131:633$000	Bury
Rondinha	47	300$400	1.094	2:076$750	1.141	2:377$150	4.924	372$270	16	100$600	37.886	263$400	351	1:661$900	93$840	15$100	46$200	4:930$460	Rondinha
Engenheiro Bacellar	151	343$500	1.099	2:191$550	1.250	2:535$050	5.238	289$740	12	78$700	669.535	15:754$600	135	773$400	143$250	42$200	100$600	19:717$540	Engenheiro Bacellar
Guahyra	37	248$450	451	808$550	488	1:057$000	1.975	207$070	5	27$300	13.849	60$200	—	—	37$750	$300	78$700	1:468$320	Guahyra
Faxina	4.814	39:462$800	8.488	29:723$200	13.302	69:186$000	132.529	12:897$460	90	815$080	3.822.395	130:108$730	22.899	150:590$500	3:359$510	866$500	5:262$300	373:086$080	Faxina
Itanguá	37	466$100	299	734$050	336	1:200$150	—	—	—	—	—	—	—	—	48$850	—	—	1:249$000	Itanguá
Muniz de Souza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Muniz de Souza
Engenheiro Maia	502	2:658$800	2.274	5:068$100	2.776	7:726$900	11.298	715$370	51	926$100	1.463.562	23:420$300	2.216	17:259$700	767$850	107$900	330$500	51:254$620	Engenheiro Maia
Gorita	63	745$800	860	1:910$700	923	2:656$500	—	—	—	—	—	—	—	—	87$750	—	—	2:744$250	Gorita
Rio Verde	7	115$150	115	271$900	122	387$050	—	—	—	—	—	—	—	—	33$300	—	—	420$350	Rio Verde
Ibity	47	292$200	83	208$050	130	500$250	—	—	—	—	—	—	—	—	75$400	1$500	1$000	578$150	Ibity
Itararé	10.368	200:882$470	10.425	90:465$410	20.793	291:347$880	633.382	114:662$600	176	5:971$800	129.374.943	2.957:908$103	66.254	512:784$110	2:687$100	948$900	7:581$700	3.893:892$193	Itararé
Americo de Campos	—	—	6	3$350	6	3$350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3$350	Americo de Campos
Paula Souza	252	1:442$050	1.591	3:301$600	1.843	4:743$650	8.081	592$530	14	128$880	428.446	26:639$000	—	—	140$250	65$500	271$800	32:581$610	Paula Souza
Miranda de Azevedo	74	97$000	862	1:146$050	936	1:243$050	—	—	—	—	—	—	—	—	35$000	—	40$400	1:318$450	Miranda de Azevedo
Itatinga	2.123	8:985$100	7.180	22:448$980	9.303	31:434$080	71.338	7:199$260	68	715$200	2.901.835	185:361$260	14	389$400	1:207$380	509$900	837$600	227:654$080	Itatinga
Lobo	770	2:786$250	4.685	9:400$150	5.455	12:186$400	27.259	1:455$110	72	845$000	2.609.969	37:466$900	89	82$100	302$200	141$100	415$900	52:894$710	Lobo
Andrades	610	3:369$200	3.984	9:897$500	4.594	13:266$700	26.170	1:818$320	53	577$000	2.508.716	15:832$000	104	125$500	590$050	201$200	1:038$300	33:449$070	Andrades
Ezequiel Ramos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97$250	12$700	406$800	516$750	Ezequiel Ramos
Avaré	8.048	75:206$550	20.237	69:348$480	28.285	144:555$030	267.938	25:648$200	160	2:111$590	8.081.706	357:748$730	6.070	39:185$200	7:585$550	1:222$400	14:122$980	592:179$680	Avaré
Barra Grande	530	1:501$100	5.556	9:966$600	6.086	11:467$700	26.256	1:519$920	47	178$500	2.245.427	50:978$300	33	44$300	588$200	125$600	445$900	65:348$420	Barra Grande
Oliveira Coutinho	470	2:138$050	4.356	9:720$750	4.826	11:858$800	21.963	2:318$120	59	647$600	1.811.750	60:263$200	44	95$800	336$650	131$200	569$600	76:220$970	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cesar	2.917	14:517$500	12.013	33:003$850	14.930	47:521$350	107.278	7:662$020	140	1:604$900	4.255.960	117:548$600	311	1:589$300	1:503$350	888$600	1:294$200	179:612$320	Cerqueira Cesar
São Bartholomeu	542	1:933$150	3.691	8:010$000	4.233	9:943$150	16.734	1:434$850	55	801$100	1.244.884	39:603$600	10	18$000	403$300	88$500	446$900	52:739$400	São Bartholomeu
Mandury	3.132	12:530$900	13.003	34:540$350	16.135	47:071$250	91.575	7:344$780	70	644$250	2.347.611	73:115$640	721	6:619$100	1:914$400	678$570	5:556$800	142:944$790	Mandury
Ataliba Leonel	218	685$000	3.746	4:543$500	3.964	5:228$500	12.564	640$440	25	20$400	1.284.171	25:427$900	5	18$300	95$150	17$600	96$620	31:544$910	Ataliba Leonel
Pirajú	5.021	44:868$500	10.087	44:183$050	15.108	89:051$550	112.872	13:665$570	82	1:124$800	6.435.638	468:770$200	14.495	115:111$500	3:079$123	1:805$000	1:819$700	694.427$443	Pirajú
Baptista Botelho	1.021	3:476$600	5.800	12:148$900	6.821	15:625$500	44.662	3:108$060	58	534$800	1.944.271	95:175$900	—	—	452$300	243$060	294$700	115:434$320	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	4.464	15:527$050	23.076	46:255$550	27.540	61:782$600	121.691	9:770$810	151	1:411$900	3.077.936	108:567$300	498	2:286$400	2:565$370	433$200	5:066$400	191:883$980	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	337	816$600	9.468	9:260$200	9.805	10:076$800	37.226	1:427$150	31	46$400	2.493.333	85:085$000	47	253$400	277$850	39$800	212$500	97:418$900	Francisco Sodré
Sta. Cruz do Rio Pardo	6.044	53:901$450	15.966	46:279$350	22.010	100:180$800	130.386	14:405$510	106	1:469$150	6.941.846	274:327$670	4.401	32:215$800	4:714$130	1:304$500	4:056$600	432:674$160	Sta. Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	122	986$500	4.243	5:851$650	4.365	6:838$150	19.000	833$220	31	142$500	809.356	31:221$600	18	15$200	327$500	338$600	583$630	40:300$450	Luiz Pinto
Ipaussú	3.109	16:535$100	14.351	33:893$500	17.460	50:428$600	137.530	7:209$410	83	628$280	7.535.507	258:866$840	101	696$700	2:040$100	645$500	3:443$500	323:958$930	Ipaussú
Chavantes	5.314	36:592$150	17.506	63:053$750	22.820	99:645$900	146.109	14:840$840	181	2:037$760	10.656.453	576:759$480	9.441	75:484$100	4:081$690	1:734$100	6:413$180	780:997$050	Chavantes
Ourinhos	5.467	51:113$550	16.293	68:189$250	21.760	119:302$800	173.760	19:995$000	192	2:781$970	16.132.982	585:000$770	6.743	54:709$500	6:455$300	1:298$500	10:600$310	800:144$150	Ourinhos
Salto Grande	3.863	21:351$850	13.158	44:217$850	17.021	65:569$700	86.582	8:299$100	110	893$200	9.458.378	229:937$260	3.184	28:282$200	3:909$280	901$500	18:381$220	356:173$460	Salto Grande
Pau d'Alho	2.791	16:789$000	12.197	36:696$400	14.988	53:485$400	72.221	6:585$330	100	664$700	19.355.417	445:688$900	909	4:785$400	2:801$670	628$800	1:207$950	515:848$150	Pau d'Alho
Palmital	4.432	24:323$450	16.423	55:948$900	20.855	80:272$350	128.786	11:379$120	157	1:694$100	22.977.351	542:765$300	4.835	40:009$700	5:054$415	827$900	1:922$100	683:924$985	Palmital
Sussuhy	641	2:774$750	4.021	8:388$300	4.662	11:163$050	20.304	1:418$690	23	146$400	4.786.932	108:904$600	903	3:929$800	553$100	123$900	280$000	126:519$540	Sussuhy
Candido Motta	2.515	10:155$650	10.161	28:709$100	12.676	38:864$750	59.421	5:346$080	77	658$400	7.717.623	187:933$700	448	4:312$300	2:097$700	762$200	1:215$600	241:190$730	Candido Motta
Assis	8.131	60:279$100	26.502	96:469$760	34.633	156:748$860	202.022	17:608$700	210	2:328$500	4.401.123	116:111$350	8.142	73:563$800	8:639$490	1:135$200	1:350$630	377:486$530	Assis
Cervinho	270	812$100	4.373	9:401$050	4.643	10:213$150	18.938	1:185$080	31	115$200	4.157.003	103:553$200	72	342$000	353$700	101$100	274$800	116:138$230	Cervinho
Cardoso de Almeida	1.190	5:664$890	6.687	28:521$300	7.877	34:186$190	66.212	7:029$800	70	524$200	7.785.125	190:221$400	2.907	23:329$500	2:326$980	673$100	749$200	259:040$370	Cardoso de Almeida
Paraguassú	2.471	18:661$500	9.746	37:092$050	12.217	55:753$550	71.803	5:692$280	61	436$100	5.308.381	135:206$220	969	8:390$100	2:111$860	608$500	1:066$570	209:265$180	Paraguassú
Sapezal	644	3:869$300	6.433	18:086$600	7.077	21:955$900	21.556	1:521$380	32	413$000	3.255.828	82:039$400	19	51$800	760$400	564$100	957$500	108:263$480	Sapezal
Quatá	391	2:436$400	4.949	16:800$900	5.340	19:237$300	35.417	1:881$590	52	329$200	5.708.085	149:485$800	21	12$400	692$900	361$000	398$300	172:398$490	Quatá
João Ramalho	56	607$550	1.228	4:176$350	1.284	4:783$900	4.527	299$200	7	16$300	359.814	8:895$200	95	700$200	242$100	22$900	94$600	15:054$400	João Ramalho
Rancharia	166	1:417$450	3.903	15:293$950	4.069	16:711$400	17.812	1:435$600	40	229$700	704.409	17:976$200	1.525	18:102$400	691$930	123$500	501$900	55:772$630	Rancharia
Bartyra	210	2:970$800	3.281	14:141$000	3.491	17:111$800	17.564	1:812$340	47	402$700	324.016	8:797$900	733	8:603$400	1:047$200	1:575$300	1:899$000	41:249$640	Bartyra
Laranja Doce	95	1:478$000	2.133	9:738$800	2.228	11:216$800	8.743	640$800	9	48$600	241.332	6:420$500	—	—	583$600	86$400	214$200	19:210$900	Laranja Doce
José Theodoro	4	11$700	151	435$100	155	446$800	1.104	85$100	—	—	1.762	48$600	—	—	89$700	2$700	8$600	681$500	José Theodoro
Indiana	161	1:505$750	1.624	5:770$550	1.785	7:276$300	17.988	1:005$300	29	436$900	248.587	4:760$100	1.367	16:405$200	548$400	77$600	188$700	30:698$500	Indiana
Regente Feijó	193	1:757$500	2.835	11:612$150	3.028	13:369$650	16.218	1:115$980	10	127$900	431.784	11:770$500	20	7$400	391$200	186$500	234$400	27:203$530	Regente Feijó
Presidente Prudente	1.586	13:928$450	11.921	52:526$000	13.507	66:454$450	90.012	5:853$120	69	293$000	3.150.986	87:835$340	22	18$400	3:558$750	729$100	1:277$700	166:019$860	Presidente Prudente
Alvares Machado	163	1:853$650	2.204	7:335$900	2.367	9:189$550	24.602	1:310$490	25	404$200	2.354.360	67:929$000	6	26$000	767$400	572$300	284$800	80:463$740	Alvares Machado
Guarucaia	392	2:635$200	3.385	18:013$450	3.777	20:648$650	16.366	821$160	29	142$700	1.844.099	50:374$100	12	7$300	877$300	259$400	386$100	73:536$770	Guarucaia
Santo Anastacio	1.087	10:269$750	6.205	32:451$550	7.292	42:721$300	36.649	3:388$550	44	273$900	2.877.364	80:525$900	—	—	2:428$600	1:114$300	670$000	131:122$550	Santo Anastacio
Piqueroby	171	346$350	870	846$150	1.041	1:192$500	8.678	235$160	8	5$820	48.260	1:474$900	—	—	430$600	191$000	140$800	3:670$780	Piqueroby
Wenceslau Braz	34	78$350	63	74$900	97	153$250	100	1$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154$750	Wenceslau Braz
Total	475.592	3.051:349$080	1.709.791	3.821:150$840	2.185.383	6.872:499$920	21.947.787	1.917:681$900	12.325	112:956$840	993.100.317	23.180:714$095	344.723	1.552:373$310	261:061$985	130:007$240	1.994:028$576	36.021:323$866	
Eventuaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	837:258$759	837:258$759	
Total geral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.858:582$625	

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 3

Quadro demonstrativo do café despachado pelas estações da Sorocabana, durante o anno de 1921

Estações	Janeiro Kilogrammas	Fevereiro Kilogrammas	Março Kilogrammas	Abril Kilogrammas	Maio Kilogrammas	Junho Kilogrammas	Julho Kilogrammas	Agosto Kilogrammas	Setembro Kilogrammas	Outubro Kilogrammas	Novembro Kilogrammas	Dezembro Kilogrammas	Total	Renda	Estações
São Paulo	12.727	7.814	17.246	8.291	15.604	36.016	27.584	22.265	6.976	15.734	20.211	9.636	200.104	7:697$400	São Paulo
Barra Funda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barra Funda
Domingos de Moraes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Domingos de Moraes
Presidente Altino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.160	—	—	30.160	1:037$400	Presidente Altino
Osasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Osasco
Barucry	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barucry
Cotia	—	35	—	600	—	—	26	—	—	420	—	—	1.081	8$800	Cotia
São João	—	—	—	180	—	—	200	360	3.840	125	—	—	4.705	46$400	São João
Maylasky	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Maylasky
Gabriel Piza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gabriel Piza
São Roque	3.301	2.098	1.890	5.457	286	852	399	2.733	10.250	1.375	—	329	28.970	375$000	São Roque
Rangel Pestana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rangel Pestana
Mayrink	—	122	242	—	118	170	699	—	780	180	—	—	2.311	6$600	Mayrink
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	54	$400	Pantojo
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rodovalho
Piragibú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Piragibú
Inhaiba	—	—	—	541	—	—	—	—	—	57	—	—	598	4$800	Inhaiba
Brigadeiro Tobias	—	—	—	—	—	—	3.000	710	—	—	—	—	3.710	14$000	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	480	435	180	1.440	2.457	493	1.650	12.220	2.096	2.360	—	—	23.811	748$800	Sorocaba
Lopes de Oliveira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lopes de Oliveira
G. Oetterer	—	610	1.220	—	—	1.800	59	—	—	—	—	5.516	9.205	132$200	G. Oetterer
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ipanema
Coronel Mursa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Coronel Mursa
Bacaetava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	311	—	431	4$900	Bacaetava
Santo Antonio	—	—	—	—	—	—	—	36.178	8.050	—	—	44	44.272	1:866$800	Santo Antonio
Boituva	175	780	402	6.296	1.135	15	3.391	480	1.539	60	7.422	590	22.285	244$400	Boituva
Anisio de Moraes	16.851	—	21.350	128.518	9.415	5.227	32.771	45.952	42.480	34.584	30.445	180	366.773	14:369$200	Anisio de Moraes
Cerquilho	126.695	3.281	48.258	102.196	5.833	14.541	86.630	169.626	144.805	187.369	68.838	32.353	990.425	41:905$900	Cerquilho
Jurú-Mirim	32.631	54.914	8.233	46.590	5.105	8.163	51.472	84.111	46.568	38.540	15.879	843	393.049	17:786$800	Jurú-Mirim
Laranjal	148.916	72.845	86.705	106.688	54.730	64.939	162.242	274.064	244.832	114.685	64.992	58.338	1.453.976	65:897$400	Laranjal
Maristella	104.865	1.064	5.374	18.772	4.743	—	23.460	17.494	33.932	5.325	7.359	—	222.388	11:626$100	Maristella
Pereiras	3.090	—	234	10.868	—	—	6.060	6.025	1.928	1.869	—	409	30.483	925$800	Pereiras
Conchas	26.501	44.984	41.533	75.508	33.323	13.807	7.141	28.001	25.115	25.350	13.518	1.139	335.920	14:940$200	Conchas
Luiz Gama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luiz Gama
Salgado	6.457	—	—	7.442	—	—	8.484	3.746	—	—	—	—	26.129	189$700	Salgado
Pyramboia	23.861	37.268	36.901	126.708	8.019	6.800	1.494	16.841	34.526	54.856	42.307	29.510	419.091	23:497$500	Pyramboia
Remedios	50.880	34.560	15.360	2.518	7.920	—	17.720	16.966	22.555	13.856	6.000	—	188.335	11:818$500	Remedios
Alambary	—	—	—	3.800	—	—	624	2.156	—	237	—	—	6.817	53$400	Alambary
Oity	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oity
Victoria	54.000	250	6.527	—	—	4.933	45.335	25.717	15.060	63.022	38.296	3.016	256.156	17:261$900	Victoria
Botucatú	448.293	508.578	398.164	768.054	356.194	206.194	339.022	415.529	442.873	443.202	304.761	90.865	4.721.729	352:836$600	Botucatú
Rubião Junior	39	19.969	33.858	16.032	37	—	—	1.270	19.425	123	226	—	90.979	1:804$500	Rubião Junior
Toledo	27.984	176.129	158.878	163.658	43.964	83.015	46.392	140.467	100.342	83.724	114.808	55.653	1.195.014	83:580$600	Toledo
Egualdade	50.475	48.279	—	1.269	27.000	2.510	29.856	37.373	66.787	50.527	36.086	27.711	377.873	29:448$000	Egualdade
São Manoel	297.175	502.278	359.276	613.329	313.232	125.483	688.508	781.439	791.050	509.891	376.610	83.800	5.442.071	444.046$830	São Manoel
Rodrigues Alves	281.251	414.581	444.389	286.440	268.505	356.636	517.806	725.283	468.863	319.606	287.060	14.136	4.384.556	363:086$240	Rodrigues Alves
Ignacio Pupo	—	—	—	—	—	—	300	82.447	97.138	16.010	34.460	20.662	251.017	21:000$800	Ignacio Pupo
Paranhos	70.200	109.440	128.767	321.497	193.865	163.588	58.684	123.854	169.935	92.013	83.878	32.499	1.548.220	128:446$020	Paranhos
Alfredo Guedes	4.585	8.650	1.998	62.970	13.116	22.567	66.469	133.856	145.891	152.367	128.658	71.062	812.189	47:529$740	Alfredo Guedes
Lençóes	13.899	300	35.176	114.485	23.850	49.260	219.097	228.899	62.430	59.558	17.108	43.259	867.321	19:655$600	Lençóes
Virgilio Rocha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Virgilio Rocha
Bom Jardim	—	—	54	—	—	—	3.600	986	10.577	3.797	6.782	—	25.796	98$640	Bom Jardim
Agudos	120	569	16.974	6.270	815	1.579	6.897	29.892	47.549	200.642	65.237	41.356	417.900	34:735$520	Agudos
Conceição	—	—	—	—	—	—	3.622	—	40	6.435	—	—	10.097	36$000	Conceição
Baurú	76	—	656	225	7.880	3.973	4.945	82.749	46.585	97.896	174.639	45.184	464.808	36:734$880	Baurú
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	$200	Moreiras
Dona Catharina	67.677	18.330	7.658	65.636	37.001	18.386	62.231	78.569	62.831	32.965	21.449	1.480	474.213	11:134$600	Dona Catharina
Pirapitinguy	—	2.940	—	—	—	7.635	26.995	24.447	18.967	4.031	602	—	85.617	2:266$100	Pirapitinguy
Itú	77.109	88.722	241.171	142.294	59.404	134.226	267.178	174.006	329.125	193.097	98.940	78.496	1.883.768	45:359$500	Itú
Salto	12.141	13.440	962	26.701	6.377	17.144	60.280	95.560	39.956	19.466	25.879	4.048	321.954	6:151$600	Salto
Pimenta	144.602	48.942	16.487	1.140	5.580	18.048	133.370	136.907	107.673	94.664	37.440	15.619	760.472	15:470$400	Pimenta
Itaicy	528	1.622	72.844	43.627	11.754	3.907	9.928	27.314	17.873	30.083	86.974	6.614	313.068	4:102$100	Itaicy
Francisco Quirino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Francisco Quirino
Helvetia	4.375	20.391	51.758	62.068	8.749	180	65.151	125.058	67.857	105.903	60.743	32.459	604.692	12:497$500	Helvetia
Descampado	22.718	22.410	49.206	122.719	48.105	90.417	187.589	127.982	125.091	68.399	50.117	—	914.753	22:014$600	Descampado
Sete Quedas	34.507	—	—	—	—	18.240	37.292	113.203	50.736	2.960	—	—	256.938	6:119$600	Sete Quedas
Quilombo	14.760	—	50.926	13.824	55.200	152.270	25.840	51.593	46.784	45.506	51.285	32.221	540.209	7:507$200	Quilombo
Monte Serrat	101.565	72.705	17.876	39.220	42.400	83.619	71.268	111.089	46.557	84.110	49.086	18.180	737.675	8:083$300	Monte Serrat
Itupeva	209.641	100.415	117.009	86.704	26.125	18.420	65.935	222.219	182.873	149.332	49.311	56.312	1.284.296	12:803$100	Itupeva
Totó Fonseca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Totó Fonseca
Cesario Motta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cesario Motta
Jundiahy	2.076	321	715	630	5.838	7.741	9.540	21.936	5.022	1.291	16.314	800	72.224	2:345$900	Jundiahy
Indaiatuba	21.600	21.377	—	42.632	35.516	63.756	95.857	43.336	20.878	7.925	9.013	16.256	378.146	4:428$700	Indaiatuba
Cardeal	—	184	—	—	—	3.119	3.270	180	14.080	—	—	—	20.833	284$100	Cardeal
Elias Fausto	4.919	125	—	55.046	302	22.080	54.879	36.767	54.821	28.447	7.560	408	265.354	5:768$000	Elias Fausto
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tiburcio
Capivary	4.028	40.147	69.339	194.135	75.924	50.677	44.916	87.575	130.561	69.978	38.033	1.706	807.019	20:985$900	Capivary
Villa Raffard	1.072	14.608	17.940	78.060	2.812	22.653	32.695	23.609	23.750	24.165	15.036	82	256.482	7:457$700	Villa Raffard
Mumbuca	11.893	56.075	56.302	63.400	4.200	11.961	13.733	28.484	30.832	37.589	11.280	840	326.589	10:921$000	Mumbuca
Rio das Pedras	431.083	393.766	211.974	392.939	351.275	139.960	142.137	250.653	165.964	135.702	121.364	34.538	2.771.355	97:484$200	Rio das Pedras
Piracicaba	152.327	99.441	157.510	340.942	140.691	220.126	210.256	213.394	215.306	172.527	107.885	11.292	2.041.697	87:891$000	Piracicaba
Barão de Rezende	19.910	14.640	1.258	32.227	—	2.520	23.904	29.286	—	—	84	159	123.988	5:552$800	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	83.794	43.129	64.056	26.330	550	7.995	20.051	29.698	31.701	31.925	29.253	18.686	387.168	14:439$700	Porto João Alfredo
Costa Pinto	23.700	5.130	—	—	27.600	29.677	1.281	22.801	20.960	4.620	—	—	135.769	3:979$100	Costa Pinto
Recreio	6.780	182	12.091	10.503	1.241	12.751	20.902	32.699	22.410	27.405	6.825	11.457	165.246	4:717$400	Recreio
Paraizo	40.800	50.860	84.240	31.508	33.975	18.606	55.177	59.951	62.623	37.532	17.152	16.841	509.265	21:870$500	Paraizo
Xarqueada	47.538	52.521	35.430	87.675	36.388	22.567	28.179	39.531	94.640	25.465	22.558	8.597	501.089	19:648$500	Xarqueada
São Pedro	52.842	29.709	43.273	12.300	16.959	14.760	114.506	170.748	149.095	114.524	80.792	23.245	822.753	48:251$600	São Pedro
Jupyra	7.140	—	—	—	—	—	14.540	27.180	—	720	—	—	49.580	553$500	Jupyra
Porto Feliz	—	119	300	180	180	29.338	60	5.194	7.518	16.681	157	1.403	61.130	573$700	Porto Feliz
Tieté	94.653	45.272	83.062	206.418	11.573	36.160	115.958	170.256	196.864	107.736	160.274	27.452	1.255.678	53:232$100	Tieté
Treze de Maio	22.066	9.362	60.284	—	—	—	30.892	71.573	32.657	30.200	24.122	6.040	287.196	17:821$600	Treze de Maio
Araquá	107.462	63.560	103.695	232.914	105.300	72.818	124.633	186.856	103.575	114.599	92.599	9.665	1.317.676	96:123$300	Araquá
Porto Martins	—	—	4.143	—	60	—	—	1.000	14.700	2.700	6.000	—	28.603	2:232$000	Porto Martins
„ M. Machado	—	—	—	—	—	—	119	18.607	—	—	—	12.000	30.726	2:384$700	„ M. Machado
„ Itaúna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Itaúna
„ B. Bonita	82.686	103.632	55.750	74.567	50.579	213.475	348.095	693.770	735.684	283.433	354.689	115.220	3.111.580	260:785$100	„ B. Bonita
„ Elyzeu	—	3.207	52.470	22.067	60.136	540	37.080	262.000	145.170	75.974	130.632	—	789.276	68:348$500	„ Elyzeu
„ Ribeiro	33.110	19.548	8.033	4.046	60	26.579	138.677	202.159	58.090	85.938	15.600	—	591.840	49:195$600	„ Ribeiro
Porto V. Maria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Porto V. Maria
„ Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Rosario
Boreby	28.140	92.819	43.160	15.300	11.773	8.650	17.715	52.236	105.758	57.774	47.291	8.236	488.852	26:240$360	Boreby
Coronel Leite	47.280	83.820	82.966	91.780	108.540	62.590	163.949	216.906	76.076	75.250	58.565	1.920	1.070.642	61:971$340	Coronel Leite
Americana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Americana
Tatuhy	64.883	37.613	37.681	119.872	81.848	43.050	22.610	57.556	35.118	29.334	31.468	11.506	572.539	22:995$250	Tatuhy
Santa Adelaide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.360	8.360	23$700	Santa Adelaide
Morro Alto	—	1.536	7.920	5.415	11.344	14.924	1.948	29.887	2.095	24.038	—	946	100.053	1:749$600	Morro Alto
Peixoto Gomide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Peixoto Gomide
Itapetininga	5.999	12.358	3.704	3.261	10.805	5.481	9.299	21.694	12.217	7.157	14.786	4.723	111.484	5:168$800	Itapetininga
Cesario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Cesario
Rechan	60	—	900	—	—	300	—	—	928	—	—	140	2.328	38$700	Rechan
Angatuba	42.653	28.942	32.160	17.792	2.400	1.381	5.244	19.172	10.269	25.431	5.589	8.167	199.200	11:221$400	Angatuba
Engenheiro Hermillo	—	—	7	—	28.680	—	—	—	—	—	—	10.441	39.128	2:197$300	Engenheiro Hermillo
Aracassú	—	—	—	1.320	—	—	—	—	—	28	—	—	1.348	29$100	Aracassú
Victorino Carmillo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Victorino Carmillo
Bury	315	300	855	6.120	495	127	120	67	960	1.973	900	840	13.072	169$200	Bury
Rondinha	1.560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.560	11$100	Rondinha
Engenheiro Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Engenheiro Bacellar
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Guahyra
Faxina	—	1.380	480	1.980	609	1.978	1.599	368	290	660	285	540	10.160	135$100	Faxina
Itanguá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Itanguá
Muniz de Souza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Muniz de Souza
Engenheiro Maia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Engenheiro Maia
Gorita	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gorita
Rio Verde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rio Verde
Ibity	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ibity
Itararé	60	75	59	70	115	169	75	2.093	114	663	4.389	10.620	18.502	1:165$100	Itararé
Americo de Campos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Americo de Campos
Paula Souza	54.380	30.305	21.150	15.000	25.500	25.500	24.000	18.000	26.511	30.201	26.400	—	296.947	22:910$300	Paula Souza
Miranda de Azevedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Miranda de Azevedo
Itatinga	214.800	200.760	291.960	266.510	250.175	109.497	217.191	128.264	95.149	101.279	160.868	255.096	2.291.549	174:998$800	Itatinga
Lobo	—	4.620	21.660	—	—	—	2.998	16.123	13.422	2.280	900	3.253	65.256	3:257$300	Lobo
Andrades	—	—	—	—	—	—	30	3.040	36.000	—	14.120	33.280	86.470	3:545$700	Andrades
Ezequiel Ramos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ezequiel Ramos
Avaré	270.222	235.326	149.381	233.413	154.277	161.484	149.839	119.568	150.523	131.584	125.295	77.636	1.958.548	163:871$500	Avaré
Barra Grande	97.929	5.617	—	120	117	—	—	27.828	6.040	—	—	59	137.710	8:495$500	Barra Grande
Oliveira Coutinho	—	68.996	21.540	100	6.191	—	1.950	16.010	41.409	68.251	116.124	1.005	341.576	28:822$500	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cesar	4.217	—	11.424	6.036	31.666	5.161	6.233	22.063	19.268	41.138	3.768	5.430	156.404	7:627$600	Cerqueira Cesar
São Bartholomeu	122.530	25.368	10.398	22.036	5.598	6.090	3.377	20.446	11.778	39.222	18.585	3.693	289.121	23:826$400	São Bartholomeu
Mandury	909	2.264	3.814	195	28.208	1.221	44.408	44.471	63.963	58.726	32.089	46.091	326.359	20:444$900	Mandury
Ataliba Leonel	17	3.000	13.056	10.638	300	6.358	2.226	52.565	37.910	7.200	5.760	5.736	144.766	5:885$100	Ataliba Leonel
Pirajú	259.008	361.729	420.680	727.091	435.559	395.710	438.747	225.386	237.667	272.797	182.819	59.391	4.016.584	387:644$800	Pirajú
Baptista Botelho	50.827	58.138	29.785	56.062	17.680	32.808	130.955	184.721	119.546	94.651	78.595	46.324	900.092	78:526$600	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	26.199	8.640	10.352	14.812	31.388	4.305	50.395	109.301	143.936	138.502	75.750	80.270	693.850	49:900$200	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	20.600	50.080	124.920	78.981	22.318	58.369	83.414	99.119	138.075	73.417	85.024	55.431	889.748	54.800$000	Francisco Sodré
Sta. Cruz do Rio Pardo	121.599	127.338	156.080	156.219	132.603	11.504	89.493	171.285	143.357	99.857	84.690	79.850	1.373.875	127:302$900	Sta. Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	74.160	4.750	20.529	21.728	25	—	10.783	43.780	131.714	39.195	9.060	13.151	368.875	21:312$600	Luiz Pinto
Ipaussú	60.110	134.971	71.736	54.379	109.227	79.315	141.892	322.383	327.797	214.396	161.760	108.395	1.786.361	169:878$700	Ipaussú
Chavantes	214.585	393.195	459.806	306.865	215.004	195.647	393.922	738.602	633.168	351.694	286.433	46.654	4.235.575	422:189$810	Chavantes
Ourinhos	202.405	154.350	194.220	166.980	147.095	88.945	131.112	250.153	419.152	279.780	284.308	106.230	2.424.730	239:343$440	Ourinhos
Salto Grande	5.616	11.423	10.211	600	4.130	12.542	21.963	34.247	31.569	73.320	14.877	19.486	239.984	14:726$000	Salto Grande
Pau d'Alho	240	45	480	60	1.120	100	1.140	28.504	23.099	49.269	23.471	7.944	135.472	2:322$100	Pau d'Alho
Palmital	288	30	2.778	850	750	5.355	63.202	64.040	16.802	22.199	26.490	10.028	212.812	5:038$600	Palmital
Sussuhy	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	$300	Sussuhy
Candido Motta	—	561	896	—	310	—	—	60	89	—	2.460	—	4.376	275$400	Candido Motta
Assis	2.088	652	1.999	8.951	11.302	9.316	1.385	15.627	10.464	12.100	1.079	6.849	81.812	4:301$300	Assis
Cervinho	—	—	—	—	—	—	—	—	6.990	14.070	11.811	—	32.871	842$500	Cervinho
Cardoso de Almeida	—	—	54	—	60	118	—	240	123	559	71	—	1.225	40$800	Cardoso de Almeida
Paraguassú	180	540	478	2.561	346	1.455	218	845	1.926	—	1.417	76	10.042	331$900	Paraguassú
Sapezal	—	—	108	226	—	—	—	—	—	—	—	—	334	5$200	Sapezal
Quatá	—	60	61	—	—	60	66	15.988	135	60	30	60	16.520	680$500	Quatá
João Ramalho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	João Ramalho
Rancharia	—	—	—	—	165	15	—	—	—	—	—	—	180	4$300	Rancharia
Bartyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bartyra
Laranja Doce	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laranja Doce
José Theodoro	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	163	$700	José Theodoro
Indiana	—	—	—	—	1.142	—	60	376	180	60	115	121	2.054	10$400	Indiana
Regente Feijó	—	—	—	—	—	—	3.541	—	—	—	—	187	3.728	199$100	Regente Feijó
Presidente Prudente	988	150	414	579	60	233	49	90	659	224	733	812	4.991	65$900	Presidente Prudente
Alvares Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alvares Machado
Guarucaia	—	30	—	—	135	149	120	90	—	30	—	50	604	3$700	Guarucaia
Santo Anastacio	—	124	—	118	—	—	30	41	150	408	120	110	1.101	7$500	Santo Anastacio
Piqueroby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Piqueroby
Presidente Wenceslau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Presidente Wenceslau
Total	5.741.476	5.648.570	5.877.529	7.933.277	4.548.051	4.114.819	7.397.331	10.740.129	9.680.437	7.332.498	5.743.234	2.369.373	77.126.694	5.032:843$170	Total

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 4

Demonstração do movimento da Secção Fluvial no anno de 1921

Meses	Importação — Generos diversos — Kilogrammas	Importação — Generos diversos — Renda	Importação — Generos diversos — Quota da Fluvial	Exportação — Cafe — Kilogrammas	Exportação — Cafe — Renda	Exportação — Cafe — Quota da Fluvial	Exportação — Generos diversos — Kilogrammas	Exportação — Generos diversos — Renda	Exportação — Generos diversos — Quota da Fluvial	Trafego proprio — Generos diversos — Kilogrammas	Trafego proprio — Generos diversos — Renda	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
Janeiro	39.024	1:965$400	285$800	115.796	9:165$300	698$800	172.718	2:999$900	482$500	396.613	422$700	1:889$800	14:130$600	16:020$400
Fevereiro	31.339	1:160$700	229$900	126.377	11:838$400	833$800	317.565	5:412$100	1:027$200	227.629	262$400	2:353$300	18:411$200	20:764$500
Março	56.436	2:819$800	573$600	117.253	9:867$100	787$000	263.098	4:992$400	697$700	147.875	208$900	2:267$200	17:679$300	19:946$500
Abril	31.278	1:498$800	221$100	100.656	8:496$700	720$400	216.502	2:787$700	347$800	566.480	995$800	2:285$100	12:783$200	15:068$300
Maiô	37.212	1:569$200	221$000	110.775	9:267$800	742$100	220.436	3:393$400	588$200	261.195	289$200	1:840$500	14:230$400	16:070$900
Junho	27.264	1:217$300	159$400	240.594	20:304$200	1:559$400	370.949	5:791$900	909$600	362.301	418$900	3:047$300	27:313$400	30:360$700
Julho	35.574	1:620$600	206$800	523.971	44:145$800	3:600$200	294.323	5:234$200	808$300	226.723	477$600	5:092$900	51:000$600	56:093$500
Agosto	40.012	2:279$200	229$300	1.132.904	95:545$400	7:113$800	170.394	3:104$100	450$000	39.860	71$300	7:864$400	100:928$700	108:793$100
Setembro	46.708	1:973$900	203$600	928.824	78:771$500	6:023$200	105.456	1:670$800	240$900	57.602	119$000	6:586$700	82:416$200	89:002$900
Outubro	46.452	1:092$600	192$000	445.345	37:704$200	4:163$200	346.719	5:177$600	633$700	67.632	91$700	5:080$600	43:974$400	49:055$000
Novembro	33.771	1:082$600	198$100	500.741	42:226$600	3:268$100	135.152	2:263$600	339$200	180.327	254$700	4:060$100	45:572$800	49:632$900
Dezembro	54.437	1:239$000	242$600	127.220	10:657$300	753$600	238.398	3:195$500	449$600	66.566	107$200	1:553$000	15:091$800	16:644$800
Total	479.507	19:519$100	2:963$200	4.470.456	377:990$300	30:263$600	2.851.710	46:023$200	6:974$700	2.600.803	3.719$400	43:920$900	443:532$600	487:453$500

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial dos annos de 1903 a 1921

Annos	Importação — Diversos	Exportação — Café	Exportação — Diversos	Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda Total
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203$272	93:453$828	130:657$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887$925	318:807$500	419:695$425
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658$890	379:163$120	520:822$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020$800	725:128$010	967:148$810
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	229:479$300	608:888$990	838:368$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561$500	390:076$830	540:638$330
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	117:519$300	333:153$150	450:672$450
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.062	84:815$270	291:984$290	376:799$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098$140	239:186$360	341:284$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95:957$650	195:563$710	291:521$360
1913	1.290.420	2.920.265	3.577.209	1.413.456	140:132$350	222:085$430	362:217$780
1914	1.854.587	1.940.547	3.296.300	1.292.715	54:555$467	173:562$820	228:118$287
1915	1.290.578	2.691.825	2.363.843	700.902	145:922$100	178:784$450	324:706$550
1916	2.231.024	4.390.574	893.189	1.009.679	90:991$610	288:406$950	379:398$560
1917	1.834.757	4.151.127	1.651.777	1.427.744	58:215$820	304:899$680	363:115$500
1918	1.131.640	3.014.643	1.960.037	1.624.071	63:132$140	182:785$600	245:917$740
1919	1.221.650	791.040	2.710.852	1.080.839	57:208$170	75:358$630	132:566$800
1920	436.654	1.731.363	3.322.599	2.291.439	38:458$820	204:201$540	242:660$360
1921	479.507	4.470.456	2.851.710	2.600.803	43:920$900	443:532$600	487:453$500

Comparação da renda da Secção Fluvial dos annos de 1917 a 1921

Meses	1917	1918	1919	1920	1921
Janeiro	2:062$200	3:860$820	4:525$050	4:341$330	1:889$800
Fevereiro	2:161$770	3:340$010	8:501$370	2:980$000	2:353$300
Março	2:333$930	3:200$720	3:061$200	4:273$500	2:267$200
Abril	322$300	2:701$060	2:502$950	2:967$230	2:285$100
Maio	1:022$080	1:493$710	3:413$710	3:446$120	1:840$500
Junho	530$810	1:268$460	2:432$170	5:072$740	3:047$300
Julho	3:688$980	4:795$330	7:004$400	1:274$200	5:092$900
Agosto	10:931$180	12.859$470	7:424$690	2:628$900	7:864$400
Setembro	11:140$070	10:810$570	6:033$360	2:325$500	6:586$700
Outubro	8:041$290	5:248$280	4:811$280	3:475$000	5:080$600
Novembro	11:186$400	8:408$400	4:458$530	3:258$200	4:060$100
Dezembro	4:794$810	5:145$310	3:039$460	2:416$100	1:553$000
Total	58:215$820	63:132$140	57:208$170	38:458$820	43:920$900

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 5

Demonstração do movimento do Ramal de Itararé, durante o anno de 1921

Especificação	QUANTIDADE	PERCURSO — Total kilometros	PERCURSO — Médio kilometros	Toneladas-kilometros	RECEITA PRODUZIDA — TOTAL	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	48.876	6.090.267	124,6	426.318	366:162$590	7.492	60,1	858,9
Por conta do Governo Federal	1.387	290.375	209,4	20.327	12:155$370	8.764	41,9	598,0
" " " " Estadual	1.192	113.996	95,6	7.980	6:151$990	5.161	54,0	771,0
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	102.846	7.244.973	70,4	507.148	278:129$150	2.704	38,4	548,4
Por conta do Governo Federal	1.300	277.941	213,8	19.456	5:638$430	4.337	20,3	289,8
" " " " Estadual	2.861	320.227	111,9	22.415	7:493$900	2.619	23,4	334,3
Toral de passageiros	158.462	14.337.779	90,5	1.003.644	675:731$430	4.264	47,1	673,3
Bagagens e encommendas:								
Serviço publico . . . Kilogs.	2.460.720	—	157,7	388.130	329:331$270	133.835	—	848,5
Por conta do Governo Federal "	77.380	—	240,0	18.573	9:035$260	116.765	—	486,5
" " " " Estadual "	15.359	—	168,2	2.584	1:528$340	99.508	—	591,5
Total de bagagens e encommendas "	2.553.459	—	160,3	409.287	339:894$870	133.112	—	830,5
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	1.337	148.145	110,8	33.533	9:285$610	6.945	62,7	276,9
Por conta do Governo Federal	36	5.522	153,4	1.096	383$210	10.645	69,4	349,6
" " " " Estadual	23	3.850	167,4	695	156$390	6.800	40,6	225,0
Total de animaes ém trens de passageiros.	1.396	157.517	112,8	35.324	9:825$210	7.038	62,4	278,1
Animaes em trens de cargas								
Serviço publico:								
Vaccum	4.135	895.336	216,5	358.134	19:395$960	4.691	21,7	54,2
Cavallares	518	120.284	232,2	36.085	3:405$180	6.574	28,3	94,4
Carneiros, porcos, etc.	91.627	20.258.235	221,1	2.025.823	364:531$050	3.978	18,0	179,9
Por conta do Governo Federal:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	1.223	184.673	151,0	55.402	11:511$670	9.413	62,3	207,8
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	188	47.188	251,0	14.156	1:212$760	6.451	25,7	85,7
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	97.691	21.505.716	220,1	2.489.600	400:056$620	4.095	18,6	160,7
Total geral de animaes	99.087	21.663.233	218,6	2.524.924	409:881$830	4.137	18,9	162,3
Mercadorias:								
Algodão . . . Kilogs.	7.096.958	—	100,2	710.767	145:798$420	20.544	—	205,1
Assucar "	5.118.212	—	111,5	570.604	180:139$370	35.196	—	315,7
Arroz "	1.815.621	—	151,2	274.551	19:507$280	10.744	—	71,1
Aguardente "	517.974	—	85.3	44.161	14:451$250	27.900	—	327,2
Batatas "	1.782.922	—	241,5	430.541	26:429$720	14.824	—	61,4
Café "	1.926.611	—	168,3	324.256	61:801$730	32.078	—	190,6
Couros "	541.233	—	226,5	122.607	11:756$050	21.721	—	95,9
Feijão "	1.135.108	—	167,3	189.895	12:354$070	10.884	—	65,1
Fumo "	289.956	—	189,3	54.890	19:806$950	68.310	—	360,8
Milho "	1.816.766	—	194,0	352.416	21:420$400	11.790	—	60,8
Sal "	2.260.523	—	145,5	329.005	44:986$520	19.901	—	136,7
Tecidos nacionaes "	1.258.890	—	218,3	274.849	87:216$460	69.280	—	317,3
Xarque "	82.272	—	219,6	18.068	1:145$660	13.925	—	63,4
Diversas "	154.286.037	—	222,5	34.330.341	2.184:955$230	14.162	—	63,6
Transportes por conta do Governo Federal "	446.291	—	239,5	106.886	7:910$780	17.726	—	74,0
Transportes por conta do Governo Estadual "	75.690	—	158,7	12.015	1:623$910	21.455	—	135,2
Total de mercadorias "	180.451.064	—	211,4	38.145.852	2.841:303$800	15.746	—	74,5
Telegrammas:								
Em serviço publico — "Palavras" 316.718	21.159	—	—	—	15:717$155	743	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	5:543$100	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	184:757$601	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	190:300$701	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros . . . Quantidade	158.462	14.337.779	90,5	1.003.644	675:731$430	4.264	47,1	673,3
Bagagens e encommendas . . . Kilogrammas	2.553.459	—	160,3	409.287	339:894$870	133 112	—	830,5
Animaes em trens de passageiros . Quantidade	1.396	157.517	112,8	35.324	9:825$210	7.038	62,4	278,1
" " " " cargas . . "	97.691	21.505.716	220,1	2.489.600	400:056$620	4.095	18,6	160,7
Mercadorias . . . Kilogrammas	180.451.064	—	211,4	38.145.852	2.841:303$800	15.746	—	74,5
Telegrammas . . . Quantidade	21.159	—	—	—	15:717$155	743	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	190:300$701	—	—	—
Total geral	—	—	—	42.083.707	4.472:829$786	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada. Kilogrammas	28.486.204	—	85,4	2.432.739	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Itararé	—	—	—	—	4.472:829$786	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas e os animaes transportados em trens de cargas, sendo: vaccum, 400 kilogrammas, cavallares, 300 kilogrammas e carneiros, porcos, etc., 100 kilogrammas.

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 6

Demonstração do movimento do Ramal de Tibagy, durante o anno de 1921

Especificação	QUANTIDADES	PERCURSO		Toneladas kilometros	RECEITA PRODUZIDA			
		Total kilometros	Médio kilometros		TOTAL	Por unidade	Por unidade-kilometro	Por tonelada-kilometro
Passageiros em 1.ª classe:								
Serviço publico	90.031	9.096.553	100,7	636.759	522:193$960	5.800	57,4	820,1
Por conta do Governo Federal	470	73.415	156,2	5.139	3:381$790	7.195	46,1	658,1
„ „ „ „ Estadual	1.880	217.225	115,5	15.206	10:416$810	5.541	48,0	685,0
Passageiros em 2.ª classe:								
Serviço publico	337.461	28.036.065	83,1	1.962.524	1.002:769$650	2.972	35,8	511,0
Por conta do Governo Federal	706	101.612	143,9	7.113	2:451$410	3.472	24,1	344,6
„ „ „ „ Estadual	6.867	972.286	141,6	68.060	23:013$040	3.351	23,6	338,1
Total de passageiros	437.415	38.497.156	88,6	2.694.801	1.564:226$660	3.576	40,6	580,5
Bagagens e encommendas:								
Serviço publico . . . Kilogs.	3.690.475	—	113,7	419.666	293:931$330	79.646	—	700,4
Por conta do Governo Federal „	11.540	—	240,9	2.780	1:451$970	125.821	—	522,3
„ „ „ „ Estadual „	37.622	—	187,0	7.034	3:445$010	91.569	—	489,8
Total de bagagens e encommendas „	3.739.637	—	114,8	429.480	298:828$310	79.908	—	695,8
Animaes em trens de passageiros:								
Serviço publico	3.959	723.906	182,9	179.041	39:890$420	10.076	55,1	222,8
Por conta do Governo Federal	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ Estadual	21	2.183	104,0	317	98$330	4.682	45,0	310,2
Total de animaes em trens de passageiros	3.980	726.089	182,4	179.358	39:988$750	10.047	55,1	223,0
Animaes em trens de cargas:								
Serviço publico:								
Vaccum	2.520	873.377	346,6	349.351	18:386$770	7.296	21,1	52,6
Cavallares	381	86.330	226,6	25.899	2:887$330	7.578	33,4	111,5
Carneiros, porcos, etc.	68.429	13.842.008	202,3	1.384.201	231:231$110	3.379	16,7	167,1
Por conta do Governo Federal:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Por conta do Governo Estadual:								
Vaccum	—	—	—	—	—	—	—	—
Cavallares	—	—	—	—	—	—	—	—
Carneiros, porcos, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
Total de animaes em trens de cargas	71.330	14.801.715	207,5	1.759.451	252:505$210	3.540	17,1	143,5
Total geral de animaes	75.310	15.527.804	206,2	1.938.809	292:493$960	3.874	18,8	150,9
Mercadorias:								
Algodão . . . Kilogs.	7.039.426	—	127,2	895.151	152:470$070	21.659	—	170,3
Assucar „	6.295.644	—	163,7	1.030.629	292:921$420	46.512	—	284,2
Arroz „	6.365.350	—	172,1	1.095.187	69:781$140	10.963	—	63,7
Aguardente „	780.803	—	147,7	115.300	36:391$140	46.607	—	315,6
Batatas „	830.817	—	252,8	210.035	12:702$030	15.289	—	60,5
Café „	21.434.127	—	132,2	2.832.812	589:825$670	27.518	—	208,2
Couros „	219.381	—	130,3	28.580	8:240$930	37.564	—	288,4
Feijão „	2.638.234	—	163,4	430.964	29:714$060	11.623	—	68,9
Fumo „	168.736	—	166,4	28.076	9:178$260	54.394	—	326,9
Milho „	31.936.026	—	222,7	7.111.780	385:874$960	12.083	—	54,3
Sal „	3.431.948	—	181,3	622.308	78:276$370	22.808	—	125,8
Tecidos nacionaes „	768.753	—	183,7	141.256	43:535$410	56.631	—	308,2
Xarque „	130.565	—	261,0	34.080	1:975$220	15.128	—	58,0
Diversas „	141.538.964	—	231,3	32.731.427	1.987:186$830	14.040	—	60,7
Transportes por conta do Governo Federal „	198.031	—	148,8	29.465	1:600$720	8.083	—	54,4
Transportes por conta do Governo Estadual „	51.613	—	213,8	11.035	3:585$290	69.465	—	324.9
Total de mercadorias „	223.828.418	—	211,5	47.348.085	3.703:259$520	16.545	—	78,2
Telegrammas:								
Em serviço publico — «Palavras» 1.407.456	103.464	—	—	—	72:900$223	705	—	—
Rendas diversas:								
Armazenagens	—	—	—	—	20:805$645	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	290:811$956	—	—	—
Total de rendas diversas	—	—	—	—	311:617$601	—	—	—
Recapitulação:								
Passageiros . . . Quantidade	437.415	38.497.156	88,6	2.694.801	1.564:226$660	3.576	40,6	580,5
Bagagens e encommendas . . . Kilogrammas	3.739.637	—	114,8	429.480	298:828$310	79.908	—	695,8
Animaes em trens de passageiros . Quantidade	3.980	726.089	182,4	179.358	39:988$750	10.047	55,1	223,0
„ „ „ „ cargas „	71.330	14.801.715	207,5	1.759.451	252:505$210	3.540	17,1	143,5
Mercadorias . . . Kilogrammas	223.828.418	—	211,5	47.348.085	3.703:259$520	16.545	—	78,2
Telegrammas . . . Quantidade	103.464	—	—	—	72:900$223	705	—	—
Rendas diversas	—	—	—	—	311:617$601	—	—	—
Total geral	—	—	—	52.411.175	6.243:326$274	—	—	—
Material transportado por conta da Estrada . . . Kilogrammas	86.551.423	—	88,1	7.622.373	—	—	—	—
Receita total do Ramal de Tibagy	—	—	—	—	6.243:326$274	—	—	—

NOTA. — Para se obter a tonelada-kilometro, foram convertidos em peso, os passageiros á razão de 70 kilogrammas, e os animaes transportados em trens de cargas: vaccum 400 kilogrammas, cavallares 300 kilogrammas; carneiros, porcos, etc., 100 kilogrammas.

Quadro n. 7

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo da receita e despesa da Estrada, nos annos de 1917 a 1921

1917

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	3.694:270$650	17,37	Administração geral	1.016:915$240	4,78	7,96
Encommendas e bagagens	1.102:887$274	5,19	Trafego	3.154:325$921	14,83	24,70
Café	4.169:713$190	19,61	Locomoção	5.754:495$026	26,06	45,06
Outras mercadorias	9.581:804$960	45,07	Linha	2.844:602$138	13,38	22,28
Animaes por trens de passageiros	67:881$540	0,32				
Animaes por trens de cargas	898:045$130	4,22				
Telegrammas	162:599$089	0,76				
Armazenagens	70:275$220	0,33				
Diversas	1.229:231$037	5,78				
Total	20.976:708$099	98,65	Total	12.770:338$325	—	—
Eventuaes	286:629$283	1,35	Saldo	8.492:999$048	40,95	—
Total geral	21.263:337$373	100,00	Total Rs.	21.263:337$373	100,00	100,00

1918

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	4.064:057$970	18,48	Administração geral	1.107:093$720	5.03	7,12
Encommendas e bagagens	1.266:097$820	5,76	Trafego	3.447:590$688	15,67	22,19
Café	3.368:795$100	15,32	Locomoção	7.157:084$759	32,54	46,05
Outras mercadorias	10.238:617$357	46,55	Linha	3.828:401$039	17,41	24,64
Animaes por trens de passageiros	79:934$900	0,36				
Animaes por trens da cargas	1.431:705$330	6,51				
Telegrammas	185:030$544	0,84				
Armazenagens	98:173$220	0,45				
Diversas	1.221:150$025	5,54				
Total	21.953:562$266	99,81	Total	15.540:170$206	—	—
Eventuaes	42:570$427	0,19	Saldo	6.455:962$487	29,35	—
Total geral	21.996:132$693	100,00	Total Rs.	21.996:132$693	100,00	100,00

1919

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	5.137:868$580	20,68	Administração geral	1.247:208$381	5,02	6,23
Encommendas e bagagens	2.625:986$970	6,54	Trafego	4.612:046$273	18,56	23,03
Telegrammas	211:745$860	0,85	Locomoção	9.718:739$831	39,12	48,54
Animaes por trens de passageiros	83:102$620	0,33	Linha	4.449:319$153	17,91	22,20
Café	1.693:995$140	6,82				
Outras mercadorias	13.058:907$773	52,56				
Animaes por trens de cargas	1.675:989$740	6,74				
Armazenagens	130:414$880	0,53				
Diversas	1.226:991$504	4,95				
			Total	20.027:313$638	—	—
			Saldo	4.817:689$429	19,39	—
Total geral	24.845:003$067	100,00	Total Rs.	24.845:003$067	100,00	100,00

1920

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	6.643:839$030	19,43	Administração geral	914:049$909	2,69	4,18
Encommendas e bagagens	1.995:282$470	5,83	Trafego	4.696:863$446	13,81	21,49
Animaes por trens de passageiros	120:634$980	0,35	Locomoção e Tracção	11.190:184$067	32,89	51,21
„ „ „ de cargas	1.623:665$780	4,75	Linha	4.158:887$246	12,22	19,03
Café	3.606:140$190	10,54	Linhas Telegraphicas	74:281$216	0,22	0,34
Outras mercadorias	15.636:373$680	45,72	Navegação Fluvial	137:689$364	0,40	0,63
Telegrammas	225:028$665	0,66	Despesas Diversas	681:158$557	2,00	3,12
Armazenagens	130:031$730	0,38				
Diversas	1.795:283$567	5,25				
Total	31.776:280$092	92,91	Total	21.853:113$805	—	—
Eventuaes	2.425:595$349	7,09	Saldo	12.348:761$636	35,77	—
Total geral	34.201:875$441	100,00	Total Rs.	34.201:875$441	100.00	100,00

1921

RECEITA		% sobre a receita	DESPESA		% sobre a receita	% sobre a despesa
Passageiros	6.872:499$920	18,65	Administração geral	908:849$357	2,47	3,74
Encommendas e bagagens	1.917:681$900	5,20	Trafego	4.910:425$042	13,32	20,18
Animaes por trens de passageiros	112:956$840	0,31	Locomoção e Tracção	12.282:137$448	33,33	50,48
„ „ „ de cargas	1.552.373$310	4,21	Linha	5.153:525$085	13,98	21,18
Café	5.032:843$170	13,65	Linhas Telegraphicas	78:825$910	0,21	0,32
Outras mercadorias	18.147:870$925	49,24	Navegação Fluvial	144:251$106	0,39	0,59
Telegrammas	261:061$985	0,71	Despesas Diversas	854:981$350	2,32	3,51
Armazenagens	130:007$240	0,35				
Diversas	1.994:028$576	5,41				
Total	36.021:323$866	97,73	Total	24.332:995$298		
Eventuaes	837:258$759	2,27	Saldo	12.525:587$327	33,98	
Total geral	36.858:582$625	100,00	Total Rs.	36.858:582$625	100,00	100,00

Estatistica economica da Estrada, nos annos de 1917 a 1921

	DISCRIMINAÇÃO	1917	1918	1919	1920	1921
1	Extensão total em trafego	1.615,230	1.615,230	1.670,047	1.707,304	1.737,716
2	Numero de passageiros embarcados	1.347.032	1.485.979	1.832.711	2.003.170	2.185.383
3	„ „ „ kilometro	94.051.756	102.436.868	126.251.432	149.900.045	156.506.482
4	Percurso médio de um passageiro	69,8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5	Numero de animaes embarcados (Por trens de passageiros)					
6	„ „ „ kilometro (Por trens de passageiros)	1.468.596	2.016.064	2.143.172	2.347.404	[illegible]
7	Percurso médio de um animal (Por trens de passageiros)	87,6	98,2	145,2	147,1	154,9
8	Numero de toneladas de encommendas e bagagens embarcadas	15.975	18.222	21.973	21.482	21.948
9	„ „ „ kilometro de encommendas e bagagens	2 245.131	2.514.344	3.096.664	3.208.155	3.100.880
10	Percurso médio de uma tonelada de „ „ „	140,1	138,0	140,9	149,3	141,3
11	Numero de toneladas de mercadorias embarcadas	804.684	800.865	882.153	999.090	993.100
12	„ „ „ kilometro de mercadorias	175.418.062	171.837.946	199.328.185	219.994.760	240.207.404
13	Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	219,0	214,6	226,0	220,2	241,9
14	Numero de animaes embarcados (Por trens de cargas)	339.144	461.463	536.330	435.028	344.723
15	„ „ „ kilometro (Por trens de cargas)	50.524.710	89.004.851	103.671.288	83.829.251	77.860.039
16	Percurso médio de um animal (Por trens de cargas)	149,0	192,9	192,0	192,7	225,8
17	Numero de trens kilometro de passageiros e mixtos	2.158.281	2.149.726	2.226.643	2.662.396	2.756.430
18	„ „ „ „ „ mercadorias	1.909.266	2.020.625	2.325.132	2.300.874	2.444.831
19	Numero de passageiros por trem-kilometro	44	48	57	56	57
20	„ „ toneladas de mercadorias por trem-kilometro	91,9	85,0	85,7	95,6	98,3
21	Total das unidades em trafego	310.715.030	326.257.007	390.220.500	436.213.149	459.056.664
22	Numero de toneladas-kilometro de peso util de passageiros (Peso médio 70 kilogrammas)	6.583.623	7.170.581	8.837.600	10.493 003	10.955.454
23	„ „ „ „ „ „ „ encommendas e bagagens	2.245.131	2.514 344	3.096.664	3.208.155	3.100.880
24	„ „ „ „ „ „ „ animaes por trens de passageiros	367.149	504.016	535.793	601.658	481.171
25	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ cargas	9.014.112	13.238.644	11.403.912	11.673.636	10.339.507
26	„ „ „ „ „ „ „ mercadorias	175.418.062	171.837.946	199.328.185	219.994.760	240.207.404
27	„ „ „ „ do total de peso util	193.628.077	195.265.531	226.502.154	245.971.212	265.084.416
28	Receita por kilometro em trafego	13:164$278	13:617$957	14:876$829	20:032$678	21:210$936
29	„ „ trem-kilometro	5$228	5$274	5$458	6$891	7$865
30	„ „ unidade de trafego	68,5	67,4	63,7	78,4	80,3
31	Producto médio recebido por passageiro-kilometro	39,3	39,7	40,7	44,3	43,9
32	„ „ „ „ tonelada-kilometro de mercadorias (exclusivamente)	78,4	79,2	74,0	87,5	96,5
33	Despesa por kilometro em trafego	7:905$585	9:621$026	11:992$066	12:799$777	14:002$861
34	„ „ trem-kilometro	3$140	3$726	4$400	4$403	4$678
35	„ „ passageiro-kilometro	25,8	28,8	28,9	29,6	32,2
36	„ „ tonelada-kilometro de mercadorias (exclusivamente)	55,3	61,3	69,5	68,2	70,4
37	„ „ unidade de trafego	41,1	47,6	51,3	50,1	53,0
38	Saldo da receita por unidade de trafego	26,4	19,7	12,3	28,3	27,3
39	Receita total	21.263:337$373	21.996:132$693	24.845:003$067	34.201:875$441	36.858:582$625
40	Despesa total	12.770:338$325	15.540:170$206	20.027:313$638	21.853:113$805	24.332:995$298
41	Saldo	8.492:999$048	6.455:962$487	4.817:689$429	12.348:761$636	12.525:587$327
42	Relação por cento da despesa para a receita	60,06	70,65	80,61	63,89	66,02

Comparação da receita da Estrada e dos transportes, nos annos de 1903 a 1921

ANNOS	PASSAGEIROS — 1.ª CLASSE — Numero de passageiros embarcados	Renda	PERCURSO — Total kilometros	PERCURSO — Médio kilom. por passageiro	Rs. por passageiro-kilometro	2.ª CLASSE — Numero de passageiros embarcados	Renda	PERCURSO — Total kilometros	PERCURSO — Médio kilom. por passageiro	Rs. por passageiro-kilometro
1903	91.358	488:504$350	6.901.206	75,5	70,7	421.406	751:518$260	20.997.694	49,8	35,7
1904	98.060	516:729$410	7.498.605	76,4	68,9	480.548	796:330$630	22.500.590	46,8	35,3
1905	97.319	523:612$730	7.643.869	78,5	68,5	522.395	861:792$270	24.207.757	46,3	35,5
1906	100.093	525:569$165	7.861.060	78,5	66,8	580.085	971:770$999	26.322.574	45,3	36,9
1907	110.912	572:337$259	8.995.024	81,1	63,6	669.885	1.075:233$999	31.319.766	46,7	34,3
1908	119.248	601:975$972	9.676.708	81,1	62,2	719.828	1.156:316$353	31.749.434	48,2	33,2
1909	121.905	652:738$291	11.014.581	90,3	59,2	723.474	1.217:002$239	36.907.802	51,0	32,9
1910	147.599	869:542$125	13.339.249	90,3	65,1	846.492	1.422:465$239	42.548.455	50,2	33,4
1911	182.681	1.135:958$250	17.606.730	96,3	64,5	996.317	1.706:486$860	51.647.862	51,8	33,0
1912	247.681	1.438:171$720	22.777.853	91,9	63,1	1.178.717	2.132:517$780	65.169.735	55,2	32,7
1913	272.841	1.598:797$970	24.664.870	90,4	64,8	1.217.759	2.362:564$360	70.205.973	57,6	33,6
1914	247.408	1.356:187$135	24.069.051	97,2	56,3	1.140.461	2.036:874$297	63.848.295	55,9	31,9
1915	234.367	1.293:993$932	23.721.017	101,2	54,5	1.007.618	1.855:931$976	56.192.612	55,8	33,0
1816	247.084	1.413:282$536	24.732.547	100,1	57,1	1.064.775	2.006:229$139	59.150.347	55,6	33,9
1917	247.429	1.522:659$080	27.740.661	112,1	54,9	1.099.603	2.171:611$570	66.311.095	60,3	32,7
1918	284.964	1.707:197$940	31.420.119	110,3	54,3	1.201.015	2.356:860$030	71.016.749	54,1	33,2
1919	360.756	2.273:800$530	40.367.460	111,9	56,3	1.471.955	2.864:068$050	85.883.972	58,3	33,4
1920	441.442	2.977:387$660	49.570.102	112,3	60,1	1.561.728	3.666:451$370	100.329.943	64,2	36,5
1921	475.592	3.051:349$080	50.152.712	105.5	60,8	1.709.791	3.821:150$840	106.353.770	62,2	35,9

ANNOS	ENCOMMENDAS — Toneladas embarcadas	Renda	Tons-kilometro — Total	Tons-kilometro — Médio kilom. por tonelada	Rs. por tonelada-kilometro	ANIMAES POR TRENS DE PASSAGEIROS — Animaes embarcados	Renda	PERCURSO — Total kilometros	PERCURSO — Médio kilom. por animal	Rs. por animal-kilometro	TELEGRAMMAS — Numero de telegrammas transmittidos	Renda	Média de palavras por telegramma	Receita média — Por telegramma	Receita média — Por palavra
1903	5.590	370:474$220	559.877	93,4	661,7	5.273	17:483$410	356.040	67,5	49,1	68.348	59:060$320	13	864	62
1904	5.795	344:261$410	522.385	90,1	659,0	5.138	18:370$760	349.603	68,0	52,5	83.898	72:827$870	14	868	61
1905	5.734	334:222$400	544.376	94,9	613,9	4.966	18:761$360	399.714	80,4	46,9	87.318	72:156$220	13	826	60
1906	6.300	350:894$830	614.796	97,5	570,7	5.165	20:885$630	444.961	86,1	46,9	100.456	84:429$190	13	840	61
1907	7.032	383:949$110	686.953	97,6	558,9	5.867	23:815$510	499.929	85,2	47,6	110.275	93:133$210	13	844	63
1908	7.135	390:530$670	706.672	99,0	552,6	6.211	26:405$970	568.048	91,4	46,4	116.531	100:751$550	13	864	65
1909	7.307	403:232$060	739.611	101,2	545,1	6.863	29:628$300	687.717	100,2	43,0	117.271	104:734$140	13	893	68
1910	8.355	491:695$520	860.987	103,0	571,0	8.584	34:853$930	819.167	95,4	42,5	129.531	128:716$280	13	994	73
1911	10.423	686:405$750	1.154.480	110,7	551,2	9.607	41:880$460	952.044	99,0	43,9	137.558	142:002$065	13	1.032	75
1912	13.144	858:250$370	1.534.257	116,7	559,3	11.301	50:761$490	1.070.888	94,7	47,4	154.777	164:681$500	13	1.057	76
1913	14.116	930:516$210	1.723.232	122,0	539,9	11.511	82:653$490	4.301.434	373,6	19,2	167.732	155:024$800	13	924	71
1914	13.423	844:247$910	1.832.042	136,4	460,8	10.444	51:645$830	2.511.533	240,4	20,5	157.484	130:397$190	12	828	69
1915	13.693	854:139$740	1.931.955	141,1	442,1	13.341	49:794$280	1.185.484	88,9	42,0	157.450	129:897$061	13	825	63
1816	14.247	909:649$786	1.952.020	137,0	466,0	14.220	63:343$350	1.373.504	96,6	46,1	184.584	152:650$993	13	827	64
1917	15.975	1.102:887$274	2.245.131	140,1	491,2	16.756	67:881$540	1.468.596	87,6	46,2	195.903	162:599$089	13	830	64
1918	18.222	1.266:097$820	2.514.344	138,0	503,5	20.521	79:934$900	2.016.064	98,2	39,6	249.703	185:030$544	13	741	57
1919	21.973	1.625:986$970	3.096.664	142,2	525,1	14.757	83:102$620	2.143.172	145,2	38,9	294.944	211:745$860	13	718	53
1920	21.482	1.995:282$470	3.208.155	149,3	621,9	15.959	120:634$980	2.347.404	147,1	51,4	305.649	225:028$665	13	736	54
1921	21.948	1.917:681$900	3.100.880	141,3	618,4	12.325	112:956$840	1.908.549	154,9	59,2	360.766	261:061$985	14	724	53

ANNOS	MERCADORIAS — Toneladas embarcadas	Renda	Tons-kilometro — Total	Tons-kilometro — Médio kilom. por tonelada	Rs. por tonelada-kilometro	ANIMAES POR TRENS DE CARGAS — Animaes embarcados	Renda	PERCURSO — Total kilometros	PERCURSO — Médio kilom. por tonelada	Rs. por animal-kilometro
1903	243.076	8.288:903$938	48.115.843	197,9	172,2	52.270	115:562$390	12.189.472	233,2	9,4
1904	270.596	7.794:952$254	47.254.122	174,6	164,9	68.737	273:603$370	17.449.108	253,8	15,6
1905	302.408	7.844:640$280	53.433.136	176,6	146,8	89.269	351:930$830	24.209.322	271,1	14,5
1906	355.635	10.334:774$010	68.409.492	192,3	151,0	77.381	292:120$080	21.174.007	273,6	13,7
1907	412.158	10.075:782$800	75.400.830	182,9	133,6	79.103	312:646$890	21.571.670	272,7	14,4
1908	399.926	8.889:915$110	74.778.360	186,9	118,8	97.148	375:282$360	25.855.099	266,1	14,5
1909	440.286	10.813:367$880	91.108.430	206,9	118,6	96.674	357:755$990	24.700.439	255,5	14,4
1910	451.410	9.327:691$590	87.469.716	193,7	106,6	115.082	472:179$840	32.550.584	282,8	14,5
1911	500.687	9.582:828$640	102.161.257	204,0	93,8	178.771	634:797$550	46.880.951	262,2	13,5
1912	581.275	10.691:867$080	112.947.724	194,3	94,6	194.757	687:189$070	57.171.534	293,5	12,0
1913	656.315	12.347:898$495	137.520.736	209,5	89,7	131.191	445:242$230	30.510.864	232,5	14,5
1914	581.911	9.973:139$565	109.644.860	188,4	90,9	224.446	686:175$200	46.581.582	207,5	14,7
1915	623.358	12.097:430$253	123.213.317	197,7	98,2	283.075	933:032$420	58.709.811	207,4	15,9
1816	704.542	12.762:400$420	143.289.746	203,4	89,1	274.950	723:307$510	41.703.473	151,7	17,3
1917	804.684	13.751:518$150	175.418.062	219,2	78,4	339.144	898:045$130	50.524.710	149,0	17,8
1918	800.865	13.607:412$457	171.837.946	214,6	79,2	461.463	1.431:705$330	89.004.851	192,9	16,1
1919	882.153	14.752:902$913	199.328.185	226,0	74,0	536.330	1.675:989$740	103.671.288	193,3	16,2
1920	999.090	19.242:513$870	219.994.760	220,2	87,5	435.028	1.623:665$780	83.829.251	193,0	19,4
1921	993.100	23.180:714$095	240.207.404	241,9	96,5	344.723	1.552:373$310	77.860.039	225,8	19,9

ANNOS	Carga transportada peso util — Total kilometro	Rs. por tonelada-kilometro	Armazenagens	Receitas diversas e eventuaes	RECEITA — TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro de peso util em geral	DESPESA — TOTAL	Despesa média por tonelada-kilometro de peso util em geral	ANNOS
1903	53.764.391	186,6	16:870$400	107:097$220	10.215:470$508	190,0	6.563:943$699	122,0	1903
1904	54.326.128	189,3	16:454$700	122:153$369	9.955:683$773	183,2	6.509:166$449	119,8	1904
1905	62.359.384	159,3	15:803$500	121:159$413	10.144:079$003	162,6	6.595:371$145	105,7	1905
1906	76.821.884	162,6	23:217$500	133:053$666	12.736:715$070	165,7	7.019:207$386	91,3	1906
1907	84.427.717	147,3	24:860$000	134:840$085	12.696:598$863	150,3	7.629:310$431	90,3	1907
1908	85.200.649	134,2	23:999$800	754:780$492	12.319:958$277	144,5	6.930:095$019	81,3	1908
1909	101.549.650	132,6	22:716$800	904:929$909	14.506:105$609	142,8	6.769:454$294	66,6	1909
1910	100.585.280	125,4	24:622$260	1.013:195$150	13.784:961$934	137,0	6.773:694$850	67,3	1910
1911	120.121.803	114,3	38:506$000	1.019:661$214	14.938:526$789	124,3	6.850:628$593	57,0	1911
1912	135.198.917	117,2	56:520$100	(*)142:994$230	15.936:964$880	117,9	8.582:914$722	63,4	1912
1913	149.811.207	118,6	90:181$300	627:004$577	18.639:883$432	124,4	10.689:279$719	71,3	1913
1914	123.155.352	121,3	76:441$700	593:618$163	15.748:726$990	127,8	9.228:886$876	74,9	1914
1915	138.336.296	128,5	50:240$500	755:428$662	18.019:888$824	130,3	8.228:140$797	59,5	1915
1916	158.847.453	112,5	55:858$100	1.394:124$763	19.480:846$597	122,6	10.247:253$142	64,5	1916
1917	193.628.077	100,8	70:275$220	1.515:860$320	21.263:337$373	109,8	12.770:338$325	66,0	1917
1918	195.265.531	104,7	98:173$220	1.263:720$452	21.966:132$693	112,6	15.540:170$206	79,6	1918
1919	226.502.154	102,8	130:414$880	1.226:991$504	24.845:003$067	109,7	20.027:313$638	88,4	1919
1920	245.971.212	120,4	130:031$730	4.220:882$916	34.201:875$441	139,0	21.853:113$805	88,8	1920
1921	265.084.416	126,9	130:007$240	2.831:287$335	36.858:582$625	139,0	24.332:995$298	91,8	1921

(*) Anno de 1912 (debito). Por ter sido devolvida a importancia de 548:764$330 ao Governo Federal, proveniente de «Garantia de juros».

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro do movimento de trafego de passageiros e mercadorias, nos annos de 1903 a 1921

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ANNOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS E BAGAGENS		ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS		TELEGRAMMAS	
	Numero	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda
1903	512.764	1.240:022$610	5.590	370:474$220	5.273	17:483$410	68.348	59:060$320
1904	578.608	1.313:060$040	5.795	344:261$410	5.138	18:370$760	83.898	72:827$870
1905	619.714	1.385:405$000	5.734	334:222$400	4.966	18:761$360	87.318	72:156$220
1906	680.178	1.497:340$164	6.300	350:894$830	5.165	20:885$630	100.456	84:429$190
1907	780.797	1.647:571$258	7.032	383:949$110	6.867	23:815$510	110.275	93:133$210
1908	839.076	1.758:292$325	7.135	390:530$670	6.211	26:405$970	116.531	100:751$550
1909	845.379	1.869:740$530	7.307	403:232$060	6.863	29:628$300	117.271	104:734$140
1910	994.091	2.292:007$364	8.355	491:695$520	8.584	34:853$930	129.531	128:716$280
1911	1.178.998	2.842:445$110	10.423	686:405$750	9.607	41:880$460	137.558	142:002$065
1912	1.426.398	3.570:689$500	13.144	858:250$370	11.301	50:761$490	154.777	164:681$500
1913	1.490.600	3.961:362$330	14.116	930:516$210	11.511	82:653$490	167.732	155:024$800
1914	1.387.869	3.393:061$432	13.423	844:247$910	10.444	51:645$830	157.484	130:397$190
1915	1.241.985	3.149:925$908	13.693	854:139$740	13.341	49:794$280	157.450	129:897$061
1916	1.311.859	3.419:511$675	14.247	909:649$786	14.220	63:343$350	184.584	152:650$993
1917	1.347.032	3.694:270$650	15.975	1.102:887$274	16.756	67:881$540	195.903	162:599$089
1918	1.485.979	4.064:057$970	18.222	1.266:097$820	20 521	79:934$900	249.703	185:030$544
1919	1.832.711	5.137:868$580	21.973	1.625:986$970	14.757	83:102$620	294.944	211:745$860
1920	2.003.170	6.643:839$030	21.482	1.995:282$470	15.959	120:634$980	305.649	225:028$665
1921	2.185.383	6.872:499$920	21.948	1.917:681$900	12.325	112:956$840	360.766	261:061$985

ANNOS	PASSAGEIROS						ENCOMMENDAS E BAGAGENS					
	NUMERO			RENDA			TONELADAS			RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	12,84	—	12,84	5,89	—	5,89	3,67	—	3,67	—	7,08	—
1905	7,10	—	20,86	5,51	—	11.72	—	1,05	2,58	—	2,92	—
1906	9,76	—	32,65	8,07	—	20,75	9,87	—	12,70	4,99	—	—
1907	14,79	—	52,27	10,03	—	32,87	11,62	—	25,80	9,42	—	3,64
1908	7,33	—	63,63	6 72	—	41,80	1,46	—	27,64	1,74	—	5,42
1909	0,75	—	64,87	6,34	—	50,78	2,41	—	30,72	3,25	—	8,84
1910	17,59	—	93,97	22,58	—	84,85	14,34	—	49,46	21,94	—	32,72
1911	18,60	—	130,24	24,01	—	129,23	24,75	—	86,46	39,60	—	166,26
1912	20.98	—	178,32	25,62	—	187,95	26,11	—	135,13	34,86	—	131,66
1913	4,50	—	190,85	10,94	—	219,46	7,40	—	152,52	8,42	—	151,17
1914	—	6,89	170,80	—	14,34	173,63	—	4,91	140,13	—	9,29	127,88
1915	—	10,50	142,34	—	7,17	154,02	2,01	—	144,96	1,17	—	130,55
1916	5,63	—	155,87	8,56	—	175.76	4,04	—	154,88	6,50	—	165,54
1917	2,68	—	162,83	8,04	—	197,92	10,73	—	185,78	21,24	—	197,70
1918	10,32	—	189,95	10,00	—	227,74	14,7	—	225,97	14,80	—	241,75
1919	23,33	—	257,60	26,42	—	314,34	20,59	—	293,08	28,43	—	338,89
1920	8,15	—	202,65	29,31	—	435.78	—	2,23	284,29	22,71	—	438,58
1921	9,10	—	226,20	3,44	—	454,22	2,17	—	292,63	—	3,89	417,63

ANNOS	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS						TELEGRAMMAS					
	NUMERO			RENDA			NUMERO			RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	—	2,93	—	5,08	—	5,08	22,75	—	22,75	23 31	—	23,31
1905	—	3,35	—	2,13	—	7,31	4,08	—	27.76	—	0,93	22,34
1906	4,07	—	—	11,32	—	19,46	15,05	—	46,98	17,01	—	42,95
1907	13,59	—	11,26	14,03	—	36,21	9,77	—	61,34	10,31	—	57.69
1908	5,86	—	17,79	11,90	—	51,03	5,67	—	70,50	8,18	—	70,59
1909	10,50	—	30,15	12,20	—	69,46	0,63	—	71,58	3,95	—	77,33
1910	25,08	—	62,79	17,64	—	99,35	10,45	—	89,52	22,90	—	117,94
1911	11,92	—	82,19	20,16	—	139,54	6,20	—	101,26	10,32	—	140,44
1912	17,63	—	114,32	21,21	—	190,34	12,51	—	126,45	15,97	—	178,84
1913	1,86	—	118.30	62,83	—	372,75	7,98	—	145,41	—	5,86	162,49
1914	—	9,27	98,07	—	37,52	195,39	—	6,11	130,41	—	15,89	120,79
1915	27,73	—	153,01	—	3,59	184,81	0,02	—	130,37	—	0,38	119,94
1916	6,58	—	169,68	27,21	—	262,30	17,23	—	170,06	17,52	—	158,47
1917	17,83	—	217,77	7,16	—	288,27	6,13	—	186,63	6,52	—	175,31
1918	22,47	—	289,17	17,76	—	357,20	27,46	—	265.34	13,80	—	213,29
1919	—	28,09	179,86	3,96	—	375,32	18,16	—	331,53	14,44	—	258,52
1920	8,21	—	202,84	45,16	—	590,00	3,63	—	347,20	6,27	—	281,01
1921	—	22.77	133,74	—	6,36	546,10	18,03	—	427,84	16,02	—	342,03

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ANNOS	CAFÉ		Outras Mercadorias		ANIMAES	
	Peso em toneladas	Renda	Peso em toneladas	Renda	Numero	Renda
1903	81.718	4.822:401$230	161.358	3.466:502$708	52.270	115:562$390
1904	73.740	4.150:351$880	196.856	3.644:420$374	68.737	273:603$370
1905	69.307	3.805:977$430	233.101	5.038:665$850	89.269	351:930$830
1906	112.553	5.974:975$800	243.082	4.359:798$210	77.381	292:120$080
1907	107.635	5.236:170$530	304.523	4.839:612$270	79.103	312:646$890
1908	82.547	3.971:927$640	317.379	4.917:987$470	97.148	375:282$360
1909	112.132	5.342:231$450	328.154	5.471:136$430	96.674	357:755$990
1910	80.547	3.383:166$750	370.863	5.944:524$840	115.082	472:179$840
1911	70.911	3.143:927$480	429.776	6.438:901$160	178.771	634:797$550
1912	67.708	3.009:117$220	513.567	7.682:749$860	194.757	687:189$070
1913	92.710	4.031:515$546	563.605	8.316:382$949	131.191	445:242$230
1914	77.171	3.436:705$650	504.740	6.536:433$915	224.446	686:175$200
1915	109.141	4.780:989$930	514.217	7.316:440$323	283.075	933:032$420
1916	103.340	4.645:008$810	601.202	8.117:391$610	274.950	723:307$510
1917	89.998	4.169:713$190	714.686	9.581:804$960	339.144	898:045$130
1918	73.228	3.368:795$100	727.637	10.238:617$357	461.463	1.431:705$330
1919	39.193	1.693:995$140	842.960	13.058:907$773	536.330	1.675:989$740
1920	67.034	3.606:140$190	932.056	15.636:373$680	435.028	1.623:665$780
1921	77.127	5.032:843$170	915.973	18.147:870$925	344.723	1.552:373$310

ANNOS	CAFÉ						OUTRAS MERCADORIAS					
	TONELADA			RENDA			TONELADA			RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1904	—	9,76	—	—	13,94	—	22.00	—	22,00	5,13	—	5,13
1905	—	6,01	—	—	8,30	—	18 41	—	44,46	38,26	—	15,35
1906	62,40	—	37,93	56,99	—	23,90	4,28	—	50,65	—	13,47	25,77
1907	—	4,37	31,72	—	12,36	8,58	25,28	—	88,73	11,01	—	39,61
1908	—	23,31	1,01	—	24,16	—	4,22	—	96,69	1,62	—	41,87
1909	35,84	—	37,22	34.50	—	10,78	3,39	—	103,37	11,25	—	57,83
1910	—	28,17	—	—	36,67	—	13,01	—	129,84	8,65	—	71,48
1911	—	11,97	—	—	7,07	—	15,89	—	166,63	8,33	—	82,86
1912	—	4,52	—	—	4,29	—	19,50	—	218,28	19,32	—	121,63
1913	31,93	—	13,45	33,98	—	—	9,74	—	249,29	8,25	—	139,91
1914	—	16,76	—	—	14,75	—	—	10,44	212,81	—	21,40	146,25
1915	41,43	—	33,56	39,12	—	—	1,88	—	218,68	11,93	—	111,06
1916	—	5,32	26,46	—	2,84	—	16,92	—	272.59	10,95	—	134,17
1917	—	12,91	10,13	—	10.23	—	18,88	—	342,92	18,04	—	176,41
1918	—	17,72	—	—	19,21	—	1,81	—	350,95	6,85	—	195,36
1919	—	46,48	—	—	49,72	—	15,88	—	422,42	27,55	—	276,72
1920	71,04	—	—	112,88	—	—	10,57	—	477,63	19,74	—	351,07
1921	15,06	—	—	39,56	—	—	—	1,73	467,31	16,14	—	423,52

ANNOS	ANIMAES					
	NUMERO			RENDA		
	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
1903	%	%	%	%	%	%
1904	31,50	—	31,50	136,76	—	136,76
1905	29,87	—	70,78	28,63	—	204,54
1906	—	13,32	48,04	—	17,00	152,78
1907	2,23	—	51,34	7,03	—	170,54
1908	22,81	—	85,86	20,03	—	224,74
1909	—	0,49	84,95	—	4,67	209,58
1910	19,04	—	120,17	31,98	—	308,59
1911	55,34	—	242,01	34,44	—	449,31
1912	8,94	—	272,60	8,25	—	494,65
1913	—	32,64	150,99	—	35,21	285,28
1914	71,08	—	329,40	54,11	—	493,77
1915	26,12	—	441,56	35,98	—	707,36
1916	—	2,87	426,02	—	22,53	425,90
1917	23,38	—	548,83	24,16	—	677,11
1918	36,06	—	782,84	59,42	—	1138,90
1919	16,22	—	926,07	17,06	—	1350.29
1920	—	18,89	732,27	—	3,12	1305,01
1921	—	20,76	559,50	—	4,39	1243,32

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro n. 9

Comparação dos despachos de café, nos annos de 1917 a 1921

Estações	1917 Kilogrammas	1918 Kilogrammas	1919 Kilogrammas	1920 Kilogrammas	1921 Kilogrammas	Estações
São Paulo	86.915	797.376	253.878	190.138	200.104	São Paulo
Barra Funda	—	—	—	—	—	Barra Funda
Domingos de Moraes	—	—	—	—	—	Domingos de Moraes
Presidente Altino	—	—	—	—	30.160	Presidente Altino
Osasco	599	2.700	1.020	—	—	Osasco
Baruery	—	—	62	—	—	Baruery
Cotia	61	476	82	560	1.081	Cotia
São João	2.966	8.217	2.355	4.801	4.705	São João
Maylasky	—	—	8	8	—	Maylasky
Gabriel Piza	—	—	—	—	—	Gabriel Piza
São Roque	12.148	15.831	16.444	19.363	28.970	São Roque
Rangel Pestana	—	—	—	—	—	Rangel Pestana
Mayrink	—	2.397	1.200	60	2.311	Mayrink
Pantojo	—	60	22	—	54	Pantojo
Rodovalho	9.450	—	24	—	—	Rodovalho
Piragibú	300	—	—	—	—	Piragibú
Inhaiba	—	—	—	—	598	Inhaiba
Brigadeiro Tobias	6.256	60	1.053	420	3.710	Brigadeiro Tobias
Sorocaba	10.804	41.330	45.552	23.550	23.811	Sorocaba
Lopes de Oliveira	—	—	—	—	—	Lopes de Oliveira
G. Oetterer	10.654	1.308	3.692	3.545	9.205	G. Oetterer
Ipanema	—	389	—	—	—	Ipanema
Coronel Mursa	—	—	—	—	—	Coronel Mursa
Bacaetava	15.865	3.120	2.700	—	431	Bacaetava
Santo Antonio	—	—	52	—	44.272	Santo Antonio
Boituva	76.902	33.860	17.615	29.180	22.285	Boituva
Anisio de Moraes	248.823	70.719	205.922	218.117	366.773	Anisio de Moraes
Cerquilho	1.320.050	669.674	541.546	1.035.975	990.425	Cerquilho
Jurú-Mirim	284.674	80.869	120.945	324.373	393.049	Jurú-Mirim
Laranjal	1.324.497	710.714	552.437	1.220.034	1.453.976	Laranjal
Maristella	40.551	58.401	31.539	274.847	222.388	Maristella
Pereiras	471.068	425.635	92.524	130.412	30.483	Pereiras
Conchas	584.181	220.653	165.412	251.418	335.920	Conchas
Luiz Gama	—	—	—	—	—	Luiz Gama
Salgado	79.027	342	33.941	61	26.129	Salgado
Pyramboia	313.254	245.931	158.888	311.340	419.091	Pyramboia
Remedios	190.866	101.119	70.485	134.810	188.335	Remedios
Alambary	18.699	2.239	3.939	—	6.817	Alambary
Oity	8.320	—	127	—	—	Oity
Victoria	571.768	655.722	202.814	480.338	256.156	Victoria
Botucatú	6.235.526	4.120.698	2.323.349	4.196.552	4.721.729	Botucatú
Rubião Junior	137.677	18.704	372	13.693	90.979	Rubião Junior
Toledo	1.118.963	872.267	397.212	654.481	1.195.014	Toledo
Egualdade	596.607	435.437	204.021	315.595	377.873	Egualdade
São Manoel	5.463.299	5.431.424	3.093.627	3.965.645	5.442.071	São Manoel
Rodrigues Alves	4.161.445	6.072.624	2.300.976	3.172.649	4.384.556	Rodrigues Alves
Ignacio Pupo	—	—	—	—	251.017	Ignacio Pupo
Paranhos	1.779.419	2.013.567	1.001.893	1.089.794	1.548.220	Paranhos
Alfredo Guedes	807.061	591.491	207.323	244.403	812.189	Alfredo Guedes
Lençóes	416.587	498.373	343.007	192.028	867.321	Lençóes
Virgilio Rocha	—	—	20.760	—	—	Virgilio Rocha
Bom Jardim	1.255.598	33.043	1.100	—	25.796	Bom Jardim
Agudos	91.067	31.286	66.944	23.566	417.900	Agudos
Conceição	36.609	46.296	2.357	2.040	10.097	Conceição
Baurú	153.086	470.526	172.633	63.155	464.808	Baurú
Moreiras	—	24.069	—	154	15	Moreiras
Dona Catharina	542.380	171.442	208.622	532.018	474.213	Dona Catharina
Pirapitinguy	118.224	18.301	91.400	133.525	85.617	Pirapitinguy
Itú	1.526.290	1.175.176	1.279.901	2.119.651	1.883.768	Itú
Salto	462.450	359.431	195.074	416.162	321.954	Salto
Pimenta	1.543.121	1.009.616	365.933	1.632.100	760.472	Pimenta
Itaicy	350.733	203.331	161.696	139.233	313.068	Itaicy
Francisco Quirino	—	—	—	—	—	Francisco Quirino
Helvetia	484.039	499.448	443.397	782.789	604.692	Helvetia
Descampado	1.155.777	1.186.160	529.663	1.548.481	914.753	Descampado
Sete Quedas	799.432	466.044	259.641	1.028.858	256.938	Sete Quedas
Quilombo	1.073.774	668.919	736.155	654.260	540.209	Quilombo
Monte Serrat	1.257.786	662.392	502.499	961.129	737.675	Monte Serrat
Itupeva	2.466.378	1.362.213	1.219.547	2.078.616	1.284.296	Itupeva
Totó Fonseca	—	—	—	—	—	Totó Fonseca
Cesario Motta	—	—	—	—	—	Cesario Motta
Jundiahy	60.597	100.912	41.389	57.397	72.224	Jundiahy
Indaiatuba	326.186	341.840	323.649	296.589	378.146	Indaiatuba
Cardeal	—	—	14.102	46.291	20.833	Cardeal
Elias Fausto	223.505	335.332	127.176	263.568	265.354	Elias Fausto
Tiburcio	—	—	—	—	—	Tiburcio
Capivary	720.950	589.225	453.844	1.101.022	807.019	Capivary
Villa Raffard	758.689	382.995	127.221	402.343	256.482	Villa Raffard
Mumbuca	642.751	504.511	211.111	359.446	326.589	Mumbuca
Rio das Pedras	3.084.689	2.960.690	1.771.242	2.474.050	2.771.355	Rio das Pedras
Piracicaba	1.761.556	1.507.757	864.883	1.753.539	2.041.697	Piracicaba
Barão de Rezende	224.910	99.703	105.055	189.975	123.988	Barão de Rezende
Chave	—	—	—	—	—	Chave
Porto João Alfredo	685.604	424.785	305.240	203.976	387.168	Porto João Alfredo
Costa Pinto	260.665	207.656	98.637	128.732	135.769	Costa Pinto
Recreio	236.634	196.265	28.730	95.572	165.246	Recreio
Paraizo	608.202	370.397	285.164	452.882	509.265	Paraizo
Xarqueada	676.286	435.725	337.645	385.723	501.089	Xarqueada
São Pedro	1.057.144	692.327	834.871	1.380.130	822.753	São Pedro
Jupyra	—	—	—	—	49.580	Jupyra
Porto Feliz	—	—	—	180	61.130	Porto Feliz
Tieté	1.376.841	1.110.704	1.079.675	1.664.189	1.255.678	Tieté
Treze de Maio	407.380	677.947	344.910	298.716	287.196	Treze de Maio
Araquá	2.217.604	2.104.453	737.004	1.518.546	1.317.676	Araquá
Porto Martins	72.663	44.431	6.874	34.120	28.603	Porto Martins
,, M. Machado	12.900	59.460	—	27.600	30.726	,, M. Machado
,, Itaúna	24.120	—	65.480	—	—	,, Itaúna
,, Barra Bonita	2.135.561	2.027.426	506.396	1.146.927	3.111.580	,, Barra Bonita
,, Elyzeu	855.929	610.088	184.021	325.430	789.276	,, Elyzeu
,, Ribeiro	670.019	156.213	79.888	258.949	591.840	,, Ribeiro
Porto V. Maria	22.995	—	180	57	—	Porto V. Maria
,, Rozario	41.980	35.231	5.200	—	—	,, Rozario
Boreby	118.610	194.115	141.406	317.636	488.852	Boreby
Coronel Leite	394.970	1.868.851	352.654	960.518	1.070.642	Coronel Leite
Americana	420	2.250	540	—	—	Americana
Tatuhy	535.165	351.007	259.172	336.233	572.539	Tatuhy
Santa Adelaide	—	—	—	5.840	8.360	Santa Adelaide
Morro Alto	117.401	33.737	71.082	12.396	100.053	Morro Alto
Peixoto Gomide	—	—	—	—	—	Peixoto Gomide
Itapetininga	159.976	144.149	99.940	90.647	111.484	Itapetininga
Cesario	94	—	649	—	—	Cesario
Rechan	95.762	8.222	17.647	5.350	2.328	Rechan
Angatuba	421.504	63.094	77.734	158.687	199.200	Angatuba
Engenheiro Hermillo	31.122	22.487	453	30	39.128	Engenheiro Hermillo
Aracassú	6.407	120	327	23.481	1.348	Aracassú
Victorino Carmillo	—	—	—	—	—	Victorino Carmillo
Bury	959	8.568	19.257	2.702	13.072	Bury
Rondinha	—	—	—	—	1.560	Rondinha
Engenheiro Bacellar	—	—	60	400	—	Engenheiro Bacellar
Guahyra	—	—	—	—	—	Guahyra
Faxina	64.075	15.410	19.843	13.025	10.160	Faxina
Itanguá	—	—	—	—	—	Itanguá
Muniz de Souza	—	—	—	—	—	Muniz de Souza
Engenheiro Maia	—	60	—	—	—	Engenheiro Maia
Gorita	—	—	—	—	—	Gorita
Rio Verde	—	—	—	—	—	Rio Verde
Ibity	—	—	—	—	—	Ibity
Itararé	46.884	8.063	21.119	8.618	18.502	Itararé
Americo de Campos	—	—	—	—	—	Americo de Campos
Paula Souza	541.936	478.841	296.484	578.207	296.947	Paula Souza
Miranda de Azevedo	—	—	—	—	—	Miranda de Azevedo
Itatinga	2.505.440	1.420.097	1.329.860	2.176.434	2.291.549	Itatinga
Lobo	202.304	147.369	106.388	15.480	65.256	Lobo
Andrades	113.686	84.301	67.596	3.689	86.470	Andrades
Ezequiel Ramos	—	—	—	—	—	Ezequiel Ramos
Avaré	2.758.616	1.972.061	1.397.723	2.356.128	1.958.548	Avaré
Barra Grande	242.107	299.843	111.156	1.148	137.710	Barra Grande
Oliveira Coutinho	411.709	336.789	175.576	918.922	341.576	Oliveira Coutinho
Cerqueira Cesar	260.731	313.214	109.203	75.503	156.404	Cerqueira Cesar
São Bartholomeu	511.166	496.913	181.702	248.210	289.121	São Bartholomeu
Mandury	883.956	560.648	173.105	149.457	326.359	Mandury
Ataliba Leonel	197.807	134.630	14.863	89.260	144.766	Ataliba Leonel
Pirajú	4.650.166	3.710.548	2.847.075	4.331.047	4.016.584	Pirajú
Baptista Botelho	877.087	1.001.136	89.643	475.937	900.092	Baptista Botelho
Bernardino de Campos	939.555	559.168	90.355	878.599	693.850	Bernardino de Campos
Francisco Sodré	1.176.464	505.315	58.669	535.965	889.748	Francisco Sodré
Sta. Cruz do Rio Pardo	1.898.194	1.616.568	331.744	1.275.629	1.373.875	Sta. Cruz do Rio Pardo
Luiz Pinto	842.364	372.000	151.581	113.955	368.875	Luiz Pinto
Ipaussú	2.094.165	2.200.365	861.794	791.215	1.786.361	Ipaussú
Chavantes	4.532.637	3.392.888	1.502.195	2.912.107	4.235.575	Chavantes
Ourinhos	3.036.107	1.997.708	471.358	1.601.773	2.424.730	Ourinhos
Salto Grande	155.978	199.386	25.186	42.227	239.984	Salto Grande
Pau d'Alho	76.928	32.435	11.184	5.273	135.472	Pau d'Alho
Palmital	172.453	31.886	61.023	6.889	212.812	Palmital
Sussuhy	552	62	452	890	60	Sussuhy
Candido Motta	—	1.471	2.022	1.007	4.376	Candido Motta
Assis	27.903	64.350	38.568	14.298	81.812	Assis
Cervinho	600	1.658	150	18	32.871	Cervinho
Cardoso de Almeida	1.863	3.232	746	586	1.225	Cardoso de Almeida
Paraguassú	3.057	3.781	2.219	9.547	10.042	Paraguassú
Sapezal	116	658	360	57	334	Sapezal
Quatá	—	58	59	772	16.520	Quatá
João Ramalho	60	21	—	1.670	—	João Ramalho
Rancharia	—	—	303	—	180	Rancharia
Bartyra	—	108	—	176	—	Bartyra
Laranja Doce	600	—	26	—	—	Laranja Doce
José Theodoro	—	—	—	—	163	José Theodoro
Indiana	—	840	2.229	2.402	2.054	Indiana
Regente Feijó	—	—	151	—	3.728	Regente Feijó
Presidente Prudente	—	—	2.076	1.879	4.991	Presidente Prudente
Alvares Machado	—	—	420	120	—	Alvares Machado
Guarucaia	—	—	1.163	810	604	Guarucaia
Santo Anastacio	—	—	—	—	1.101	Santo Anastacio
Piqueroby	—	—	—	—	—	Piqueroby
Presidente Wenceslau	—	—	—	—	—	Presidente Wenceslau
Totaes	89.998.042	73.227.974	39.193.257	67.033.625	77.126.694	

Annos	Peso total	N.º de saccas	Total em réis	Frete médio por ton.	Frete médio por sacca	Frete médio por ton.-kil.	Annos
1903	81.718.051	1.561.967	4.829:484$560	59$099	3$545	223,5	1903
1904	73.740.275	1.229.004	4.150:351$880	56$286	3$377	207,7	1904
1905	69.307.031	1.155.117	3.805:974$430	54$914	3$294	195,1	1905
1906	112.552.502	1.875.875	5.974:975$800	53$085	3$185	193,6	1906
1907	107.634.872	1.793.914	5.236:170$530	48$647	2$918	174,5	1907
1908	82.546.526	1.375.775	3.971:927$640	48$117	3$887	169,8	1908
1909	112.132.394	1.868.873	5.342:231$450	47$642	2$858	170,2	1909
1910	80.546.805	1.342.446	3.383:166$750	42$002	2$520	160,3	1910
1911	70.911.301	1.181.855	3.143:927$480	44$336	2$660	160,8	1911
1912	67.708.246	1.128.470	3.009:117$220	44$442	2$666	149,1	1912
1913	92.709.567	1.545.159	4.031:515$546	43$485	2$609	157,5	1913
1914	77.171.147	1.286.185	3.436:705$650	44$533	2$672	190,2	1914
1915	109.141.055	1.819.017	4.780:989$930	43$805	2$628	154,5	1915
1916	103.339.606	1.722.326	4.645:008$810	44$949	2$696	152,1	1916
1917	89.998.042	1.499.967	4.169:713$190	46$331	2$780	151,4	1917
1918	73.227.974	1.220.467	3.368:795$100	46$004	2$760	147,0	1918
1919	39.193.257	653.221	1.693:995$140	43$222	2$593	151,1	1919
1920	67.033.625	1.117.228	3.606:140$190	53$796	3$228	187,4	1920
1921	77.126.694	1.285.445	5.032:843$170	65$254	3$915	214,5	1921

ESTRADA DE FERRO SOROCABANA

Quadro comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas, nos annos de 1917 a 1921

DISCRIMINAÇÃO		1917				1918				1919				1920				1921			
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda
S. Paulo Railway	Passageiros	12.618	54:884$580	9.407	45:332$160	11.673	47:899$250	10.028	44:570$770	15.461	65:992$050	10.702	53:726$750	18.025	47:186$920	11.818	62:914$270	11.445	60:970$140	18.461	91:539$280
	Encommendas	620.808	28:621$520	372.910	31:444$770	675.874	32:826$860	450.770	37:527$490	814.473	28:477$040	643.673	57:482$430	985.349	41:396$990	720.279	87:397$550	1.099.172	53:529$660	723.786	76:542$560
	Telegrammas	4.390	3:221$250	6.870	4:398$790	4.591	3:293$300	7.795	5:607$300	4.357	3:172$830	7.470	5:401$200	4.676	3:461$350	8.106	5:815$500	5.852	4:438$900	9.482	7:186$400
	Animaes	28.803	11:772$050	7.472	17:836$550	57.979	33:159$290	952	6:454$780	92.601	88:645$020	1.045	5:084$060	67.178	63:036$220	[illegible]	12:134$390	64.507	156:689$550	1.403	2:689$530
	Café	68.506.742	3.460:447$410	6.877	228$450	54.144.436	2.657:559$310	98.074	5:375$100	27.647.326	1.289:057$430	48.867	1:295$900	51.014.721	2.980:403$680	57.[illegible]55	2:556$100	56.527.908	3.963:782$340	10.220	443$400
	Outras mercadorias	114.197.013	654:327$240	69.539.014	1.404:719$040	144.069.605	750:819$460	65.452.611	1.498:222$400	159.517.010	1.825:048$510	81.878.816	746:423$640	142.099.495	2.578:531$840	58.706.[illegible]34	870:982$360	143.188.827	3.510:185$790	63.452.158	1.458:346$460
	Total	—	4.213:274$050	—	1.503:959$760	—	3.525:557$470	—	1.597:757$840	—	3.300:392$880	—	869:413$980	—	5.714:017$000	—	1.041:800$170	—	7.749:596$380	—	1.636:747$630
Paulista	Passageiros	195	801$970	91	543$200	344	1:313$200	271	1:751$540	327	1:766$940	194	1:883$490	84	296$720	95	1:122$450	140	898$950	71	356$800
	Encommendas	49.843	4:236$620	93.489	9:997$570	63.471	6:260$720	106.983	12:021$660	72.784	8:240$280	127.310	14:113$510	85.442	10:633$350	125.[illegible]34	18:938$430	97.449	9:632$560	216.205	18:844$610
	Telegrammas	3.054	2:025$350	3.394	2:317$150	3.431	2:412$710	3.942	2:944$430	3.997	2:843$750	4.372	3:367$700	4.063	2:936$850	4.[illegible]10	3:108$750	4.547	3:257$320	4.894	3:697$620
	Animaes	4.726	7:089$030	84.554	58:358$440	3.357	3:943$560	88.453	73:297$660	2.856	7:016$090	91.438	66:188$170	295	3:631$510	73.[illegible]62	65:401$390	935	1:811$360	51.018	48:426$580
	Café	17.767	425$560	55.292	451$750	8.804	183$900	61.503	621$300	29.915	818$040	19.658	601$680	105.427	1:681$800	26.[illegible]55	696$000	15.552	246$340	27.389	875$900
	Outras mercadorias	3.550.711	37:648$150	2.210.240	30:299$930	3.537.506	40:336$440	13.339.521	38:391$600	4.302.309	41:857$540	13.130.943	44:140$750	5.572.305	64:172$230	6.214.[illegible]82	55:265$540	5.234.502	69:045$820	3.739.596	62:440$480
	Total	—	52:226$680	—	101:968$040	—	54:450$530	—	129:028$190	—	62:542$640	—	130:295$300	—	83:352$460	—	144:532$560	—	84:892$350	—	134:641$990
Mogyana	Passageiros	14.008	28:250$630	14.723	21:278$920	14.233	30:380$180	15 454	25:754$300	17.991	38:665$600	17.881	28:722$370	18.188	29:485$380	18.[illegible]57	46:491$720	19.449	52:470$990	19.748	56:756$500
	Encommendas	76.755	6:368$010	155.014	13:413$200	83.197	6:561$310	170.721	14:210$850	138.184	15:333$650	198.645	14:182$730	126.124	16:558$630	202.[illegible]54	24:579$860	126.905	11:250$220	222.713	30:708$700
	Telegrammas	2.033	1:428$020	2.156	1:534$310	2.388	1:659$290	2.218	1:708$180	2.574	1:747$410	2.586	1:888$680	2.638	1:772$230	2.[illegible]38	1:600$260	2.992	2:172$450	2.981	2:124$020
	Animaes	108	688$890	45.096	98:035$180	1.298	1:896$330	32.536	40:938$520	1.355	10:875$230	26.809	24:904$080	1.862	17:159$000	29.[illegible]75	31:333$360	786	1:164$900	11.541	21:004$630
	Café	170.274	1:842$500	164.788	2:891$250	237.424	3:427$800	27.079	998$710	183.227	5:586$700	38.617	2:381$050	132.784	1:059$600	21.[illegible]03	1:244$800	270.865	3:029$500	124.010	1:749$000
	Outras mercadorias	9.799.005	75:853$240	5.783.960	138:773$820	9.566.659	55:436$720	5.170.010	134:917$890	9.791.801	100:075$120	5.060.163	84:030$640	9.284.916	165:379$460	4.440.[illegible]30	119:074$500	9.504.373	195:703$670	3.286.706	98:324$410
	Total	—	114:431$290	—	275:926$680	—	99:361$630	—	218:528$450	—	172:283$710	—	156:109$550	—	231:414$300	—	224:324$500	—	265:791$730	—	210:667$260
E. de Ferro Araraquara	Passageiros	2	22$300	4	17$650	13	55$260	6	17$150	3	59$710	7	64$590	—	—	—	—	10	35$670	—	—
	Encommendas	7.851	902$100	7.861	1:026$770	8.592	1:161$120	6.386	740$430	10.356	2:116$610	10.811	1:968$010	12.701	2:375$230	20.[illegible]64	7:139$050	9.120	1:479$390	19.195	6:873$190
	Telegrammas	288	198$420	332	2:[illegible]0$310	398	272$950	417	339$070	501	350$010	478	394$910	794	563$370	[illegible]62	532$520	822	558$410	771	627$870
	Animaes	15	279$050	1.745	1:163$700	149	190$740	1.781	1:874$300	297	2:276$240	1.321	1:090$620	144	910$440	3.[illegible]75	2:050$710	7	32$510	4.079	3:554$630
	Café	2.387	35$650	2.183	62$200	162	8$000	20.110	343$110	6.613	214$400	3.565	233$000	761	39$400	3.[illegible]67	247$300	610	63$500	40.216	1:766$600
	Outras mercadorias	255 773	3:997$900	708.870	4:890$720	404.216	5:072$300	3.427.188	10:645$590	448.215	5:287$900	3.218.794	12:398$200	551.103	7:095$750	2.273.[illegible]92	28:299$290	670.179	8:848$820	2.835.040	32:955$720
	Total	—	5:435$420	—	7:391$350	—	6:760$370	—	13:959$650	—	10:304$870	—	16:149$330	—	10:984$190	—	38:268$870	—	11:018$300	—	45:778$010
Dourado	Passageiros	4	38$470	9	41$330	—	—	8	69$210	7	74$310	1	11$760	—	—	[illegible]32	415$550	—	—	—	—
	Encommendas	2.643	302$090	6.251	781$970	4.440	357$900	6.409	794$780	4.439	854$170	8.130	905$210	5.586	930$580	8.[illegible]02	1:898$840	5.825	1:024$920	10.361	2:885$270
	Telegrammas	181	118$100	186	125$520	215	147$840	202	168$140	288	190$920	296	229$790	309	204$370	[illegible]43	231$900	396	280$970	333	263$500
	Animaes	4	16$560	967	442$210	19	206$720	548	585$530	6	37$810	3.737	1:450$900	8	157$940	5.[illegible]08	2:256$420	28	190$560	2.086	815$380
	Café	110	5$800	1.615	35$950	175	3$800	1.688	51$500	49	3$000	3.329	107$700	180	6$400	7.[illegible]45	38$700	—	—	1.395	79$500
	Outras mercadorias	104.989	1:641$530	64.862	2:067$920	169.547	2:445$700	339.539	1:602$060	291.371	2:942$580	488.769	2:461$100	286.647	4:686$560	976.[illegible]06	5:886$840	301.847	9:805$730	1.203.214	24:329$100
	Total	—	2:122$550	—	3:494$900	—	3:161$960	—	3:271$220	—	4:102$790	—	5:166$460	—	5:985$850	—	10:728$250	—	11:302$180	—	28:372$750
Bragantina	Passageiros	83	376$430	16	108$970	152	582$880	12	74$330	52	246$650	37	260$460	30	82$470	—	—	16	26$200	46	297$550
	Encommendas	11.358	791$570	21.234	1:453$310	9.235	672$860	20.637	2:066$930	14.563	1:534$620	18.294	1:215$900	12.075	1:841$180	20.[illegible]34	1:940$850	13.719	986$350	28.339	2:103$130
	Telegrammas	249	158$730	244	158$470	318	190$300	297	206$200	275	171$090	246	184$860	305	196$600	259	166$150	373	233$200	342	244$050
	Animaes	342	283$110	319	860$670	4.283	2:070$360	45	310$090	2.274	630$290	206	575$980	963	548$390	249	909$120	483	562$890	446	363$670
	Café	203	6$300	254	6$700	27	$200	60	4$500	19.377	800$240	433	17$400	2.080	1:222$060	1.143	62$600	81	5$200	555	50$500
	Outras mercadorias	657.980	5:938$850	447.693	13:302$040	387.029	6:234$300	859.599	15:470$330	257.355	3:741$170	382.288	9:987$040	442.221	4:621$490	1.948.171	17:444$610	625.695	15:580$200	427.453	23:780$120
	Total	--	7:554$990	—	15:890$160	—	9:750$900	—	18:132$380	—	7:124$060	—	12:241$640	—	8:512$190	—	20:523$330	—	17:394$040	—	26:839$020
Itatibense	Passageiros	20	89$060	66	167$880	27	142$650	35	159$520	13	90$090	13	78$680	7	18$920	7	69$510	4	49$450	7	37$550
	Encommendas	3.658	261$270	4.547	281$380	1.910	175$810	5.236	291$330	4.892	361$510	7.177	342$990	4.902	455$930	8.649	413$080	4.926	673$650	4.042	427$490
	Telegrammas	42	27$500	31	20$780	52	33$910	38	35$180	34	22$000	40	28$160	42	27$390	52	31$340	55	40$440	46	31$030
	Animaes	4	13$040	4	18$550	43	31$740	6	103$880	5	31$900	19	8$210	1	2$560	12	11$580	1	19$550	5	3$370
	Café	60	1$300	60	$700	45	2$100	5.702	22$900	—	—	108	2$600	100	8$400	802	12$300	266	20$900	120	1$700
	Outras mercadorias	650.757	8:532$700	66.672	3:506$500	809.774	13:183$300	42.721	4:015$480	555.243	10:042$250	60.114	2:998$900	1.102 018	16:737$590	98.300	4:676$840	1.582.898	29:032$810	392.277	6:685$960
	Total	—	8:925$470	—	3:995$790	--	13:569$510	—	4:628$290	—	10:547$750	—	3:459$540	—	17:250$790	—	5:214$650	—	29:836$800	—	7:187$100
Ramal F. Campineiro	Passageiros	4	28$280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	1.409	73$450	6.016	283$200	1.240	57$930	7.787	267$170	1.657	283$320	6.756	308$300	2.221	173$790	6.344	1:512$160	1.242	131$200	6.135	589$890
	Telegrammas	17	10$610	22	13$090	20	10$840	32	26$530	28	18$880	34	24$670	32	22$030	35	19$190	22	15$690	6	17$050
	Animaes	5	56$060	39	86$890	—	—	40	129$080	2	4$510	5	12$850	2	9$870	26	655$450	27	347$270	3	15$630
	Café	850	5$100	62	$600	43	2$000	30	$300	1.110	10$000	28	$400	—	—	507	23$200	210	1$300	—	—
	Outras mercadorias	31.435	390$250	26.380	363$260	52.271	336$000	55.521	537$900	63 724	397$110	32.995	790$500	42.287	735$270	24.496	808$900	69.948	915$320	6.769	365$900
	Total	--	563$750	—	747$040	—	406$770	—	960$980	—	713$820	—	1:136$720	—	940$960	—	3:018$900	—	1:410$780	—	988$470
Funilense	Passageiros	—	—	4	41$980	29	130$790	12	109$580	13	46$680	10	110$350	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	3.773	185$110	3.381	310$760	3.777	240$450	6.196	393$670	6.046	487$500	3.816	248$030	3.245	515$190	11.078	2:845$930	6.598	581$550	5.672	1:144$590
	Telegrammas	29	18$450	84	30$600	50	30$370	46	37$970	60	36$320	64	48$610	87	56$220	83	66$900	93	65$020	63	53$230
	Animaes	5	57$170	16	57$890	4	29$070	1	2$010	30	71$670	8	2$960	18	146$290	43	1:379$920	217	114$610	33	448$690
	Café	—	—	78	$600	83	2$800	30.340	60$300	284	5$100	19.926	40$500	498	38$600	240	12$900	56	5$400	85	3$300
	Outras mercadorias	51.330	400$300	234.857	6:320$530	65.136	737$500	292.465	3:383$780	29.933	514$770	1.544.404	5:773$700	133.833	4:400$900	800.775	19:140$020	63.678	2:298$630	495.570	12:221$940
	Total	—	641$030	—	6:762$360	—	1:170$980	—	3:987$310	—	1:162$040	—	6:224$150	—	5:157$200	—	23:445$670	—	3:065$210	—	13:871$750
S. Paulo-Goyaz	Passageiros	—	—	—	—	2	13$060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	742	76$620	1.811	152$350	927	148$360	775	89$040	2.967	480$360	3.534	469$020	1.279	161$890	5.072	1:383$830	1.426	239$490	5.353	1:872$360
	Telegrammas	56	36$810	73	49$090	145	97$870	140	128$440	118	81$290	127	99$280	115	73$980	151	102$750	161	111$500	142	106$640
	Animaes	—	—	1.747	553$880	10	172$570	—	—	163	791$720	140	95$590	28	516$670	2.944	626$150	3	33$760	304	163$260
	Café	39	3$000	221	7$700	100	6$000	120	3$200	12.100	410$300	569	27$100	—	—	733	64$200	—	—	437	97$700
	Outras mercadorias	19.078	413$750	83.825	898$550	102.206	1:533$800	480.544	1:704$020	188.718	3:433$210	301.102	641$100	159.909	1:087$110	243.395	1:858$950	199.482	2:786$780	89.669	1:649$740
	Total	—	530$180	—	1:661$570	—	1:971$660	—	1:924$700	—	5:196$880	—	1:332$090	—	1:839$650	—	4:035$880	—	3:171$530	—	3:889$700
S. Paulo-Minas	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	97	11$330	530	108$900	295	15$150	277	68$500	419	43$810	43	3$520	59	7$300	547	194$500	31	3$090	1.100	342$850
	Telegrammas	10	7$030	18	11$640	15	9$520	177	10$140	6	5$280	15	9$040	12	8$360	13	9$170	19	14$880	19	15$690
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	—	—	215	2$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.682	122$800
	Outras mercadorias	10.343	109$700	10.958	827$620	19.110	146$500	4.040	303$830	12.988	364$860	23.956	360$000	1.486	275$470	30	3$400	6.660	203$800	10.200	831$500
	Total	—	128$060	—	950$660	—	171$170	—	382$470	—	413$950	—	372$560	—	291$130	—	207$070	—	221$770	—	1:312$840
M. M. Alto	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	225	29$970	55	7$620	245	33$120	279	104$650	1.474	133$090	760	93$810	502	28$680	765	97$590	35	1$150	579	146$700
	Telegrammas	23	18$870	18	11$330	18	11$170	16	13$760	37	24$560	34	22$700	18	11$030	29	22$060	41	26$810	51	38$820
	Animaes	1	1$220	—	—	—	—	—	—	—	—	73	51$840	—	—	—	—	—	—	30	12$740
	Café	120	7$500	—	—	—	—	60	1$000	—	—	211	13$500	—	—	—	—	—	—	479	14$100
	Outras mercadorias	22.181	209$800	889	47$840	12.521	273$000	1.030	65$750	7.103	173$240	1.064	63$000	36.667	307$370	2.747	148$100	10.436	1:462$550	3.033	510$800
	Total	—	267$360	—	66$790	—	317$290	—	185$160	—	330$890	—	241$850	—	347$080	—	267$750	—	1:490$510	—	723$160
Rêde de Viação, Paraná-Santa Catharina — S. Paulo-Rio Grande	Passageiros	2.180	33:708$550	2.448	40:262$550	2.568	38:963$150	3.070	48:542$050	3.601	55:875$000	4.677	66:991$600	4.809	81:180$700	5.133	86:557$550	4.332	77:140$900	4.714	85:665$980
	Leitos superiores	129	2:063$000	135	2:190$000	233	1:902$400	457	3:914$700	351	2:903$080	569	4:726$480	214	2:407$000	229	2:763$200	517	4:541$500	522	3:352$500
	,, inferiores	236	6:400$000	209	5:699$500	266	2:922$600	434	5:750$300	411	4:645$290	648	7:102$300	203	2:953$600	291	5:017$300	640	7:433$000	688	8:686$400
	Encommendas	102.356	21:179$950	126.686	14:667$850	136.210	31:296$560	316.722	29:335$960	276.444	66:874$750	340.461	32:028$510	311.711	95:029$090	225.949	40:990$480	138.958	73:846$650	208.930	44:886$950
	Animaes	1.137	7:985$680	29.645	160:915$720	677	5:584$130	54.880	329:278$230	287	2:764$160	65.091	359:543$040	76	715$130	263.436	74:629$140	85	722$330	4.420	34:584$600
	Café	406.513	28:730$630	120	7$820	513.727	35:428$000	—	—	279.187	18:949$170	—	—	219.982	18:164$200	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	4.249.198	197:513$460	91.666.108	1.429:914$400	4.581.428	224:818$140	73.857.453	1.153:855$860	6.916.648	333:179$310	85.469.990	1.322:000$380	10.152.982	563:470$920	74.991.390	1.443:181$860	33.211.521	967:612$430	85.060.157	1.740:187$940
	Total	—	297:581$270	—	1.653:657$840	—	340:914$980	—	1.570:677$100	—	485:190$760	—	1.792:392$310	—	763:920$640	—	1.653:139$530	—	1.131:296$810	—	1.917:364$370
Rêde de Viação, Paraná-Santa Catharina — E. F. do Paraná	Passageiros	1.413	24:475$050	1.995	35:962$750	1.625	28:066$600	1.879	35:321$550	2.001	35:228$900	2.365	42:555$850	2.755	54:528$900	3.412	67:096$350	2.618	54:953$250	3.172	67:845$350
	Leitos superiores	181	3:406$000	222	4:216$000	406	3:274$800	454	3:640$300	578	4:484$550	696	5:003$440	278	3:016$600	264	2:851$100	759	6:315$800	1.260	6:831$800
	,, inferiores	382	12:926$500	421	14:819$000	573	6:164$400	595	6:524$300	730	7:578$140	929	8:915$840	329	4:652$600	344	5:038$500	1.017	11:293$100	859	9:684$300
	Encommendas	221.063	26:476$020	54.163	8:886$710	219.288	29:925$930	65.553	10:136$280	338.808	62:367$100	148.061	18:660$760	291.457	90:268$150	131.294	28:464$090	292.361	84:401$190	128.412	28:915$880
	Animaes	13	343$250	201	1:806$080	22	549$770	19	272$050	54	384$560	23	442$410	21	527$000	5	85$180	233	1:806$740	5	160$000
	Café	744.771	54:357$980	—	—	575.957	42:636$220	—	—	323.873	24:312$550	—	—	512.557	44:246$660	2.723	225$940	47	4$800	—	—
	Outras mercadorias	1.331.788	83:995$160	9.235.786	160:119$870	2.328.581	129:524$850	5.657.472	102:402$050	3.159.527	181:162$480	11.036.411	189:811$310	5.669.937	289:513$120	4.170.289	115:275$370	7.926.036	324:998$110	10.606.594	273:130$040
	Total	—	205:979$960	—	225:810$410	—	240:142$570	—	158:296$230	—	315:518$280	—	265:389$610	—	486:753$030	—	219:036$530	—	483:772$990	—	386:567$370
V. F. Rio Grande do Sul	Passageiros	1.301	23:828$250	1.492	30:636$600	1.987	35:899$000	2.102	42:034$500	2.303	40:016$600	2.433	42:888$700	2.131	41:890$700	1.628	32:076$900	2.322	43:938$550	1.802	37:743$850
	Leitos superiores	266	7:888$000	302	8:802$000	725	11:520$100	768	11:525$700	725	10:279$260	706	18:905$530	236	4:546$400	170	3:273$800	495	7:445$100	513	8:184$000
	,, inferiores	585	33:874$500	660	37:913$500	918	19:462$000	1.098	22:637$960	951	18:559$430	1.185	20:383$530	269	6:896$000	287	7:511$400	601	12:149$700	833	17:964$100
	Encommendas	53.940	9:270$970	36.342	5:302$670	413.168	19:484$350	49.205	7:467$510	225.683	50:462$070	67.690	12:819$210	231.306	77:029$370	51.223	13:456$500	155.151	49:522$770	58.742	16:180$300
	Animaes	2.285	15:987$830	12.773	31:680$940	181	224$180	6.736	21:824$350	13	13$600	3.752	26:647$960	24	452$560	1.049	10:058$390	11	137$780	15	482$600
	Café	832	50$140	—	—	61.226	4:169$090	—	—	1.206	81$500	—	—	1.620	137$250	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	4.299.680	109:733$560	21.619.099	336:556$470	4.544.904	185:641$820	22.434.025	405:740$220	1.974.838	78:818$430	18.180.779	311:424$320	895.416	58:979$490	5.245.374	123:955$240	1.475.696	102:862$340	8.816.600	186:407$340
	Total	—	200:633$250	—	450:892$180	—	276:400$540	—	511:230$240	—	198:230$890	—	433:069$250	—	189:931$770	—	190:332$230	—	216:056$240	—	266:962$190
Noroeste	Passageiros	--	—	—	—	821	8:076$020	211	1:751$470	980	9:588$310	140	1:759$200	—	—	184	1:490$320	68	427$900	—	—
	Encommendas	153.639	29:861$010	42.064	6:421$470	166.787	26:737$780	43.482	11:809$050	222.499	38:794$720	66.274	10:601$960	234.885	42:071$170	52.912	9:200$830	159.220	15:972$900	46.307	7:694$540
	Telegrammas	1.767	1:220$160	1.416	932$960	2.138	1:499$590	1.889	1:436$550	2.441	1:694$730	2.313	1:744$660	2.568	1:838$200	2.170	1:520$870	3.123	2:224$850	2.412	1:875$100
	Animaes	1.131	7:137$030	294	1:491$330	1.877	8:496$250	746	599$010	1.450	7:601$880	1.649	1:019$820	345	2:408$970	169	670$710	140	819$210	40	125$010
	Café	41.305	1:601$920	148.288	953$200	61.226	4:169$090	426.299	2:712$020	22.608	359$960	165.614	975$880	435	17$100	180	13$000	4.496	160$700	69.431	807$800
	Outras mercadorias	3.700.094	143:883$250	4.204.075	51:700$190	2.762.072	133:004$050	4.009.122	46:136$530	2.963.037	130:245$450	7.872.705	79:716$600	716.424	11:806$720	1.838.241	13:768$800	1.361.269	29:038$050	851.920	15:195$100
	Total	—	183:703$370	—	61:499$150	—	181:982$780	—	64:444$630	—	188:285$050	—	95:818$120	—	58:142$160	—	26:664$530	—	48:643$610	—	25:697$550

26

ALMOXARIFADO

Quadro demonstrativo do movimento do stock geral do almoxarifado, durante o anno de 1921:

Especificação	Stock em 1.º de janeiro de 1921	Stock em 31 de dezembro-1921	Accrescimo durante o anno	Decrescimo durante o anno
Carvão . . .	143:148$099	869:915$266	726:767$167	
Dormentes . .	97:704$734	452:723$906	355:019$172	
Lenha. . . .	705:854$453	2.002:202$102	1.296:347$649	
Lubrificantes . .	7:647$510	6:887$806	. . . . .	759$704
Papelaria . . .	196:215$854	109:543$012	. . . . .	86:672$842
Materiaes diversos	4.466:743$928	3.440:856$868	. . . . .	1.025:887$060
Total . .	5.617:314$578	6.882:128$960	2.378:133$988	1.113:319$606
Accrescimo durante o anno .	1.264:814$382	. . . . .	. . . . .	1.264:814$382
	6.882:128$960	6.882:128$960	2.378:133$988	2.378:133$988

Movimento de entrada e sahida de carvão de pedra, durante o anno de 1921:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	T		T	
Saldo em 1-1-1921 .	1.179,216	138:804$041		
1.º semestre de 1921	6.042,240	1.504:166$740	4.875,014	1.061:737$512
2.º semestre de 1921	2.968,290	364:237$720	570,931	131:635$969
Saldo para 1922. .	. . . .	. . . . .	4.743,801	813:835$020
Total . . .	10.189,746	2.007:208$501	10.189,746	2.007:208$501

Movimento de entrada e sahida de carvão coke e para forja, durante o anno de 1921:

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	T		T	
Saldo em 1-1-1921 .	44,850	4:344$058		
1.º semestre de 1921	225,550	44:210$680	176,920	35:841$759
2.º semestre de 1921	380,310	106:997$410	296,350	63:630$143
Saldo para 1922. .	. . . .	. . . . .	177,440	56:080$246
Total . . .	650,710	155.552$148	650,710	155:552$148

27

Movimento de entrada e sahida de dormentes, durante o anno de 1921.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1921 .	21.499	97:704$734		
1.º semestre de 1921.	204.504	707:416$098	170.842	610:128$972
2.º semestre de 1921.	328.785	1.043:640$820	252.240	785:908$774
Saldo para 1922. .	. . . .	. . . . .	131.706	452:723$906
Total . . .	554.788	1.848:761$652	554.788	1.848:761$652

Movimento de entrada e sahida de lenha, durante o anno de 1921.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Saldo em 1-1-1921 .	120.294	705:854$453		
1.º semestre de 1921.	615.552	3.667:905$893	471.257	2.746:679$715
2.º semestre de 1921.	603.443	3.695:854$888	548.569	3.320:783$4
Saldo para 1922. .	. . . .	. . . . .	319.463	2.002:202$102
Total . . .	1.339.289	8.069:615$234	1.339.289	8.069:615$234

Movimento de entrada e sahida de lubrificantes, durante o anno de 1921.

Designação	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
	Lts.		Lts.	
Saldo em 1-1-1921 .	13.551,68	7:647$510		
1.º semestre de 1921.	87.274,00	152:423$253	140.784,73	217.050$772
2.º semestre de 1921.	207.059,00	252:676$055	160.400,07	188:808$240
Saldo para 1922. .	. . . .	. . . . .	6.699,88	6:887$806
Total . . .	307.884,68	412:746$818	307.884,68	412:746$818

Movimento de entrada e sahida de papelaria, durante o anno de 1921.

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1921	196:215$854	
1.º semestre de 1921	211:977$421	216:535$573
2.º semestre de 1921	140:688$657	222:803$347
Saldo para 1922	. . . . . .	109:543$012
Total	548:881$932	548:881$932

Movimento de entrada e sahida de materiaes diversos, durante o anno de 1921.

Designação	ENTRADA	SAHIDA
	Importancia	Importancia
Saldo em 1.º de janeiro de 1921	4.466:743$928	
1.º semestre de 1921	4.371:544$085	3.054:265$033
2.º semestre de 1921	6.282:641$169	8.625:807$281
Saldo para 1922	. . . . . .	3.440:856$868
Total	15.120:929$182	15.120:929$182

Compras effectuadas no Brasil, durante o anno de 1921, conforme discriminação abaixo:

Lenha	7.363:760$781
Dormentes.	1.751:056$918
Carvão	29:635$100
Papelaria	352:666$078
Materiaes diversos	3.967:957$614
Total Rs.	13.465:076$491

Compras effectuadas no Extrangeiro, durante o anno de 1921:

Carvão	1.989:977$450
Lubrificantes	405:099$308
Materiaes diversos	6.686:227$640
Total Rs. . . .	9.081:304$398

Resumo:

Compras no Brasil	13.465:076$491
Compras no Extrangeiro . . .	9.081:304$398
Total geral Rs. . .	22.546:380$889

Fornecimentos feitos a diversas repartições, durante o anno de 1921:

Administração Geral	77:619$132
Trafego	544:324$377
Locomoção e Tracção . . .	9.034:906$625
Linha	2.150:150$441
Linhas Telegraphicas	25:787$263
Navegação Fluvial	29:497$497
Despesas Diversas	64:140$078
Conta Capital	6.129:589$383
Diversos	3.225:551$711
Total Rs. . . .	21.281:566$507

TRAFEGO

Movimento de passageiros

Pelo quadro abaixo, verifica-se o augmento crescente do trafego de passageiros. Em 1920, foram conduzidos aos seus destinos 2.003.170 passageiros, quando em 1921 esse numero attingiu a 2.185.383.

Em relação ao anno anterior, houve um augmento de 9,09 % e, em relação ao anno de 1903, de 326.19 %.

Annos	Numero de passageiros			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1903
	1.ª classe	2.ª classe	Total			
1903	91.358	421.406	512.764	—	—	—
1904	98.060	480.548	578.608	12,84 %	—	12,84 %
1905	97.319	522.395	619.714	7,10	—	20,86
1906	100.093	580.085	680.178	9,76	—	32,65
1907	110.912	669.885	780.797	14,79	—	52,27
1908	119.248	719.828	839.076	7,33	—	63,63
1909	121.905	723.474	845.379	0,75	—	64,87
1910	147.599	846.492	994.091	17,59	—	93.86
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,60	—	129,92
1912	247.681	1.178.717	1.426.398	20,98	—	178,17
1913	272.841	1.217.759	1.490.600	4,50	—	190,69
1914	247.408	1.140.461	1.387.869	—	6,89	170,66
1915	234.367	1.007.618	1.241.985	—	10,50	142,21
1916	247.084	1.064.775	1.311.859	5,63	—	155,84
1917	247.429	1.099.603	1.347.032	2,68	—	162,70
1918	284.964	1.201.015	1.485.979	10,32	—	189,79
1919	360.756	1.471.955	1.832.711	23,33	—	257,41
1920	441.442	1.561.728	2.003.170	9,30	—	290,66
1921	475.592	1.709.791	2.185.383	9,09	—	326,19

Movimento da receita

Pelo quadro seguinte, verifica-se que, á excepção dos annos de 1914 e 1915, a receita do trafego de passageiros tem sido sempre crescente, sendo que, no anno de 1921, a importancia da venda de passagens attingiu a 6.872:499$920, ou sejam 34,41 % de

29

augmento sobre o anno anterior e 454,23 % sobre o anno de 1903.

Annos	IMPORTANCIAS			Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo a 1903
	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL			
1903	488:504$350	751:518$260	1.240:022$610	—	—	—
1904	516:729$410	796:330$630	1.313:060$040	5,89	—	5,89
1905	523:612$730	861:792$270	1.385:405$000	5,51	—	11,72
1906	525:569$165	971:770$999	1.497:340$164	8,07	—	20,75
1907	572:337$259	1.075:233$999	1.647:571$258	10,03	—	32,87
1908	601:975$972	1.156:316$353	1.758:292$325	6,72	—	41,80
1909	652:738$291	1.217:002$239	1.869:740$530	6,34	—	50,78
1910	869:542$125	1.422:465$239	2.292:007$364	22,58	—	84,85
1911	1.135:958$250	1.706:486$860	2.842:445$110	24,01	—	129,23
1912	1.438:171$720	2.132:517$780	3.570:689$500	25,62	—	187,95
1913	1.598:797$970	2.362:564$360	3.961:362$330	10,94	—	219,46
1914	1.356:187$135	2.036:874$297	3.393:061$432	—	14,34	173,63
1915	1.293:993$932	1.855:931$976	3.149:925$908	—	7,17	154,02
1916	1.413:282$536	2.006:229$139	3.419:511$675	8,56	—	175,76
1917	1.522:659$080	2.171:611$570	3.694:270$650	8,04	—	197,92
1918	1.707:197$940	2.356:860$030	4.064:057$970	10,00	—	227,74
1919	2.273:800$530	2.864:068$050	5.137:868$580	26,42	—	314,34
1920	2.977:387$660	3.666:451$370	6.643:839$030	29,31	—	435,78
1921	3.051:349$080	3.821:150$840	6.872:499$920	34,41	—	454,23

O quadro que em seguida apresentamos discrimina o movimento de passageiros nos diversos meses do anno de 1921:

MESES	1.ª classe	2.ª classe	TOTAL
Janeiro	39.318	135.368	174.686
Fevereiro	37.547	118.702	156.249
Março	39.105	140.109	179.214
Abril	38.922	126.288	165.210
Maio	39.366	138.322	177.688
Junho	40.249	130.549	170.798
Julho	37.757	125.682	163.439
Agosto	42.607	153.855	196.462
Setembro	40.874	145.005	185.879
Outubro	38.626	161.247	199.873
Novembro	38.909	166.450	205.359
Dezembro	42.312	168.214	210.526
Total	475.592	1.709.791	2.185.383

Resultados do trafego de passageiros

Adeante apresentamos um quadro demonstrativo do resultado do trafego de passageiros no ultimo quatriennio, afim de que possa ser comparado com o anno de 1918 o triennio da Administração Estadual, que se encerra em 1921.

Por esse quadro verifica-se que a receita de passageiros, no fim do 1.º triennio em questão, elevava-se a 6.872:499$920, com um augmento de 69,10 % sobre o anno de 1918. O numero de passageiros apresentava um augmento de 47,16 %, o mesmo acontecendo com o percurso médio por passageiro, que teve um augmento de 3,92 %.

Para maior facilidade na apreciação desse movimento, estão indicados os augmentos relativos aos annos anteriores, a partir de 1908.

ESPECIFICAÇÃO	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919		ANNO DE 1920		ANNO DE 1921		Augmento relativo ao anno de 1918
		QUANTIDADES	Augmento sobre o anno anterior	QUANTIDADES	Augmento sobre o anno anterior	QUANTIDADES	Augmento sobre o anno anterior	
Receita de passageiros	4.064:057$970	5.137:869$580	26,42 %	6.643:839$030	29,31 %	6.872:499$920	3,44 %	69,10 %
Numero de passageiros	1.485.429	1.832.711	23,33	2.003.170	9,30	2.185.383	9,10	47,16
Numero de passageiros-kilometro	102.222.027	126.251.432	23,51	149.900.045	18,73	156.506.482	4,41	53,10
Receita por passageiros	2$375	2$803	2,49	3$317	18,34	3$145	(—) 5,19	14,99
Percurso médio	68,9	68,9	—	74,8	8,56	71,6	(—) 4,28	3,92
Receita por passageiros-kilometro	0$039,7	$040,7	2,26	$044,3	11,30	$043,9	(—) 0,90	10,58

30

Transportes pagos — Trens de mercadorias

Apresentamos adeante um quadro demonstrativo do transporte de animaes, café e outras mercadorias, durante o anno de 1921:

MESES	NUMERO DE ANIMAES	SACCAS DE CAFÉ	TOTAL DE MERCADORIAS
Janeiro	40.835	95.691	72.565.959
Fevereiro	35.229	94.143	67.846.050
Março	43.441	97.959	87.982.644
Abril	7.127	132.221	95.530.713
Maio	11.251	75.801	79.201.987
Junho	8.749	68.581	73.454.959
Julho	12.162	123.289	83.864.479
Agosto	29.600	178.996	76.939.112
Setembro	36.938	165.262	87.339.830
Outubro	33.117	123.769	89.341.364
Novembro	39.319	104.105	86.663.497
Dezembro	46.955	99.333	92.369.723
Somma	344.723	1.359.150	993.100.317
A deduzir: café transferido para 1922		73.705	—
Total	344.723	1.285.445	993.100.317

Entrada de vagões e materiaes em Barra Funda e S. Paulo

Apresentamos adeante um quadro demonstrativo da entrada de vagões e materiaes em Barra Funda e S. Paulo, onde o movimento de taes transportes é mais intensificado, não só pelo facto de se tratar de ponto inicial desta Estrada, como por ser o de baldeação para a São Paulo Railway Company, por onde se escôa grande parte dos transportes effectuados pela Sorocabana.

Para facilitar a comparação do respectivo movimento, estão indicadas mensalmente as toneladas de varios, isto é, de outras mercadorias, não só recebidas como despachadas em S. Paulo e Barra Funda.

Entrada de vagões e materiaes em São Paulo e Barra Funda

Meses	Entrada de vagões			Mercadorias recebidas						Mercadorias despachadas					
				Barra Funda		São Paulo		TOTAL		Barra Funda		São Paulo		TOTAL	
	B. Funda	S. Paulo	TOTAL	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios	Mater.	Varios
Janeiro	3.137	1.225	4.362	21.976	1.015	1.825	14.074	23.801	15.089	3.986	272	24	8.471	4.010	8.743
Fevereiro	2.417	935	3.352	18.742	460	1.105	10.218	19.847	10.678	3.787	74	20	7.885	3.807	7.959
Março	3.383	1.223	4.606	23.947	616	1.643	15.196	25.590	15.812	2.223	125	66	9 833	2.289	9.958
Abril	3.256	1.288	4.544	24.829	569	3.885	13.711	28.714	14.280	5.649	277	134	8.776	5.783	9.053
Maio	2.759	1.176	3.935	19.224	624	3.392	13.976	22.616	14.600	5.239	522	326	8.519	5.565	9.041
Junho	2.446	1.105	3.551	17.624	650	1.484	12.240	19.108	12.890	1.741	308	354	8.163	2.095	8.471
Julho	3.043	1.265	4.308	20.451	808	1.713	16.375	22.164	17.183	1.481	326	195	8.133	1.676	8.459
Agosto	3.646	1.365	5.011	19.993	3.157	1.548	22.333	21.541	25.490	1.746	511	192	8.496	1.938	9.007
Setembro	3.529	1.265	4.794	21.359	4.729	2.710	21.183	24.069	25.912	2.249	751	221	8.974	2.470	9.725
Outubro	3.727	1.336	5.063	24.226	5.109	2.397	23.788	26.623	28.897	4.632	1.137	371	10.306	5.003	11.443
Novembro	3.417	1.113	4.530	22.979	5.824	2.193	23.695	24.172	29.519	4.823	1.615	183	9.176	5.006	10.791
Dezembro	3.461	1.151	4.612	25.518	4.655	2.142	23.597	27.660	28.252	5.221	2.427	188	10.296	5.409	12.723
Total	38.221	14.447	52.668	260.868	28.216	26.037	210.386	285.905	238.602	42.777	8.345	2.274	107.028	45.051	115.373

31

Resultado do trafego de animaes em trens de passageiros

Á semelhança do que se verifica no trafego de animaes em trens de cargas, este transporte apresenta differença sensivel em relação ao anno de 1918, pelos motivos já explicados. O transporte de animaes, em trens de passageiros, apresenta em 1921 uma diminuição de 39,94 % sobre a quantidade transportada em 1918; a receita, porém, elevou-se a 112:956$840, ou sejam 41,31 % de augmento sobre aquelle anno.

DESIGNAÇÃO	Anno de 1918	Anno de 1919	Porcentagem sobre o anno anterior	Anno de 1920	Porcentagem sobre o anno anterior	Anno de 1921	Porcentagem sobre o anno anterior	Porcentagem sobre o anno de 1918
Receita de animaes	79:934$900	83:102$620	3,96	120:634$980	45,16	112:956$840	(—) 1,36	41,31
Numero de animaes	20.521	14.757	28,29	15.959	8,13	12.325	22,77	(—) 39,94
Numero de animaes-kilometro	2.016.064	2:143.172	6,30	2.347.404	9,53	1.908.549	(—) 18,70	(—) 5,33
Toneladas de animaes	5.130.250	3:689.250	(—) 28,09	3.377.500	(—) 8,45	2.534.100	(—) 24,97	(—) 50,50
Toneladas-kilometro de animaes	504.016	535.790	6,30	601.658	12,29	481.171	(—) 20,03	(—) 4,53
Receita por animal	3$895	5$631	47,57	7$559	34,24	9$165	21,25	135,30
Receita por animal-kilometro	$039,6	$038,9	(—) 1,77	$051,4	32,13	$059,2	15,18	49,49
Receita por tonelada de animal	15$581	22$526	44,57	35$717	58,31	44$575	24,80	186,09
Receita por tonelada-kilometro	$158,6	$155,1	(—) 2,21	$200,5	29,27	$234,8	17,11	48,05
Percurso médio	98,2	$145,2	47,86	147,1	1,31	154,9	5,30	57,74

Resultados do trafego de animaes em trens de cargas

O quadro seguinte apresenta o resultado do trafego de animaes em trens de cargas.

Verifica-se que neste ultimo biennio o transporte de animaes decresceu bastante, em relação aos annos de 1918 e 1919. A quantidade transportada foi em 25 % inferior á transportada em 1918; entretanto, a renda foi superior em 8 %.

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Porcentagem sobre o anno anterior	ANNO DE 1920	Porcentagem sobre o anno anterior	ANNO DE 1921	Porcentagem sobre o anno anterior	Porcentagem sobre o anno de 1918
Receita de animaes	1.431:705$330	1.675:989$740	17,06	1.623:665$780	(—) 3,12	1.552:373$310	(—) 4,39	8,43
Numero de animaes	461.463	536.330	16,22	601.658	12,18	344.723	(—) 42,70	(—) 25,30
Numero de animaes-kilometro	89.004.851	103.671.288	16,48	83.829.251	(—) 19,14	77.860.039	(—) 7,12	(—) 12,52
Toneladas de animaes	93.971.000	101.046.400	7,53	83.644.800	(—) 11,22	60.982.300	(—) 27,09	(—) 25,11
Toneladas de animaes-kilometro	13.238.644	14.703.912	11,07	11.673.636	(—) 20,61	10.339.509	(—) 11,43	(—) 21,90
Receita por animal	3$103	3$125	0,71	3$732	19,42	4$503	20,95	45,12
Receita por animal-kilometro	$016,1	$016,2	0,62	$019,4	19,75	$019,9	2,58	26,60
Receita por tonelada de animaes	15$236	16$586	8,86	19$411	17,03	25$451	31,14	67,08
Receita por tonelada-kilometro de animal	$108,1	$114,0	5,46	$139,1	22,02	$150,1	7,91	38,85
Percurso médio	192,9	193,3	0,21	192,7	0,31	225,9	17,23	17,11

Resultado do trafego de encommendas e bagagens

A receita de encommendas e bagagens, comparativamente ao anno anterior, foi inferior a 3,89 %; em relação, porém, ao anno de 1918, foi superior em 51,46 %.

A tonelagem transportada foi superior á do anno anterior em 2,16 % e, em relação ao anno de 1918, de 20,45 %.

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Porcentagem sobre o anno anterior	ANNO DE 1920	Porcentagem sobre o anno anterior	ANNO DE 1921	Porcentagem sobre o anno anterior	Porcentagem sobre o anno de 1918
Receita de encommendas e bagagens . .	1.266:097$820	1.625:986$970	28,43	1.995:282$470	22,71	1.917:681$900	(—) 3,89	51,46
Toneladas de encommendas e bagagens . .	18.222.027	21.972.939	20,58	21.482.111	2,23	21.947.787	2,16	20,45
Ton-kil. de encommendas e bagagens . .	2.514.347	3.096.664	23,16	3.208.155	3,60	3.100.880	(—) 3,34	23,33
Receita por tonelada .	69$482	74$000	6,51	92$881	25,51	87$375	(—) 5,93	25,75
Receita por tonelada-kilometro	$503,5	$525,1	4,29	$633,2	20,59	$618,4	(—) 2,34	22,82
Percurso médio. . .	138,0	145,2	5,22	149,3	2,82	141,3	(—) 5,36	2,39

Movimento de encommendas, animaes, café e diversas mercadorias, durante o anno de 1921

No anno de 1921, o total transportado foi um pouco inferior ao de 1920, tendo a diminuição origem no transporte de animaes e de outras mercadorias, isto é, excluido o café. Si não fôra a peste bovina, que dizimou o gado, aniquilando completamente a criação de animaes, em geral, teriamos, com este transporte, superado a differença na tonelagem geral transportada, porquanto o transporte de animaes, nesta Estrada, vinha se intensificando desde o anno de 1907, tendo chegado, de 21.000 toneladas, naquelle anno, a 104.000 toneladas em 1919.

Annos	Encommendas	Animaes	Café	Outras mercadorias	TOTAL	Augmento relativo ao anno anterior	Diminuição relativa ao anno anterior	Augmento relativo ao anno de 1907
	T	T	T	T	T			
1907	7.032	21.242	107.635	304.523	440.432	—	—	—
1908	7.135	25.839	82.547	317.379	432.900	—	1,71 %	—
1909	7.307	25.884	112.132	328.154	473.477	9,37 %	—	7,50 %
1910	8.355	30.916	80.547	370.863	490.681	3,63 „	—	11,41 „
1911	10.423	47.094	70.911	429.776	558.204	13,76 „	—	26,74 „
1912	13.144	51.514	67.708	513.567	645.933	15,72 „	—	46,66 „
1913	14.116	16.557	92.710	563.605	686.981	6,35 „	—	55,98 „
1914	13.423	25.977	77.171	504.740	621.311	—	9,56 %	41,07 „
1915	13.693	44.068	109.141	514.217	681.119	9,63 „	—	54,65 „
1916	14.247	62.672	103.339	601.202	781.460	14,73 „	—	77,43 „
1917	15.975	84.427	89.998	714.686	905.086	15,82 „	—	105,50 „
1918	18.222	99.101	73.228	727.637	918.188	1,45 „	—	108,47 „
1919	21.973	104.735	39.193	842.960	1.008.861	9,88 „	—	129,06 „
1920	21.482	87.022	67.034	932.056	1.107.594	9,78 „	—	151,47 „
1921	21.947	63.516	77.126	915.973	1.078.562	—	2,62 %	144,88 „

Resultados do trafego de mercadorias

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Differença sobre o anno anterior	ANNO DE 1920	Differença sobre o anno anterior	ANNO DE 1921	Differença sobre o anno anterior	Differença sobre o anno de 1918
Café								
Renda	3.368:795$100	1.693:995$140	(—) 49,72	3.606:140$190	112,88	5.032:843$170	39,56	49,40
Toneladas	73.227.974	39.193.257	(—) 46,48	67.033.625	71,03	77.126.694	15,06	5,32
Toneladas-kilom. . .	22.918.952	11.211.199	(—) 51,08	19.245.496	71,66	23.461.068	21,90	2,37
Numero de saccas. .	1.220.467	653.221	(—) 46,48	1.117.228	71,03	1.285.445	15,06	5,32
Renda por tonelada .	46$004	43$222	(—) 6,05	53$796	24,46	65$319	21,42	41,99
Renda por ton.-kilom. .	$147,0	$151,1	2,79	$187,4	24,02	$214,5	14,46	45,92
Renda por sacca . .	2$760	2$593	(—) 6,05	3$228	24,49	3$915	21,28	41,85
Percurso médio . .	313,0	286,0	(—) 8,63	287,1	0,38	304,2	5,96	(—) 2,81
Outras mercadorias								
Rendas.	10.238:617$357	13.058:907$773	27,55	15.636:373$680	19,74	18.147:870$925	16,06	77,25
Toneladas	727.636.695	842.959.340	15,85	932.056.832	10,57	915.973.623	(—) 1,73	25,88
Toneladas-kilometro .	148.918.992	188.116.986	26,32	200.749.264	6,72	214.746.336	7,97	45,55
Renda por tonelada .	14$071	15$492	10,10	16$776	8,29	19$813	18,10	40,81
Renda por ton.-kilom. .	$068,8	$069,4	0,87	$077,9	12,25	$083,7	7,45	21,66
Percurso médio . .	204,7	223,2	9,04	215,4	(—) 3,49	236,7	9,89	5,63
Mercadorias em geral (Incluido o café)								
Renda	13.607:412$457	14.752:902$913	8,42	19.242:513$870	30,43	23.180:714$095	20,47	70,35
Toneladas	800.864.669	882.152.597	10,15	999.090.457	13,26	993.100.370	(—) 0,60	24,00
Toneladas-kilometro .	171.837.946	199.328.185	16,00	219.994.760	10,37	240.207.404	9,19	39,78
Renda por tonelada .	16$991	16$724	(—) 1,57	19$260	15,16	23$341	21,19	37,37
Renda por ton.-kilom. .	$079,2	$074,0	(—) 6,57	$087,5	18,24	$096,5	10,29	21,84
Percurso médio . .	214,6	226,0	5,31	220,2	(—) 2,57	241,9	9,85	12,72

Renda das principaes mercadorias

O quadro seguinte contém a comparação da renda das principaes mercadorias transportadas por esta Estrada, nos annos de 1920 e 1921, discriminando as que accusaram augmento e as que accusaram diminuição:

DESIGNAÇÃO	Especies que causaram augmento		AUGMENTO
	Anno de 1920	Anno de 1921	
Café	3.606:140$190	5.032:843$170	1.426:702$980
Madeiras	3.734:632$800	4.890:386$280	1.155:753$480
Assucar	1.617:759$410	2.317:793$700	700:034$290
Milho	866:889$040	1.133:647$470	266:758$430
Kerozene e gazolina	278:881$940	474:482$820	195:600$880
Tecidos do paiz	505:506$520	671:300$610	165:494$090
Sal	385:110$470	467:225$620	82:115$150
Outros cereaes	82:801$540	152:0998570	69:298$030
Bebidas	766:738$130	814:142$050	47:403$920
Cal e cimento	203:329$830	241:602$930	38:273$100
Fumo	50:671$630	81:468$300	30:796$670
Algodão em rama	868:310$840	892:477$020	24:166$180
Lenha	116:472$830	138:814$460	22:341$630
Algodão em caroço	246:607$090	261:045$140	14:438$050
Fructas	15:263$620	25:760$800	10:497$180
Farinhas	338:142$310	347:077$470	8:933$160
Arroz	280:283$120	282:119$660	1:836$540

DESIGNAÇÃO	Especies que causaram decrescimo		DECRESCIMO
Feijão	352:889$630	136:848$940	216:040$690
Caroços de algodão	455:669$080	389:119$570	66:549$510
Couros	66:171$140	57:252$440	8:918$700

Receita de mercadorias e animaes

Annos	Toneladas de Mercadorias	Toneladas de Café	Quantidade de Animaes	Receita destas tres parcellas
1914 . .	504.740	77.171	234.446	10.659:314$765
1915 . .	514.217	109.141	283.075	13.030:462$673
1916 . .	601.202	103.339	274.950	13.485:707$930
1917 . .	714.686	89.998	339.144	14.649:563$280
1918 . .	727.636	73.227	461.463	15.039:117$787
1919 . .	842.960	39.193	536.330	16.428:892$653
1920 . .	932.056	67.034	435.028	20.866:179$650
1921 . .	915.973	77.126	344.723	24.733:087$405

Apezar da diminuição que se nota no transporte de mercadorias e animaes, verifica-se que o movimento da receita foi maior, porquanto a quantidade de café transportada superou á do anno de 1920, sendo que tambem os fretes de mercadorias e animaes foram mais compensadores.

Movimento do café

Apresentamos adeante uma variedade de quadros dando minuciosas informações sobre o transporte de café, durante o anno de 1921, cuja renda foi superior á do anterior, representando uma parcella saliente em nossa receita bruta.

Durante o anno de 1921, foram transportadas por esta Estrada 1.285.445 saccas de café, contra 1.117.228 do anno anterior.

A quantidade entregue a seus destinos foi a seguinte:

Café baldeado para a São Paulo Railway, em São Paulo	891.100	saccas
Café baldeado para a São Paulo Railway, em Jundiahy	25.435	„
Café entregue em São Paulo	163.030	„
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado	205.880	„
Total	1.285.445	„

Esse café procedia dos seguintes pontos:

Da Secção Sorocabana	957.859	saccas
Da Secção Ituana	35.183	„
Da Secção Fluvial	86.523	„
Somma	1.079.565	„
Café redespachado	205.880	„
Total	1.285.445	„

Movimento geral de café

Discriminação	Saccas
Baldeado para a S. P. R. em São Paulo. . . .	891.100
» » » » » » » Jundiahy	25.435
Entregue em São Paulo.	163.030
Café a outros destinos, de diversos pontos, e redespachado	205.880
Total	1.285.445

Procedencia do café destinado a São Paulo e Santos e baldeado em São Paulo e Jundiahy

ZONAS	Saccas
Da Secção Sorocabana	957.859
Da Secção Ituana	35.183
Da Secção Fluvial	86.523
Total	1.079.565

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana, durante o anno de 1921, o café concorreu com uma porcentagem de 7,76 % quanto á tonelagem e de 21,71 % quanto á renda, conforme demonstra o quadro adeante.

A renda proveniente do transporte de café attingiu a . . . 5.032:843$170, contra 3.606:140$190 no anno anterior.

Transporte de café, em relação ao transporte geral de mercadorias

Annos	Total transportado	Café	%	Renda total	Renda proveniente do café	%
1903	243.076	81.718	33,62	8.288:903$938	4.822:401$230	58,18
1904	270.596	73.740	27,25	7.794:952$254	4.150:531$880	53,25
1905	302.408	69.307	22,59	7.844:640$280	3.805:974$430	48,51
1906	355.635	112.553	31,65	10.334:774$010	5:974:975$800	57,81
1907	412.158	107.635	26,11	10.075:782$800	5.236:170$530	51,97
1908	399.926	82.547	20,64	8.889:915$110	3.971:917$640	44,68
1909	440.286	112.132	25,47	10.813:367$880	5.342:231$450	49,40
1910	451.410	80.547	17,40	9.327:691$590	3.383:166$750	36,27
1911	500.687	70.911	14,16	9.582:828$640	3.143:927$480	32,81
1912	581.275	67.708	11,65	10.691:867$080	3.009:117$220	28,14
1913	656.315	92.710	29,36	12.347:898$495	4.031:515$546	32,65
1914	581.911	77.191	13,27	9.973:139$565	3.436:705$650	34,46
1915	623.358	109.141	17,51	12.097:430$253	4.780:989$930	39,52
1916	704.542	103.340	14,67	12.762:400$420	4.645:008$810	36,40
1917	804.684	88.998	11,06	13.751:518$150	4.169:713$190	30,32
1918	800.865	73.228	9,14	13.607:412$457	3.368:795$100	24,76
1919	882.153	39.193	4,44	14.752:902$903	1.693:995$140	11,48
1920	999.090	67.034	6,60	19.242:513$870	3.606:140$190	18,74
1921	993.100	77.126	7,76	23.180:714$095	5-032:843$170	21,71

O quadro que adeante apresentamos, demonstra a relação existente entre a safra de café da Sorocabana e as entradas desse producto no porto de Santos, sendo que, em 1921, 14,80 % de sua safra procuraram aquella localidade.

Em média, 1903 a 1921, foi de 15,08 % a parte com que a Sorocabana concorreu para a entrada de café em Santos, pois durante esse periodo de tempo a entrada de café em Santos, procedente de todas as Estradas de Ferro deste Estado foi de 175.572.143 saccas, tendo a Sorocabana recebido a despacho, no mesmo periodo 26.462.311 saccas, encaminhando para Santos 21.004.547 saccas.

Annos	Despachadas pela Sorocabana		Total das entradas em Santos	Relação entre a safra da Sorocabana e as entradas em Santos
	Total	Com destino a Santos		
1903	1.361.967	1.343.286	7.875.177	17,29 %
1904	1.229.004	1.142.038	7.150.832	17,19
1905 . . .	1.155.117	1.106.556	7.028.054	16,44
1906	1.875.875	1.743.115	10.960.901	17,11
1907	1.793.914	1.277.383	11.316.931	18,85
1908	1.375.775	1.025.338	9.249.859	14,87
1909	1.868.873	1.395.815	12.444.699	15,02
1910	1.342.446	881.329	8.301.340	16,17
1911	1.181.855	876.418	9.052.322	13,06
1912	1.128.470	846.847	8.960.410	12,59
1913	1.545.159	1.303.879	10.109.457	15,28
1914	1.286.185	1.077.697	8.246.804	15.60
1915	1.819.017	1.400.952	12.140.739	14,99
1916	1.722.326	1.295.236	10.815.855	15,92
1917 . . .	1.499.967	1.086.842	10.562.723	14,20
1918 . . .	1.220.467	1.007.063	9.587.109	12,73
1919	653.221	465.030	5.528.208	11,82
1920	1.117.228	813.188	7.553.181	14,79
1921	1.285.445	916.535	8.687.542	14,80
Total . .	26.462.311	21.004.547	175.572.143	15.08 %

Quadro comparativo do movimento de café com destino a Santos e São Paulo, de 1903 a 1921

Meses	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
Janeiro .	89.735	61.313	122.295	98.194	191.911	119.301	137.405
Fevereiro .	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662	99.474
Março .	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140	56.907
Abril . .	148.128	36.066	38.242	67.150	170.631	60.816	19.542
Maio . .	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150
Junho . .	74.444	28.297	24.401	25.615	95.347	35.949	27.449
Julho . .	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844
Agosto .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115
Setembro .	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900
Outubro .	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900	319.837
Novembro.	141.000	173.753	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388
Dezembro.	105.222	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160
Total .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171

Meses	1910	1911	1912	1913	1914	1915
Janeiro . . .	73.464	78.584	117.433	59.817	118.492	160.993
Fevereiro . . .	48.629	29.836	81.817	47.218	85.063	127.895
Março . . .	57.259	32.416	79.554	33.424	80.517	94.208
Abril	42.721	25.089	91.469	23.988	78.665	67.733
Maio	31.353	21.751	70.188	16.737	44.671	35.665
Junho	14.721	21.607	39.962	13.090	38.666	12.795
Julho	36.948	16.994	41.760	48.761	37.515	44.724
Agosto . . .	91.668	54.500	40.395	173.458	22.413	157.712
Setembro . . .	217.620	172.692	92.221	247.049	34.788	199.206
Outubro . . .	191.465	233.253	142.338	268.152	228.546	222.559
Novembro . .	180.869	220.157	85.003	248.072	206.829	230.939
Dezembro . .	142.570	163.360	120.330	225.912	219.807	258.864
Total . .	1.129.287	1.070.239	1.002.470	1.405.678	1.195.972	1.613.293

Meses	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Janeiro . . .	205.492	141.250	190.570	60.525	38.134	120.121
Fevereiro . . .	123.542	108.241	181.285	47.046	27.697	67.235
Março . . .	90.054	71.367	149.591	81.741	28.322	101.354
Abril	78.691	52.767	117.030	55.782	12.841	113.392
Maio	41.469	41.918	87.277	52.646	8.080	77.636
Junho	20.398	16.933	53.995	30.833	9.816	61.138
Julho	48.640	27.405	55.472	14.607	28.831	76.717
Agosto . . .	166.271	111.304	34.096	37.783	116.997	98.486
Setembro . . .	194.343	161.834	41.837	45.537	158.092	102.703
Outubro . . .	189.953	191.920	86.171	53.159	165.912	93.168
Novembro . .	193.271	174.917	70.148	50.036	193.109	79.900
Dezembro . .	196.991	184.090	99.650	38.439	178.726	87.715
Total . .	1.549.115	1.283.946	1.167.122	568.134	966.557	1.079.565

Quadro comparativo do café com destino a Santos e São Paulo, por semestre, nos annos de 1903 a 1921

Annos	1.º Semestre	2.º Semestre	Total de saccas
1903	693.109	650.177	1.343.286
1904	266.596	875.442	1.142.038
1905	365.646	740.910	1.106.556
1906	381.092	1.362.023	1.743.115
1907	879.482	810.343	1.689.825
1908	461.554	796.139	1.257.693
1909	371.927	1.354.244	1.716.171
1910	268.147	861.140	1.129.287
1911	209.283	860.956	1.070.239
1912	840.423	522.047	1.002.470
1913	194.274	1.211.404	1.405.678
1914	446.074	749.898	1.195.972
1915	499.289	1.114.004	1.613.293
1916	559.646	989.469	1.549.115
1917	432.476	851.470	1.283.946
1918	779.748	387.374	1.167.122
1919	328.573	239.561	568.134
1920	124.890	841.667	966.557
1921	540.876	538.689	1.079.565

Baldeação da Sorocabana para a São Paulo Railway

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Café . . .	891.700	53.500.160	—	—	25.435	1.530.270
Varios. . .	133.412	9.606.115	9.688	269.489	569.783	40.068.970
Materiaes. .	—	—	4.085	77.380.113	3.236	57.952.300
Animaes . .	—	—	46.855	—	—	—
Assucar . .	—	—	—	—	104.334	6.226.560
Encommendas	—	—	—	—	80.100	5.230.812
Total . .	1.025.112	63.106.275	60.628	77.649.602	782.888	111.008.912

Baldeação da São Paulo Railway para a Sorocabana

Especie	São Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios . . .	485.636	15.702.001	18.519	701.359	1.904.780	61.826.653
Materiaes . .	—	—	1.992	24.714.843	253	2.460.000
Animaes . .	—	—	11.906	—	—	—
Assucar . .	—	—	—	—	33.301	3.042.000
Encommendas	—	—	—	—	94.924	6.461.550
Total . .	485.636	15.702.001	32.417	25.416.202	2.033.258	73.790.203

Baldeação da Sorocabana para a Paulista

Especie	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	46.930	2.716.520	628	19.085
Materiaes	209	3.226.500	—	—
Encommendas	5.752	70.343	920	14.557
Total . . .	52.891	6.013.363	1.548	33.642

Baldeação da Paulista para a Sorocabana

Especie	Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	97.397	4.782.085	2.615	68.696
Materiaes	44	509.140	—	—
Encommendas	5.300	80.590	791	16.959
Total . . .	102.741	5.371.815	3.406	85.655

Custo da baldeação

Pontos	Despesa total	Custo por tonelada	Custo por volume
São Paulo.	38:512$260	$488	$025
Barra Funda	23:625$133	$229	$253
Jundiahy	27:028$300	$137	$009
Agudos.	960$000	8$075	$193

Numero e percurso de trens em 1921

Damos abaixo um quadro demonstrativo do numero e percurso de trens, durante o anno de 1921.

Circularam durante aquelle anno 71.096 trens, fazendo um percurso total de 5.811.429 kilometros, ou seja uma média diaria de 81,7 trens, com um percurso de 15.921,7 kilometros.

Designação	Quantidade	Percurso total	Percurso médio	
			Por trem	Por dia
Trens de passageiros	15.518	2.349.684	151,5	6.437,4
Especiaes de passageiros	149	10.420	69,9	28,5
Trens mixtos	15.037	396.326	26,3	1.085,8
Trens de mercadorias.	30.314	2.405.078	79,3	6.589,2
Trens de animaes.	676	39.753	58,8	108,9
Total retribuido	61.694	5.201.261	71,2	1.425,4
Trens em serviço da Estrada . . .	6.317	419.068	66,3	148,1
Trens em serviço da Linha	3.085	191.100	61,9	523,5
Total não remunerado . .	9.402	610.168	64,8	1.671,7
Total geral	71.096	5.811.429	81,7	15.921,7

O quadro seguinte apresenta o movimento de trens desta Estrada, em comparação com os ultimos 5 annos:

DESIGNAÇÃO	1917		1918		1919	
	Trens	**Percurso**	Trens	**Percurso**	Trens	**Percurso**
Trens de passageiros	12.079	1.687.274	12.851	1.671.400	13.258	1.785.643
Especiaes de passageiros	101	8.858	122	11.120	69	5.315
Trens mixtos	11.098	462.149	12.145	467.206	12.263	435.685
Trens de mercadorias	25.437	1.837.187	25.529	1.949.278	29.129	2.267.267
Trens de animaes	1.065	72.079	1.031	71.347	865	57.865
Em serviço da Estrada	3.996	153.876	6.343	227.611	6.685	315.134
Lastro e Serviço	2.486	95.714	3.170	121.204	2.453	113.587
Total	56.262	4.317.137	61.191	4.519.166	64.722	4.980.496

DESIGNAÇÃO	1920		1921	
	Trens	**Percurso**	Trens	**Percurso**
Trens de passageiros	15.040	2.271.109	15.518	2.349.684
Especiaes de passageiros	166	15.306	149	10.420
Trens mixtos	13.540	375.981	15.037	396.326
Trens de mercadorias	27.195	2.250.621	30.314	2.405.078
Trens de animaes	814	50.253	676	39.753
Em serviço da Estrada	6.924	356.206	6.317	419.068
Lastro e Serviço	2.390	136.310	3.085	191.100
Total	66.069	5.455.786	71.096	5.811.429

Percurso de carros e vagões. — Com a intensificação dos transportes no anno de 1921, foi movimentado maior numero de vagões e de carros de passageiros, cujo percurso total attingiu a 47.802.673 kilometros, contra 46.231.857 no anno anterior.

O percurso desses vehiculos consta do resumo seguinte:

Carros de passageiros Brakes de bagagens		12.895.220
Vagões de mercadorias Vagões de animaes	Carregados	20.194.771
Vagões de mercadorias Vagões de animaes	Vazios	8.751.749
Vagões e carros de serviço		5.311.793
Vagões em serviço da Linha (conservação)		649.140
	Total	47.802.673

Os quadros abaixo representam o percurso total dos vehiculos nos ultimos 5 annos, para comparação do seu movimento:

Designação	1917 Percurso	1918 Percurso	1919 Percurso	1920 Percurso	1921 Percurso
Carros de passageiros / Brakes de bagagens	9.497.057	9.843.736	10.876.911	12.405.907	12.895.220
Vagões de animaes / Vagões de mercadorias (carregados)	16.265.644	16.143.169	18.785.527	20.190.180	20.194.771
Vagões de animaes / Vagões de mercadorias (vazios)	6.748.925	7.437.131	8.638.699	8.481.407	8.751.749
Vagões e carros de serviço	3.111.596	3.723.928	10.833.212	5.154.363	5.960.933
Total . . .	33.623.222	37.147.964	43.134.349	46.231.857	47.802.673

Trens de passageiros. — Durante o anno de 1921 circularam com regularidade os trens de passageiros diurnos e nocturnos.

Nos trens diurnos, embarcaram em São Paulo, durante o anno, 35.010 passageiros de primeira classe e 65.262 de segunda classe, perfazendo um total de 100.272 passageiros. Desembarcaram em São Paulo 35.789 passageiros de 1.ª classe e 66.745 de segunda classe, em um total de 102.534 passageiros.

O movimento dos trens nocturnos foi o seguinte: embarcaram em São Paulo 25.069 passageiros de primeira classe, 33.169 passageiros de segunda classe, sendo occupados 6.727 leitos. Procedentes do interior, desembarcaram em São Paulo 27.978 passageiros de primeira classe, 35.835 passageiros de segunda classe, sendo occupados 6.254 leitos.

O movimento geral desses trens consta do quadro que adeante apresentamos.

Movimento de passageiros — São Paulo

Meses	Embarcados diurnos		Embarcados nocturnos			Desembarcados diurnos		Desembarcados nocturnos			TOTAL		
	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	Leitos	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª	Leitos	1.ª	2.ª	Leitos
Janeiro . .	3.231	6.208	2.259	2.617	547	3.410	6.694	2.700	2.989	555	11.600	18.508	1.102
Fevereiro .	3.386	6.257	1.548	1.654	364	3.330	6.061	1.646	2.260	264	9.910	16.232	628
Março . .	2.279	5.688	2.261	3.078	510	2.744	5.802	2.798	3.150	537	10.082	17.718	1.047
Abril . .	2.865	5.330	1.951	2.296	532	3.073	5.334	2.080	2.432	450	9.969	15.392	982
Maio . .	2.510	5.234	2.206	2.648	568	2.737	5.143	2.320	3.010	994	9.773	16.035	1.562
Junho . .	2.808	4.776	2.229	2.419	533	2.754	4.921	2.231	2.565	398	10.022	14.681	931
Julho . .	2.713	4.758	1.936	2.614	645	2.246	4.987	2.014	2.924	446	8.909	15.283	1.091
Agosto . .	3.036	7.575	2.070	2.968	643	3.326	7.806	2.227	3.245	479	10.659	21.594	1.122
Setembro .	2.934	5.221	2.012	3.105	544	2.198	4.695	2.521	3.225	501	9.665	16.246	1.045
Outubro .	3.152	4.872	2.192	2.923	660	3.432	5.058	2.240	3.133	570	11.016	15.986	1.230
Novembro .	3.165	5.029	2.354	2.716	588	3.347	5.234	2.563	2.881	530	11.429	15.860	1.118
Dezembro .	2.931	4.314	2.051	4.131	593	3.192	5.010	2.638	4.021	530	10.812	17.476	1.123
Total .	35.010	65.262	25.069	33.169	6.727	35.789	66.745	27.978	35.835	6.254	123.846	201.011	12.981

Venda de leitos

O quadro seguinte apresenta o movimento de vendas de leitos na estação de São Paulo, incluindo os procedentes do interior, desembarcados em São Paulo, durante os annos de 1914 a 1921.

ANNOS	Quantidades
1914	6.532
1915	8.264
1916	9.642
1917	11.251
1918	10.331
1919	12.531
1920	14.152
1921	12.981

Intercambio do material rodante. — Damos em seguida o resumo das taxas de aluguel pagas pela Estrada de Ferro Sorocabana ás Companhias Rêde de Viação, Paraná-Santa Catharina, São Paulo Railway, Noroeste, Estrada de Ferro Araraquara, Mogyana, etc., e recebidas das mesmas, relativas ao intercambio do material rodante.

COMPANHIAS	Recebidas pela Sorocabana	Pagas pela Sorocabana
Rêde de Viação, Paraná-Santa Catharina.	19:025$000	334:670$000
São Paulo Railway.	—	3:184$720
Estrada de Ferro Araraquara.	140:488$380	—
Companhia Mogyana	1:913$560	4:890$590
Diversas.	14:604$250	—
Saldo a favor de diversas	166:714$120	—
Total.	342:745$310	342:745$310

40

Resultado do trafego de telegrammas

Intenso é o movimento telegraphico desta Estrada, e sempre crescente, como demonstra o quadro que abaixo apresentamos. Em 1921 a renda de telegrammas elevou-se a 261:061$985, sendo transmittidos 360.766 telegrammas, com 4.950.143 palavras, sendo que, em relação ao anno de 1918 a renda de telegrammas apresenta um augmento de 41,09 %, a quantidade de 20,37 % e o numero de palavras de 52,49 %.

DESIGNAÇÃO	Anno de 1918	Anno de 1919	Differença sobre o anno anterior	Anno de 1920	Differença sobre o anno anterior	Anno de 1921	Differença sobre o anno anterior	Differença sobre o anno de 1918
Receita de telegrammas	185:030$544	211:745$860	14,44 %	225:028$665	6,27 %	261:061$985	16,01 %	41,09 %
Numero de telegrammas	299.703	294.944	1,59 „	305.649	3,84 „	360.766	18,03 „	20,37 „
Numero de palavras . .	3.246.139	4.026.352	24,04 „	4.158.398	3,28 „	4.950.143	19,04 „	52,49 „
Receita por telegramma	$741	$718	3,10 „	$736	2,51 „	$724	1,63 „	2,29 „
Receita por palavra . .	$057	$053	7,02 „	$054	1,89 „	$053	1,85 „	7,02 „

Secção Fluvial. — Devido á baixa estiagem no rio Piracicaba, tivemos a navegação deste rio interrompida em 15 de maio de 1921, sendo que a 15 de dezembro ainda continuava essa interrupção.

Possúe a Estrada 3 vapores para o serviço fluvial: — "Visconde de Itú", "Souza Queiroz" e "Piracicaba", bem assim 11 lanchas, das quaes apenas 7 estão em serviço activo.

Dos quadros que adeante apresentamos constam os vapores, com as precisas indicações.

Esses vapores effectuaram uma kilometragem total de 14.228 kilometros, contra 12.141 no anno anterior, rebocando 873 lanchas carregadas e 408 vazias, sendo tambem superior a lotação á do anno de 1920.

Existencia do material fluctuante

Designação	Força em cavallos	Comprimento	Largura	Calado em ordem de marcha
		m	m	m
Visconde de Itú	45	29,5	4,60	0,70
Souza Queiroz	45	33,7	4,60	0,70
Piracicaba	35	26,7	3,70	0,55

Percurso dos vapores

ANNOS	KILOMETROS
1914.	21.284
1915.	19.426
1916.	21.721
1917.	18.718
1918.	16.062
1919.	11.331
1920.	12.141
1921.	14.228

41

Movimento dos vapores e lanchas

MESES	SOUZA QUEIROZ			PIRACICABA			VISCONDE DE ITÚ			TOTAL		
	Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas		Klm.	Lanchas	
		C.	V.		C.	V.		C.	V.		C.	V.
Janeiro . .	826	42	20	—	—	—	542	47	28	1.368	89	48
Fevereiro .	736	28	9	—	—	—	118	2	1	854	30	10
Março . .	54	2	3	—	—	—	894	35	13	948	37	16
Abril . .	658	29	6	—	—	—	384	16	7	1.042	45	13
Maio . .	696	36	9	48	1	2	57	9	3	801	46	14
Junho . .	946	46	18	272	1	1	78	15	1	1.296	62	20
Julho . .	853	49	21	—	—	—	342	49	14	1.195	98	35
Agosto . .	893	40	21	—	—	—	444	57	28	1.337	97	49
Setembro .	1.108	43	29	—	—	—	331	54	39	1.439	97	68
Outubro .	846	37	19	—	—	—	286	46	21	1.132	83	40
Novembro .	1.081	52	25	—	—	—	313	60	26	1.394	112	51
Dezembro .	769	32	17	—	—	—	653	45	27	1.422	77	44
Total . .	9.466	436	197	320	2	3	4.442	435	208	14.228	873	408

Dispendeu a Estrada com o custeio da Secção Fluvial, durante o anno de 1921, a importancia de 144:251$106, havendo, em relação ao anno anterior, uma differença de 6.561$742.

A differença desproporcional que se nota nos algarismos das despesas dos annos de 1920 e 1921, em comparação com os relativos aos annos anteriores, é proveniente, como já tivemos occasião de explicar em nosso relatorio anterior, da reorganisação da nossa escripta no anno de 1920, em que, para o titulo especial "Navegação Fluvial" foram transferidas todas as despesas com essa secção, que anteriormente eram debitadas ás diversas contas de outros Departamentos.

A despesa da Secção Fluvial, durante o anno de 1921, é assim especificada:

Vencimentos do Inspector e do pessoal dos portos	38:034$500
Vencimento da tripulação dos vapores e lanchas .	40:377$900
Reparações do material (Vencimentos)	35:633$809
Reparações do material (Materiaes empregados) .	13:325$611
Lubrificantes e estopa	1:240$925
Combustivel	14:229$611
Papelaria e objectos de escriptorio	383$193
Outras despesas	1:025$557
Total	144:251$106

O quadro abaixo demonstra detalhadamente as despesas da Secção Fluvial, desde o anno de 1907:

ANNOS	Tripulação	Combus-tivel	Lubrificantes, materiaes, etc.	Pessoal dos portos	Diversos	TOTAL
1907	44:068$500	7:125$000	7:198$568	—	—	58:392$068
1908	37:275$000	4:704$000	2:250$271	—	—	44:229$271
1909	36:826$500	4:510$000	3:479$385	—	—	44:815$885
·0	33:626$800	—	331$100	—	—	33:957$900
11	34:236$800	—	788$900	—	—	35:025$700
12	42:904$000	—	14:241$100	—	—	57:145$100
13	46:305$500	12:248$755	2:171$690	—	—	60:725$945
·14	36:110$000	10:475$990	11:710$701	23:161$900	—	81:458$591
·15	31:548$400	9:269$644	3:358$037	17:535$350	—	61:711$431
16	32:372$900	10:129$996	6:451$654	17:666$800	—	66:621$350
·17	33:532$900	11:492$268	2:583$115	16:695$600	—	64:303$883
918	35:020$300	9:507$234	4:349$827	19:137$400	—	68:014$761
919	32:002$600	11:861$145	3:598$854	20:601$700	—	68:064$299
·0	36:222$900	10:662$865	495$302	33:568$800	56:739$497	137:689$364
21	40:377$900	14:229$611	1:240$925	38:034$500	50:368$170	144:251$106

Especificação da despesa da Fluvial

Especificação	Pessoal	Material	Diversos	TOTAL
encimentos do Inspector e pessoal dos portos .	38:005$500	—	29$000	38:034$500
encimentos da tripulação	40:440$900	—	63$000	40:377$900
eparações do material .	35.424$400	—	209$409	35:633$809
ıateriaes para reparações	—	13:138$111	187$500	13:325$611
·brificantes e estopa .	—	1:240$925	—	1:240$925
nbustiveis	—	14:229$611	—	14:229$611
·laria	—	383$193	—	383$193
·rsos	—	505$657	519$900	1:025$557
Total. . .	113:870$800	29:497$497	882$809	144:251$106

Novas estações — No dia 1.º de julho de 1921, foi transformada em estação, sob denominação de «Ignacio Pupo», a chave «Cintra», situada no kilometro 357,925 do tronco. No dia 14 do mesmo mes, foi inaugurada a estação de «Piqueroby», situada no kilometro 854,527 do ramal de Tibagy e, no dia 28 de dezem-

42

bro, a de «Presidente Wenceslau», no kilometro 870,242 do mesmo ramal.

A partir do dia 20 de junho de 1921, receberam denominações os postos telegraphicos constantes do seguinte quadro:

Situação	Denominação recebida
Kilometro 10 — Tronco	Domingos de Moraes
» 62 — »	Gabriel Piza
» 71 — »	Rangel Pestana
» 118 — »	Lopes de Oliveira
» 138 — »	Coronel Mursa
» 225 — »	Luiz Gama
» 152 — Ram. Campinas — Chave Ligação .	Francisco Quirino
» 179 — Ram. Jundiahy.	Cezario Motta
» 181 — » »	Totó Fonseca
» 216 — » Itararé	Peixoto Gomide
» 307 — » »	Victorino Carmillo
» 387 — » »	Muniz de Souza
» 324 — » Tibagy	Americo de Campos
» 344 — » »	Miranda Azevedo
» 374 — » »	Ezequiel Ramos

Estações inauguradas

NOMES	Data	Kilometro	Situação	Altitude
		k		m
Ignacio Pupo . . .	1-7-1921	357,925	Linha tronco . .	554
Piqueroby	14-7-1921	854,527	Ramal de Tibagy .	421
Pres. Wenceslau . .	28-12-1921	870,242	Ramal de Tibagy .	405

Pessoal do Trafego — Em 31 de dezembro de 1921, possuia o Trafego 2.277 empregados, sendo:

Administração	52
Estações	1.607
Movimento	588
Fluvial	30
	2.277

Em relação ao anno anterior, nota-se augmento apenas quanto ao pessoal do movimento, em virtude do desenvolvimento sempre crescente do trafego, obrigando a circulação de maior numero de trens e, consequentemente, occupando maior numero de empregados. O algarismo tomado para o calculo do numero de empregados corresponde ao quociente do numero de dias apontados, tomados como divisor os 31 dias do mes.

Dispendeu o Trafego com esse pessoal a importancia de ... 4.291:573$586, estando incluida neste algarismo a importancia de 113:870$800 correspondente á despesa com o pessoal da Secção Fluvial, que não pertence ao Trafego, pertencendo, entretanto, a esta repartição a administração do seu serviço. A inclusão das despesas com pessoal da Fluvial nas despesas do Trafego obedece tambem á necessidade de comparação com os dados referentes aos annos anteriores, onde o pessoal da Fluvial está englobado com o Trafego em geral.

Discriminação do pessoal do Trafego

Especificação	Administração	Estações	Movimento	Fluvial	TOTAL
Em dezembro . 1916	27	907	239	—	1.173
„ „ . 1917	33	1.060	291	—	1.384
„ „ . 1918	61	1.150	328	—	1.539
„ „ . 1919	66	1.328	357	—	1.751
„ „ . 1920	52	1.639	408	33	2.132
„ „ . 1921	52	1.607	588	30	2.277

Despesas geraes do trafego. — A despesa geral do Trafego, durante o anno de 1921, importou em Rs. 4.910:425$042, como adeante se acha especificado:

Salarios	4.177:702$786
Materiaes	539:457$212
Diversos.	193:265$044
Total.	4.910:425$042

43

Essa despesa é assim discriminada:

Administração	Administração	217:508$543
	Publicações	3:253$000
	Papelaria-Administração	24:607$122
Estações . .	Agentes de Estações	526:172$700
	Telegraphistas	352:855$000
	Empregados de Escriptorio	847:402$500
	Manobradores e guarda-chaves . . .	256:955$600
	Trabalhadores	858:663$879
	Baldeação em trafego mutuo	126:958$244
	Papelaria-Estações	251:454$306
	Materiaes-Estações	274:043$530
	Impressão de bilhetes	28:451$910
Movimento .	Chefes de trens.	395:872$100
	Bagageiros e camareiros	128:914$900
	Guardas Freios	514:858$092
	Limpadores de carros	29:016$300
	Materiaes para os trens	40:441$950
	Papelaria para os trens	19:058$976
Diversos . .	Despesas extraordinarias	13:936$390
	Total.	4.910:425$042

O quadro seguinte apresenta as despesas do Trafego em comparação com as dos annos de 1914 a 1921:

ANNOS	Salarios	Materiaes	Diversos	TOTAL
1914 . . .	1.638:319$194	208:237$298	699:646$005	2.546:202$947
1915 . . .	1.515:156$450	177:317$691	428:245$463	2.120:719$604
1916 . . .	1.682:919$026	268:482$130	634:963$606	2.586;364$762
1917 . . .	2.031:076$375	328:372$359	794:877$187	3.154:325$621
1918 . . .	2.393:370$837	422:114$639	632:105$212	3.447:590$688
1919 . . .	3.279:392$144	606:904$467	722:749$662	4.612:046$273
1920 . . .	3.870:959$427	652:132$810	173:771$209	4.696:863$446
1921 . . .	4.177:702$786	539:457$212	193:265$044	4.910:425$042

Linhas telegraphicas. — Em 31 de dezembro de 1921, o desenvolvimento das linhas telegraphicas e telephonicas era o seguinte:

Extensão das linhas telegraphicas da Estrada .	1.766,178 kilometros
Desenvolvimento dos fios .	4.884,268 »

Extensão e desenvolvimento das linhas telegraphicas do Governo Federal	108,635	kilometros
Desenvolvimento das linhas telephonicas da Estrada	237,218	»

Comparativamente ao anno anterior, nota-se um accrescimo total de 263.671 kilometros de fios, repartidos da seguinte fórma:

Conchas a Botucatú - Linha telegraphica . . .	87,630	kilometros
Bartyra a S.º Anastacio - Linha telegraphica . .	109,401	»
S.º Anastacio a Presidente Wenceslau (2 fios) .	59,732	»
São Roque a Mayrink - Linha telephonica . .	6,908	»
Total . . .	263,671	

O quadro abaixo discrimina as linhas telegraphicas e telephonicas, bem como seus desenvolvimentos em 31 de dezembro de 1921.

Quanto aos apparelhos respectivos, estavam installados naquella data 295 telegraphicos e 109 telephonicos, tendo havido um accrescimo, em confronto com anno anterior, de 15 apparelhos telegraphicos e 7 telephonicos.

Numero de linhas telegraphicas

TRECHOS	Extensão kilometrica	Linhas telegraphicas da Estrada		Linhas do Governo		Linhas telephonicas da Estrada		Total de fios
		N.º de fios	Desenvolvimento	N.º de fios	Desenvolvimento	N.º de fios	Desenvolvimento	
São Paulo a Barra-Funda	2.760	9	24.840	1	—	6	16.560	16
Barra-Funda a Osasco	13.160	8	105.280	1	—	2	26.320	11
Osasco a São Roque	49.078	7	343.546	1	—	2	98.156	10
São Roque a Mayrink	6.908	7	48.356	1	—	3	20.724	11
Mayrink a Sorocaba	36.729	5	183.645	1	108.685	2	73.458	8
Sorocaba a Boituva	51.125	5	255.625	—	—	—	—	5
Boituva a Botucatú	147.513	4	590.052	—	—	—	—	4
Botucatú a Cidade	1.000	1	1.000	—	—	—	—	1
Botucatú a Rubião Junior	7.492	5	37.460	—	—	—	—	5
Rubião Junior a Baurú	122.037	2	244.074	-	—	—	—	2
Rubião Junior a S. Grande	217.828	3	653.484	—	—	—	—	3
M. Azevedo a Itatinga	13.253	1	13.253	—	—	—	—	1
Mandury a Pirajú	25.380	1	25.380	—	—	—	—	1
B. Campos a Santa Cruz	23.890	1	23.890	—	—	—	—	1
S. Grande a P. Wenceslau	337.877	2	675.754	—	—	—	—	2
Victoria a P. Martins	30.082	1	30.082	—	—	—	—	1
T. Maio a Araquá	6.878	1	6.878	—	—	—	—	1
Cerquilho a Tieté	8.069	1	8.069	—	—	—	—	1
Mayrink a Itú	52.949	3	158.847	—	—	—	—	3
Itú a Itaicy	24.671	4	98.524	—	—	—	—	4
Itaicy a Jundiahy	43.100	2	86.200	—	—	—	—	2
Itaicy a Guanabara	36.625	1	36.625	—	—	—	—	1
Itaicy a Piracicaba	90.952	3	272.856	—	—	—	—	3
Piracicaba a Ponte	2.000	1	2.000	—	—	1	2.000	2
Ponte a São Pedro	56.474	1	56.474	—	—	—	—	1
Chave a João Alfredo	17.428	1	17.428	—	—	—	—	1
Boituva a Itararé	271.843	3	815.529	—	—	—	—	3
Boituva a Porto Feliz	23.873	1	23.873	—	—		—	1
Faxina a Cidade	3.000	1	3.000	—	—	—	—	1
V. Rocha a C. Leite	19.244	1	19.244	—	—	—	—	1
R. Alves a Barra Bonita	21.000	1	21.000	—	—	—	—	1
Tatuhy a Cidade	2.000	1	2.000	—	—	—	—	1
Total	1.766.178	—	4.884.268	—	108.685	—	237.218	—

Augmento de linhas telegraphicas

TRECHOS	N.º de fios	KILOMETROS	OBSERVAÇÕES
Conchas a Botucatú	1	87,630	Telegraphica
Bartyra a Santo Anastacio	1	109,401	„
Santo Anastacio a P. Wenceslau	2	59,732	„
São Roque a Mayrink	1	6,908	Telephonica
Total	—	263,671	—

Augmento de apparelhos telegraphicos e telephonicos

DISCRIMINAÇÃO	Existencia em		Augmento em 1921
	1920	1921	
Apparelhos telegraphicos	280	295	15
„ telephonicos	102	109	7

VIA PERMANENTE

A extensão total das linhas a conservar, durante o anno de 1921, foi a seguinte:

Designação	1.º de janeiro Km.	31 de dezembro Km.	Accrescimo no correr do anno
Linha principal, em kilometros .	1.707.304,00	1.737.171,50	29.867,50
Linha accessoria - Ligação Ramal Itararé	—	544,00	544,00
Desvios, em kilometros . . .	182.398,39	201.953,29	19.554,90
Total. . .	1.889.702,39	1.939.668,79	49.966,40

O accrescimo de 29.867,50 proveio da inauguração dos seguintes trechos:

Em 14 de julho — De S. Anastacio a Piqueroby .	14.152,00
Em 28 de dezembro — De Piqueroby a P. Wenceslau	15.715,50
Total.	29.867,50

O accrescimo de 544,00 proveio da abertura ao trafego publico da Ligação da linha tronco com o Ramal de Itararé, em 1.º de abril de 1921.

O augmento dos desvios foi o seguinte:

Construcção de novos desvios e augmento de desvios já existentes no serviço proprio da Estrada .	6.661,10	
Desvios arrancados, durante o anno. .	293,00	
Accrescimo . . .	6.368,10	6.368,10
Desvios particulares construidos . .	13.551,80	
» » arrancados . . .	365,00	
Accrescimo . . .	13.186,80	13.186,80
Accrescimo.		19.554,90

Extensão dos desvios da Estrada e particulares em 31 de dezembro de 1921

Em 31 de dezembro de 1921 sommavam 201.953.29 mts. de desvio da Estrada e particulares, conforme a relação abaixo:

Desvios da Estrada:

Extensão em 31 dezembro de 1920		166.452,49	mts.
Construidos, durante o anno de 1921		6.527,10	»
A accrescentar extensão desvio k. 357, Chave Cintra que passou a ser da Estrada . .		134,00	»
Total		173.113,59	»
Desvio arrancado km. 162, Ituana	160,00 mts.		
» » » 157, »	80,00 »		
Com modif. desvio pateo Helvetia houve uma reducção . .	53,00 »	293,00	mts.
Extensão em 31/12/921 . . .		172.820,59	»

Desvios particulares:

Extensão em 31 de dezembro de 1920 . . .		15.945,90	mts.
Construidos durante o anno de 1921		13.551,80	»
Total		29.497,70	»
Desvio arrancado km. 259 R. J. A.	60,00 mts.		
» » » 255, Ituana.	114,00 »		
O desvio Chicó, onde foram substituidos os trilhos soffreu uma reducção de . . .	12,00 »		
Desvio arrancado km. 270, Ituana	45,00 »		
A deduzir extensão do desvio km. 357, Chave Cintra que passou a ser da Estrada .	134,00 »	365,00	»
Extensão em 31/12/921 . . .		29.132,70	»

Resumo:

Extensão dos desvios da Estrada	172.820,59	mts.
Extensão dos desvios Particulares	29.132,70	»
Total	201.953,29	»

Extensão das linhas em trafego em 31 de dezembro de 1921

O quadro seguinte demonstra discriminadamente a extensão das linhas em trafego e desvios existentes em 31 de dezembro de 1921:

Designação das linhas	EXTENSÃO				Total
	Linha principal kms.	Linha accessoria km.	Desvios — Estrada kms.	Desvios — Particulares kms.	
TRONCO — São Paulo-Baurú	436.802,00	—	86.292.90	21.488,90	544.583,80
— Ligação linha tronco com R. Itararé-Linha accessoria	—	544,00	—	—	544,00
RAMAL ITARARÉ — Boituva a Itararé	271.843,00	—	32.891,00	1.393,00	306.127,00
RAMAL PORTO FELIZ — Boituva-Porto Feliz	23.873,00	—	555,00	—	24.428,00
RAMAL TIETÉ — Cerquilho-Tieté	8.069,00	—	428,00	—	8.497,00
RAMAL PORTO MARTINS E ARAQUÁ — Victoria-Porto Martins	30.082,00	—	905,00	70,00	31.057,00
RAMAL PORTO MARTINS E ARAQUÁ — 13 de Maio-Araquá	6.878,00	—	183,00	—	7.061,00
RAMAL BOREBY — Virgilio Rocha-Coronel Leite	19.244,00	—	1.273,24	—	20.517,24
RAMAL TIBAGY — Rubião Junior-Presidente Wenceslau	555.477,50	—	24.733,95	1.435,50	581.646,95
RAMAL PIRAJÚ — Mandury-Pirajú	25.380,00	—	1.222,00	—	26,602,00
RAMAL SANTA-CRUZ — B. de Campos-S. Cruz Rio Pardo	23.890,00	—	1.778,00	—	25.668,00
RAMAL DE ITATINGA — M. Azevedo-Itatinga	13.253,00	—	465,00	—	13.718,00
SECÇÃO ITUANA — Mayrink-S. Pedro	227,006,00	—	14.605,50	2.695,30	244.306,80
SECÇÃO ITUANA — Itaicy-Jundiahy	43.100.00	—	3.072,00	1.369,00	47.541,00
SECÇÃO ITUANA — Chave-João Alfredo	17.428,00	—	489,00	681,00	18.598,00
SECÇÃO ITUANA — Chave Ligação-Campinas	34.846,00	—	3.927,00	—	38.773,00
Total	1.737.171,50	544,00	172.820,59	29.132,70	1.939.668,79

Relação dos desvios da estrada construidos e inaugurados, durante o anno de 1921

LOCAL	Quant.	Comp.	Observações
TRONCO:			
Barra Funda	1	253,00	Construido
„ „	1	370,00	„
„ „	1	591,00	„
„ „	1	50,00	„ travessão
„ „	1	160,00	„
„ „	1	20,00	Augmento
Osasco	1	880,00	Construido
Klm. 23.	1	143,00	„
„ „	1	60,00	Assentamento chave
„ „	1	85,00	Augmento
„ „	1	486,00	„
„ 64.	1	90,00	Construido
„ 133.	1	150,00	Augmento
„ 285.	1	291,00	Construido
Botucatú	1	40,00	Augmento
„	1	75,00	Construido
Klm. 357 — Chave Cintra . . .	1	134,00	Passou a ser da Estr.
ITUANA:			
Klm. 274,970	1	100,00	Construido
Pimenta	1	41,00	Augmento
„	1	288,00	Construido
Klm. 174, R. Campinas. . . .	1	170,00	„
RAMAL DE ITARARÉ:			
Klm. 228.	1	260,00	Construido
RAMAL DE TIBAGY:			
Barra Grande	1	250,00	Construido
Pau d'Alho	1	80,50	Augmento
Palmital	1	370,60	„
Sussuhy	1	79,00	„
Candido Motta	1	50,00	Prolongado
„ „	1	228,00	Ligação
Paraguassú	1	70,00	Augmento
Sapezal	1	37,00	„
Quatá	1	20,00	„
Guarucaia	1	105,00	Construido
Piqueroby	1	315,00	Inaugurado
Presidente Wenceslau	1	319,00	„
Total . . .	. . .	6.661,10	

NOTA — Com a modificação desvio pateo Helvetia houve uma reducção de . 53,00
Foi arrancado desvio kilometro 162, Ituana 160,00
„ „ „ „ 167, „ 80,00

47

Relação dos desvios particulares construidos, durante o anno de 1921

LOCAL	Concessionario	Quant.	Comp.	Observações
TRONCO:				
Klm. 3	Matarazzo	1	106,00	Construido
» 3	»	1	112,00	»
» 3	»	1	120,00	»
» 3	»	1	62,00	Augmento
» 3	»	1	407,00	Construido
» 3	»	1	17,00	Augmento
» 5,150	Standard Oil.	1	32,00	»
» 19,639	Governo Federal . . .	1	430,00	Construido
Remedios	Cel. Artigas.	1	10.337,30	Constr. desvio e Ramal
Klm. 25	Raboud & Alvarenga . .	1	123,00	Construido
» 29	Mario Whately	1	1.093,00	»
ITUANA:				
João Alfredo	Eng. Central	1	238,00	Augmento
Klm. 241,778	Puglisi	1	100,00	Construido
» 270	»	1	45,00	»
RAMAL DE ITARARÉ				
Klm. 404	E. Ramos	1	190,00	Construido
RAMAL DE TIBAGY				
Klm. 577	Moraes Galvão	1	139,50	Augmento
Total . . .	. . . .	.	13.551,80	

NOTA — Desvio arrancado klm. 259 R. J. A. 60,00
» » » 255 Ituana 114,00
O desvio Chicó, klm. 230, Ituana, onde foram substituidos os trilhos soffreu uma reducção de 12,00
Desvio arrancado klm. 270, Ituana. 45,00
A deduzir a extensão desvio klm. 357, Chave Cintra que passou a ser da Estrada 134,00

Conservação ordinaria. — No serviço de conservação da linha foram, nos annos de 1920 e 1921, empregados os seguintes materiaes:

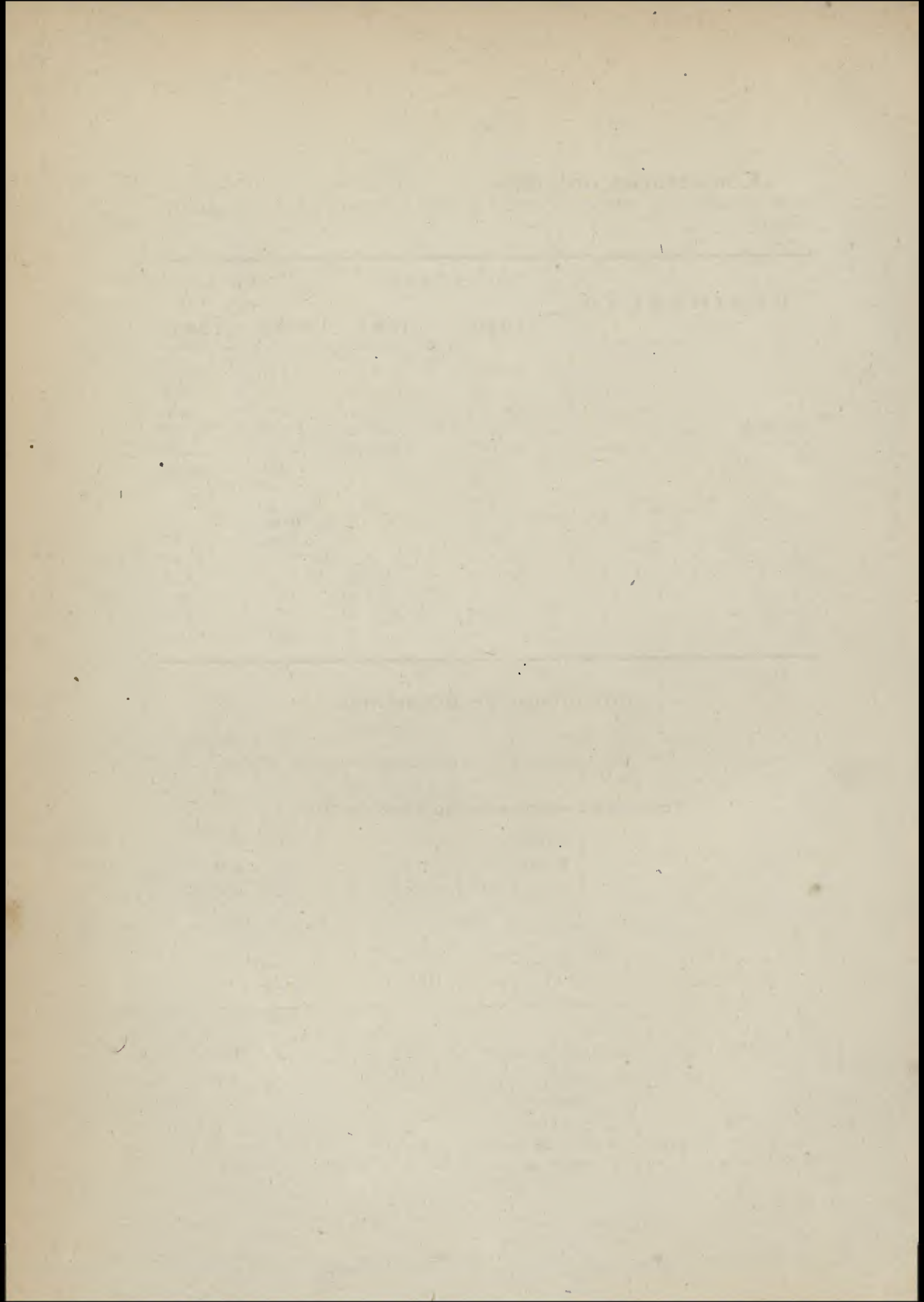
DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		MÉDIA	
	1920	1921	1920	1921
Dormentes	286.265	403.292	167,70	232,17
Trilhos	2.110	21.927,20	1,23	0,012
Talas de juncção	6.833	41,552	4,00	23,90
Pregos de linha	341.967	673.642	200,33	387,78
Parafusos	102.059	133.856	59,78	77,05
Tirefonds	291	1.088	0,16	0,626
Pregos datadores	36.510	—	21,38	—
Arruellas	2.235	60.647	1,30	34,91
Jacarés	26	92	0,015	0,053
Contra-trilhos	23	97	0,013	0,055
Agulhas	45	113	0,026	0,065
Sellas	27.515	14.865	16,11	8,55
Alavancas para chaves	10	29	0,005	0,016
Contra agulhas	26	80	0,015	0,046
Desvios completos	6	18	0,003	0,013

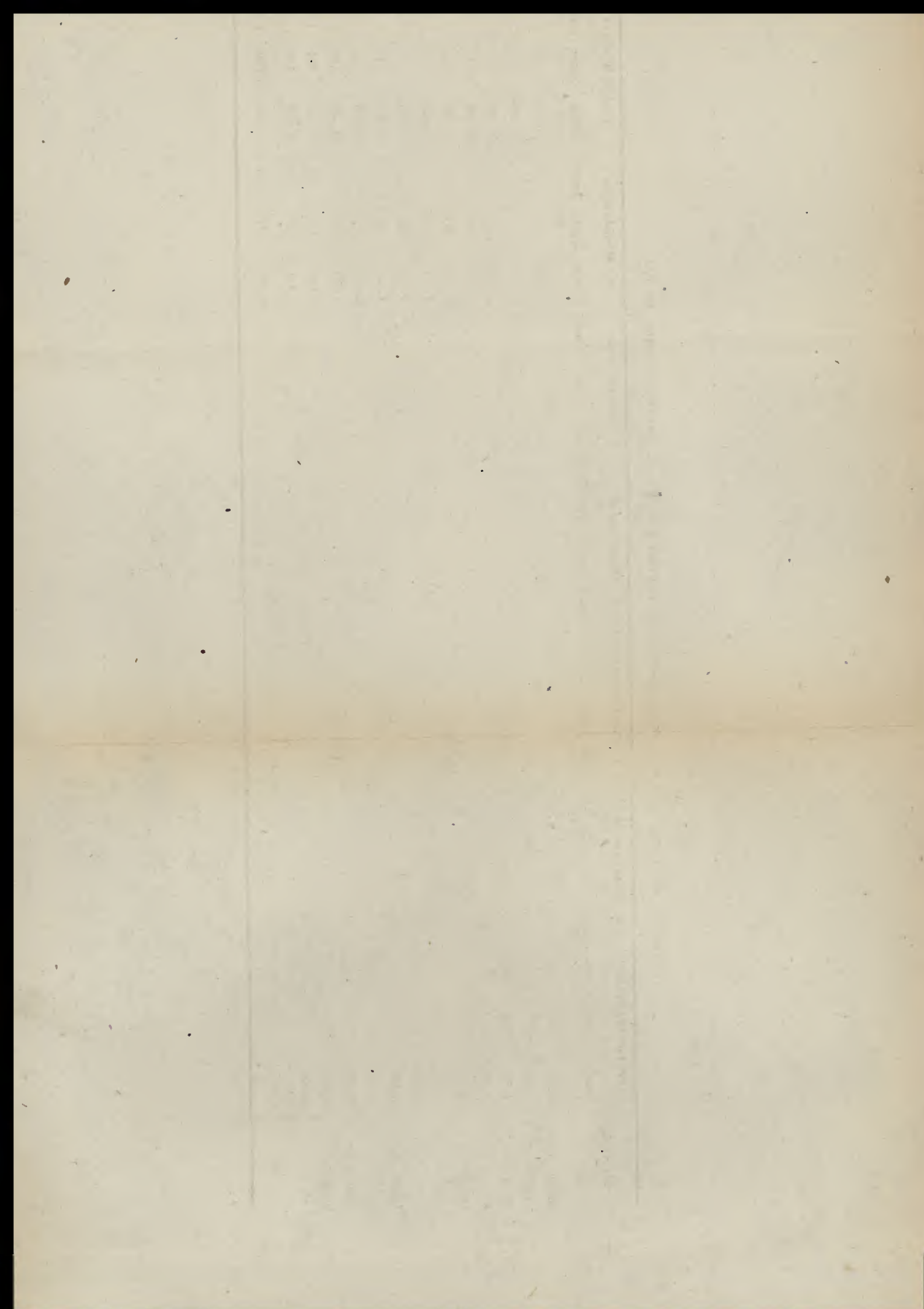
Movimento de dormentes

Empregamos, durante o anno de 1921, em diversos serviços da linha, 420.908 dormentes, conforme demonstrados abaixo:

Resumo do movimento do anno de 1921:

Empregados por conta de:	Custeio	403.292
	Conta de capital	11.099
	Conta de diversos	6.517
	Total	420.908
(*) Saldo do anno de 1920		22.699
Comprados, durante o anno de 1921		531.128
	Total	553.827
Empregados, durante o anno de 1921		420.908
Saldo para o anno de 1922		132.919

* Nota — O saldo para 1921, conforme consta do relatorio annual de 1920, é de 23.706 dormentes. Esse total, porém, foi em janeiro de 1921 alterado para 22.699, de accordo com o inventario realizado em 31 de dezembro de 1920.

Substituição de dormentes em conta de custeio, capital e diversos, durante o anno de 1921

MESES	1.ª Residencia			2.ª Residencia			3.ª Residencia			4.ª Residencia			5.ª Residencia			6.ª Residencia			TOTAES MENSAES		
	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos	Custeio	Capital	Diversos
Janeiro	2.992	260	114	467	—	—	3.152	—	—	—	—	—	3.575	—	—	984	—	—	11.170	260	114
Fevereiro	2.183	320	785	1.543	—	—	2.016	—	—	4.262	—	—	3.230	388	—	2.352	—	—	15.586	708	785
Março	4.526	2.603	481	5.455	474	—	3.419	—	—	4.666	—	—	4.548	—	—	7.484	—	—	30.098	3.077	481
Abril	2.745	1.256	221	4.588	—	—	6.852	—	—	7.204	—	—	1.678	—	—	7.226	327	—	30 293	1.583	221
Maio	7.719	887	128	2.173	—	—	5.722	487	150	8.050	—	—	4.310	—	—	10.285	277	—	38.269	1.651	278
Junho	3.291	376	—	5.805	—	—	6.318	—	76	6.497	—	—	8.060	—	—	4.314	—	—	34.285	376	76
Julho	1.610	491	349	7.061		—	3.099	—	—	1.541	—	—	15.524	200	—	7.121	231	257	35.956	922	606
Agosto	9.582	945	107	5.505	—	—	6.277	—	81	4 614	—	—	8.710	—	—	4.921	96	181	39.609	1.041	369
Setembro	7.015	—	680	2.364	—	—	11.977	—	—	7.386	—	—	10.053	—	112	2.060	—	—	40.855	—	792
Outubro	4.851	—	46	9.314	—	—	4.424	—	—	7.620	—	—	9.131	—	—	4.288	489	—	39.628	489	46
Novembro	7.739	—	1 860	8.175	—	—	9.045	—	—	3.468	—	—	5.028	379	—	5.096	115	122	38.551	494	1.982
Dezembro	6.060	—	699	11.334	286	—	6.770	—	—	3.941	—	—	14.396	—	—	6.491	212	68	48.992	498	767
Total	60.313	7.138	5.470	63.784	760	—	69.071	487	307	59.259	—	—	88.243	967	112	62.622	1.747	628	403.292	11.099	6.517

Lastramento com pedra britada, durante o anno de 1921

Linha corrida	44.474,50	metros
Chaves lastradas	644,00	,,
Total	45.118,50	,,

Lastro

Annos	Juntas lastradas	Chaves lastradas	Linha corrida	Lastro de terra
1917	2.251,38	—	233.710,00	1.379.268,62
1918	13.291,62	3.197,00	239.409,00	1.359.332,38
1919	15.837,24	5.267,00	244.862,83	1.404.079,93
1920	15.837,24	5.584,00	261.689,37	1.424.193,39
1921	15.837,24	6.228,00	306.163,87	1.409.486,39

Resumo do lastro:

	15.837,24
	6.228,00
	306.163,87
Total . .	328.229,11

NOTA. — Os quadros anteriores estão errados, devido a um engano havido em 1917. Este é o correcto, e que servirá de base para os annos futuros.

Lastramento com pedra britada, anno de 1921

MESES	LINHA CORRIDA — Residencias						CHAVES — Residencias					
	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	6.ª
Janeiro	1.973,00	200,00	30,00	—	—	50,00	46,00	23,00	—	—	—	—
Fevereiro . . .	1.681,00	70,00	25,00	170,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Março	1.784,00	180,00	—	—	—	135,00	46,00	—	—	—	—	—
Abril	1.894,00	510,00	50,00	280,00	—	80,00	—	—	46,00	—	—	23,00
Maio	1.616,00	540,00	162,00	—	—	160,00	—	—	—	—	—	—
Junho	2.888,00	430,00	97,50	140,00	—	180,00	—	—	—	—	—	—
Julho	3.863,00	600,00	64,00	150,00	—	180,00	230,00	—	—	—	—	—
Agosto	3.228,00	1.039,50	60,50	250,00	160,00	205,00	—	—	—	—	—	—
Setembro . . .	3.306,00	1.050,00	120,00	195,00	360,00	104,00	115,00	—	—	—	—	—
Outubro . . .	3.152,00	820,00	—	370,00	520,00	175,00	46,00	—	—	23,00	—	—
Novembro . . .	2.470,00	660,00	—	95,00	600,00	116,00	46,00	—	—	—	—	—
Dezembro . . .	2.530,00	1.270,00	—	420,00	860,00	156,00	—	—	—	—	—	—
Tótal. . .	30.385,00	7.369,50	609,00	2.070,00	2.500,00	1.541,00	529,00	23,00	46,00	23,00	—	23,00

Cercas e porteiras

Cercas

	Cercas TRONCO		Cercas RAMAES	
	Concertadas	Construidas	Concertadas	Construidas
1.ª Residencia	74.113,00	6.400,00	200,00	—
2.ª Residencia	92.981,00	17.563,00	9.724,00	—
3.ª Residencia	—	—	74.515,00	7.008,50
4.ª Residencia	—	—	130.750,00	—
5.ª Residencia	—	—	121.585,00	21.992,00
6.ª Residencia	—	—	136.489,00	—
Total	167.094,00	23.963,00	473.263,00	29.000,50

Porteiras

	Porteiras TRONCO		Porteiras RAMAES	
	Substituidas	Collocadas	Substituidas	Collocadas
1.ª Residencia	14	20	—	4
2.ª Residencia	8	14	—	—
3.ª Residencia	—	—	—	10
4.ª Residencia	—	—	7	1
5.ª Residencia	—	—	—	12
6.ª Residencia	—	—	12	2
Total	22	34	19	29

Estações, edificios e dependencias

Os principaes serviços executados, durante o anno de 1921, foram os seguintes:

TRONCO:

São Paulo — Demolição de 1 chalet.
» Construcção de 1 barracão para café.
Barra Funda — Reparação e calçamento do pateo.

Osasco — Melhoramentos na estação.
Cotia — Pintura da estação.
Km. 41 e 42 — Construcção de 1 rancho para guarda chave.
Km. 62 — Construcção de 1 commodo no Posto.
Mayrink — Concerto e pintura da estação.
Pantojo — Reconstrucção paredão arrimo pateo.
Piragibú — Construcção de privadas na estação.
B. Tobias — Concerto e pintura da estação.
Ipanema — » » » » »
Cel. Mursa — Construcção de privadas.
Boituva — Construcção rancho para a turma especial.
» Construcção casa para Mestre de Linha
A. de Moraes — Construcção de privadas.
Victoria — Pintura da estação.
Botucatú — Construcção de 1 muro na rua V. Atti.
» Reparação e limpeza, casas de empregados.
» Reparação calçamento, rua Major Matheus.
» Construcção de 1 guarita para g. cancella da Tracção.
Conceição — Construcção casa portador.

ITUANA — TRONCO:

Itú — Pintura da estação.
Salto — Construcção de 1 muro plataforma estação.
» Limpeza e pintura da estação.
Indaiatuba — Construcção de 1 guarita para privada da estação.
V. Raffard — Fecho da estação.
R. das Pedras — Fecho da estação.
Piracicaba — Modificação de travessão, desvio de armazem.
Recreio — Pintura da estação.
Barão de Rezende — Pintura da estação.

RAMAL DE ITARARÉ:

S. Adelaide — Construcção de 1 barracão para guardar materiaes.
Km. 201 — Construcção da provisoria.
Morro Alto — Construcção de privada na estação.
Itapetininga — Construcção de barracão para guardar materiaes.
Rechan- — Pintura da estação.
Angatuba — Construcção de embarcadouro de porcos na estação.
E. Hermillo — Augmento do embarcadouro de animaes.
Itararé — Reparação de casas de empregados e plataforma.
» Construcção de privadas.

RAMAL DE TIBAGY:

Barra Grande — Demolição da estação velha.
Ourinhos — Pintura da estação.
Assis — Construcção de botequim.

Pontes e boeiros

TRONCO:

Km. 42 — Construcção de 1 boeiro.
» » Reconstrucção de 1 pontilhão.
São João — Construcção de 1 boeiro no pateo.
B. Tobias — » » 2 » » »
Kms. 107-131-145 — Substituição de dormentes nas pontes.
Km. 160 — Construcção de 1 boeiro.
Laranjal — » » 1 » no girador.
Km. 203 — Reconstrucção de 1 boeiro.
Kms. 216-218-296 — Construcção de 3 boeiros.
Botucatú — Construcção de 1 boeiro.

R. DE PORTO FELIZ:

Km. 162 — Reconstrucção de 1 boeiro.

ITUANA — TRONCO:

Km. 153 — Reconstrucção de 1 boeiro
Km. 188 — Construcção de 1 boeiro.

RAMAL DE CAMPINAS:

Km. 159 — Construcção de 1 passagem inferior.

RAMAL DE ITARARÉ:

Km. 198 — Construcção paredão de pedra.
Km. 202 — » » » »
Km. 221 — Substituição de vigas na ponte.

Abastecimento de agua

TRONCO:

Km. 64 — Construcção represa.
B. Tobias — » paredão de pedra secca, para represa.
Alambary — » de caixa para represa.
Km. 287 — Assentamento do pulsometro.
Agudos — Ligação agua Prefeitura, para caixa da estação.

ITUANA — TRONCO:

Itú — Assentamento encanamento para esgoto botequim.

RAMAL DE ITARARÉ:

Km. 178 — Construcção casa para abrigo da bomba.
Km. 369 — Collocação 1 burrinho novo e subst. mangueira.
Itararé — Construcção de 1 poço para casa T. 13 e 1 pateo . estação.

RAMAL DE TIBAGY:

O. Coutinho — Desmontagem de motor.
C. Cesar — Construcção de pilares para caixa d'agua.
Mandury — Assentamento de 1 caldeira.
B. de Campos — Montagem caixa d'agua.
Ipaussú — Assentamento novo encanamento.
S. Grande — » de hydrante.

Altitude e posição kilometrica das Estações

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
São Paulo	736	0,000
Barra Funda	719	2;760
Domingos de Moraes	724	9,221
Presidente Altino	728	14,049
Osasco	720	15,920
Baruery	718	27,260

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
Cotia	735	36,546
São João	780	47,893
Maylasky	898	55,264
Gabriel Piza	814	61,862
São Roque	796	64,998
Rangel Pestana	839	70,282
Mayrink	832	71,906
Pantojo	791	76,640
Rodovalho	779	81,957
Piragibú	772	86,870
Inhaiba	700	91,078
Brigadeiro Tobias	602	96,995
Sorocaba	549	108,635
Lopes de Oliveira	563	117,195
George Oetterer	598	125,514
Ipanema	563	129,460
Coronel Mursa	564	137,062
Bacaetava	532	142,535
Santo Antonio	525	152,500
Boituva	638	159,760
Anisio de Moraes	610	167,663
Cerquilho	571	176,179
Jurú-Mirim	551	188,198
Laranjal	527	197,805
Maristella	573	204,363
Pereiras	490	211,019
Conchas	472	219,643
Luiz Gama	530	224,923
Salgado	468	234,400
Pyramboia	472	246,348
Remedios	592	256,779
Alambary	664	269,036
Oity	571	278,550
Victoria	526	290,820
Botucatú	777	307,273
Rubião Junior	876	314,765
Toledo	822	328,513
Egualdade	790	335,399
São Manoel	675	342,309
Rodrigues Alves	598	353,744
Ignacio Pupo	554	357,925
Paranhos	565	366,506
Alfredo Guedes	511	372,796
Lençóes	535	383,624
Virgilio Rocha	597	392,339
Bom Jardim	595	396,108
Agudos	594	410,013
Conceição	606	425,715
Baurú	499	436,802

53

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE PORTO FELIZ:		
Boituva	638	159,760
Jupyra	528	174,616
Porto Feliz	532	183,633
RAMAL DE TIETÉ:		
Cerquilho	571	176,179
Tieté	421	184,248
RAMAL DE PORTO MARTINS E ARAQUÁ:		
Victoria	526	290,820
Treze de Maio	550	306,132
Araquá	460	313,010
Porto Martins	433	320,902
RAMAL DE BOREBY:		
Virgilio Rocha	597	392,339
Boreby	585	408,245
Coronel Leite	604	411,583
SECÇÃO ITUANA:		
Mayrink	832	71,906
Moreiras	836	83,214
D. Catharina	811	95,050
Pirapitinguy	664	109,539
Itú	552	124,855
Salto	521	132,079
Pimenta	546	143,486
Itaicy	556	149,486
Indaiatuba	601	154,911
Cardeal	631	167,193
Elias Fausto	564	176,823
Tiburcio	534	183,823
Capivary	512	194,377
Villa Raffard	508	197,936
Mumbuca	531	208,965
Rio das Pedras	613	224,202
Piracicaba	527	240,438
Barão de Rezende	521	243,848
Chave	486	247,672
Costa Pinto	492	253,923
Recreio	509	263,193
Paraizo	519	269,757
Xarqueada	603	277,989
São Pedro	580	298,912

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE JUNDIAHY:		
Itaicy.	556	149,486
Quilombo	598	158,673
Monte Serrat	642	164,739
Itupeva	663	168,582
Cesario Motta	678	178,653
Totó Fonseca	685	180,752
Jundiahy.	705	192,586
RAMAL DE CAMPINAS:		
Itaicy	556	149,486
Francisco Quirino	567	151,265
Helvetia	623	157,287
Descampado.	670	164,491
Sete Quedas	590	172,375
Guanabara	668	186,111
RAMAL DE JOÃO ALFREDO:		
Chave	486	247,672
João Alfredo	475	265,100
RAMAL DE ITARARE':		
Boituva	638	159,760
Americana	500	172,363
Tatuhy	590	181,556
Santa Adelaide	550	194,823
Morro Alto.	667	206,205
Peixoto Gomide	741	215,252
Itapetininga	644	224,419
Cesario	606	241,463
Rechan	590	259,363
Angatuba	598	267,643
Engenheiro Hermillo	579	277,963
Aracassú.	603	295,033
Victorino Carmillo	633	306,314
Bury.	588	314,663
Rondinha	658	328,263
Engenheiro Bacellar	685	340,463
Guahyra.	608	350,363
Faxina	639	362,863
Itanguá	719	379,863
Muniz de Souza	675	386,631
Engenheiro Maia	660	396,763
Gorita	690	411,363

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
Rio Verde	673	416,363
Ibity	782	425,363
Itararé	715	431,603
RAMAL DE TIBAGY:		
Rubião Junior	876	314,765
Americo de Campos	800	323,535
Paula Souza	766	332,520
Miranda de Azevedo	752	343,788
Lobo	761	345,788
Andrades	709	363,318
Ezequiel Ramos	718	373,178
Avaré	752	384,699
Barra Grande	762	402,490
Oliveira Coutinho	730	412,363
Cerqueira Cesar	723	418,824
São Bartholomeu	707	431,062
Mandury	701	439,748
Baptista Botelho	670	451,483
Bernardino de Campos	674	463,080
Luiz Pinto	617	475,415
Ipaussú	566	483,555
Chavantes	499	492,459
Ourinhos	478	413,218
Salto Grande	368	532,365
Pau d'Alho	464	549,494
Palmital	494	572,279
Sussuhy	370	586,183
Candido Motta	464	598,826
Assis	555	614,317
Cervinho	518	626,315
Cardoso de Almeida	443	641,473
Paraguassú	481	656,882
Sapezal	528	668,563
Quatá	519	687,163
João Ramalho	529	698,018
Rancharia	503	713,851
Bartyra	516	730,976
Laranja Doce	475	744,016
José Theodoro	475	757,040
Indiana	461	771,239
Regente Feijó	479	782,134
Presidente Prudente	461	799,110
Alvares Machado	451	812,710
Guarucaia	422	826,063
Santo Anastacio	430	840,375
Piqueroby	421	854,527
Presidente Wenceslau	405	870,242

Estações	Altitude Metros	Posição kilometrica
RAMAL DE ITATINGA:		
Miranda de Azevedo	752	843,788
Itatinga	761	357,041
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
Bernardino de Campos.	674	463,080
Francisco Sodré	614	473,623
Santa Cruz	469	486,970
RAMAL DE PIRAJÚ.		
Mandury	701	439,748
Ataliba Leonel	567	449,946
Pirajú	591	465,128

Turma de reforço de pontes

Trabalhos executados durante o anno de 1921

CUSTEIO:

KM. 276, TRONCO — Foi terminada a passagem inferior.

KM. 42, TRONCO — Foi modificado o escoramento, para confecção da «dale».

KM. 288, R. ITARARÉ — Foi terminado o reforço na ponte km. 288, R. de Itararé, sobre o rio Paranapanema.

KM. 193, TRONCO. — Foi dada passagem na ponte do km. 193, que tinha sido interrompida pela enchente.

KM. 188, ITUANA — Foi feito o escoramento do aterro arrombado e construida uma provisoria com 15 metros de altura, no km. 188, entre Itaicy e Piracicaba, para dar passagem aos trens e construir o boeiro projectado.

KM. 194, ITUANA — Foi substituida a ponte de madeira.

CAPIVARY — Foi capeada a passagem inferior na estrada do pateo de Capivary.

KM. 245, R. ITARARÉ — Substituiu-se a ponte de madeira.

KM. 239, R. ITARARÉ — Fez-se a reparação temporaria na ponte do km. 239, sobre o rio Itapetininga.

KMS. 260-261-262, R. ITARARÉ — Foram substituidas as pontes de madeira.

Kms. 258 e 255, R. Itararé — Foram substituidos os mata-burros de madeira, 1 no km. 258 e 2 no km. 255.

Km. 311, R. Araquá — Reparou-se a ponte de viga em treliça.

Km. 306, tronco — Foi reforçada a ponte de madeira.

Km. 242, tronco — Foram carregadas, transportadas e descarregadas na ponte do km. 242 todas as madeiras destinadas a reparação dessa ponte, que se achavam no pateo da estação de Pyramboia.

Km. 42, tronco — Foi demolido o escoramento no boeiro.

Km. 217,195, tronco — Fez-se escoramento, para construir um novo pontilhão.

Km. 217, tronco — Foi reparado o soalho da ponte metallica.

Km. 216 e 217, tronco — Substituiu-se o soalho dos pontilhões.

Km. 212. tronco — Substituiu-se a ponte, vigas de trilhos e vão de 5 metros.

Km. 231, tronco — Foi reforçada a ponte de viga em treliça incluido a confecção do novo soalho

Km. 232. tronco — Foi substituido o pontilhão de madeira.

Km. 235, R. Itararé — Substituiu-se a ponte de madeira.

Kms. 194-237 e 243, R. Itararé — Substituiu-se o soalho e fez-se a reparação necessaria nos pontilhões.

Km. 226, R. Itararé — Substituiu-se a ponte de madeira.

Km. 242, tronco — Foi principiado o serviço de escoramento da ponte do km. 242, sobre o rio Peixe.

Conta de capital

Km. 265, tronco — Foi terminado o serviço de montagem da ponte de concreto armado.

Km. 221, tronco — Foi terminada a construcção da ponte, inclusive a montagem da viga de concreto e demolição da ponte de madeira.

Km. 287, tronco — Fez-se o escoramento indispensavel, reconstruindo-se o novo encontro do lado de Botucatú, modificando outro para o assentamento da viga de concreto armado e lançou-se na forma o concreto para a viga armada. O serviço attingiu a 70 por cento do total.

Km. 193, tronco — Foram executadas as 2 torres de madeira, para alliviar a presente superstructura, durante a modificação dos encontros.

Km. 197, R. Itararé — Substituiu-se a ponte do km. 197, inclusive a modificação dos encontros, confecção e montagem da viga de concreto armado e demolição da ponte de madeira.

Conta particular

Km. 8, tronco — Foi modificado o escoramento para execução da «dalle» na nova passagem, bem assim montados os blocos de concreto armado e demolido escoramento de trilhos e madeiras.

São Paulo — Construiu-se a ponte de madeira sobre o rio Tieté, em São Paulo, por conta da Cia. Armour do Brasil.

P. Martins — Foi construida a Carreira para reparação de vapores e lanchas, por conta da Fluvial.

Pintura de pontes

Durante o anno, foram pintadas com 2 demãos de tinta, depois de feita a necessaria limpeza nas ferragens, as seguintes pontes:

Ponte km. 13 — sobre o rio Pinheiros.
» » 217 — tronco.
» » 395 — R. de Itararé.
» » 415 — » » »

Foi principiado o serviço de raspagem e limpeza nas ferragens da ponte do km. 361, R. de Itararé.

Todo o serviço de pintura por conta de Custeio.

Extensão do 3.º trilho

Extensão linha principal em 31-12-920	10.834,00
Foi prolongado, durante o anno de 1921	768,00
Extensão em 31-12-921 . . .	11.602,00
Extensão desvios da Estrada em 31-12-921	2.535,00
Foi prolongado, durante o anno, o desvio pateo de Osasco	469,00
Foi construido, durante o anno o desvio para embarcadouro	890,00
Extensão em 31-12-921 . . .	3.894,00

Extensão desvios particulares em 31-12-921	2.681,00

Resumo

Linha principal	11.602,00
Desvios da Estrada	3.894,00
Desvios particulares	2.681,00
Extensão total. . .	18.177,00

Mudança de nome das estações:

A antiga Chave Cintra, situada no km. 357, 925, da linha tronco, foi aberta ao trafego publico em 1.º de Julho de 1921, sob o regimen de estação com a denominação de "Ignacio Pupo"

Denominação de postos telegraphicos:

Km.	10 —	Tronco	Domingos de Moraes
»	62 —	»	Gabriel Piza.
»	71 —	»	Rangel Pestana.
»	118 —	»	Lopes de Oliveira.
»	138 —	»	Cel. Mursa.
»	225 —	»	Luiz Gama.
«	152 —	R. Campinas-Chave Ligação .	Francisco Quirino.
»	179 —	R. Jundiahy.	Cesario Motta.
»	181 —	» »	Totó Fonseca.
»	216 —	R. Itararé	Peixoto Gomide.
»	307 —	» »	Victorino Carmillo.
»	387 —	» »	Muniz de Souza.
»	324 —	R. Tibagy	Americo de Campos.
»	344 —	» »	Miranda Azevedo.
»	374 —	» »	Ezequiel Ramos.

Conta de Capital — Obras concluidas em 1921

Natureza das obras	N. do C. B. 5
Renovação da ponte do km. 220,374, tronco	102
Abastecimento de agua no km. 200,662, Laranjal	113
Construcção da nova estação em Barra Grande	118
Construcção de duas casas para as turmas 2 e 3 da 5.ª Residencia	120
Serviços Sanitarios na estação de Tieté	122
Construcção da nova estação em Toledo	123
Casa para a turma 27, km. 152,050, tronco	124
Casa para a turma 36, km. 206,425, tronco	125
Casa dormitorio na estação de Itararé	128
Desvio para cruzamento de trens no km. 285, tronco	133
Lastramento de 25 kms. de linha	135
Embarcadouro para porcos e desvio em Osasco.	142
Installação para lavagens de gaiolas em Barra Funda	144
Construcção da casa para a turma 22, km. 120,820, tronco . . .	145
Augmento do armazem de Itapetininga	152
Desvio no pateo da estação de Pimenta	155
Embarcadouro para gado em Laranjal.	165
Embarcadouro para porcos em Angatuba.	168
Fechamento da plataforma da estação de Conchas	169
Reformas sanitarias em Itararé.	170
Renovação da ponte do kilometro 288,880, tronco	—
Substituição dos trilhos typo 20 kgs. por trilhos typo 37,2 kgs. entre os kms. 338,681 e 347,349, R. de Tibagy e 388 586 e 468,000, R. de Tibagy	—
Installação Sanitaria em Barra Funda	—
Abastecimento de agua na estação de São Roque	174
Ampliação das installações sanitarias em Sorocaba	180
Renovação da ponte do km. 197, R. Itararé	104

Obras que até 31 de dezembro de 1921 estavam parcialmente executadas

Natureza das obras	N. do C. B. 5	Serviço real de 31/12/1921 em %
Melhoramento do abastecimento de' agua em Tiburcio . .	101	
Ligação da ponta morta do desvio do armazem em C. Motta .	103	
Desvio morto e embarcadouro de madeiras em Quatá . .	105	
Modificação dos desvios de accesso ao armazem em B. Funda.	106	
Novos armazens de B. Funda	109	

57

Natureza das obras	N. do C. B. 5	Serviço real de 31/12/1921 em %
Passagem superior em Bomfim Ramal de Campinas . . .	110	
Superstructura da ponte do km, 264,670, tronco	111	
Prolongamento do 3.º trilho até Osasco	112	
Abastecimento de agua em R. Alves	114	
Reforço do abastecimento de agua em Lençóes	115	
Deposito de locomotivas e desvios em Mandury	116	90 %
Melhoramento abastecimento de agua em Conchas. . . .	117	
Desvios para manobras no pateo da estação de B. Grande .	119	
Desvio e embarcadouro de madeiras em Sapezal	121	
» » » » » » P. d' Alho . . .	126	
Fecho de terrenos em R. das Pedras	127	
Fecho para cobrança de ingresso na estação de Ourinhos .	129	
Quarto para guardar materiaes em Botucatú	130	
Abastecimento de agua no km. 319, 540, R. Itararé . . .	131	
Desvio para carregamento de madeiras em Sussuhy . . .	132	
Desvio e embarcadouro de madeiras em C. Motta . . .	134	
Construcção do Posto telegraphico no km. 43, tronco . .	136	
Embarcadouro para porcos em P. d'Alho	137	
Desvio e embarcadouro de madeiras em Guarucaia . . .	138	
Embarcadouro para porcos em Bartyra.	139	
Melhoramentos na estação de Tiburcio	140	
Desvio para carregamento de madeiras em Paraguassú . .	141	
Desvio e embarcadouro de madeiras em Palmital	143	
Embarcadouro de animaes em Sapezal	146	
Construcção de Posto Telegraphico no km. 23, tronco . .	147	
Construcção da estação do km. 217, R Itararé	148	
Embarcadouro de porcos em Assis	149	
Desvio e Ramal para a Cia. Armour	150	
Transformação da Chave Cintra em Estação	151	90 %
Embarcadouro para gado na estação de Lençóes	171	
Augmento do Posto do km. 62, 860, tronco	172	
Modificação triangulo reversão de Botucatú	173	
Renovação ponte km. 193,797, tronco	—	
» » » 243, tronco	—	
Abastecimento de agua no km. 373, R. Tibagy	176	
Ligação da linha tronco com o Ramal Itararé	—	90 %
Collocação de semaphoros no pateo de São Roque . . .	—	
Desvio e Posto Telegraphico no km. 395, R. Tibagy . .	—	
Construcção de restaurante na estação de Bartyra. . .	179	
» » embarcadouro para porcos em Candido Motta	182	
» » » » » » Rancharia . .	183	
Passagem inferior km. 183, Ituana	—	
Installação Sanitaria em Osasco	—	
» de um britador em Botucatú	—	
Renovação de ponte no km. 253, Ituana	—	
Construcção de casa de portador no posto km. 119, tronco	—	

Substituição de trilhos de 20 por 37,2 ks. no ramal de Tibagy, entre os kms. 338,681 e 347 e 388,586 e 468

Anno de 1921

KILOMETROS DO	KILOMETROS AO	EXTENSÃO EM METROS	OBSERVAÇÕES
338,681	339,000	319,00	Inicio
339,000	340,000	1.000,00	
340,000	341,000	1.000,00	
341,000	342,000	1.000,00	
342,000	343,000	1.000,00	
343,000	344,000	1.000,00	
344,000	345,000	1.000,00	
345,000	346,000	816,16	Pateo Lobo
346,000	347,000	1.000,00	
347,349	347,000	349,00	
388,586	389,000	414,00	
389,000	390,000	1.000,00	
390,000	391,000	1.000,00	
391,000	392,000	1.000,00	
392,000	393,000	1.000,00	
393,000	394,000	1.000,00	
394,000	395,000	1.000,00	
395,000	396,000	1.000,00	
396,000	397,000	1.000,00	
897,000	398,000	1.000,00	
398,000	399,000	1.000,00	
399,000	400,000	1.000,00	
400,000	401,000	1.000,00	
401,000	402,000	1.000,00	
402,000	403,000	775,82	Pateo B. Grande
403,000	404,000	1.000,00	
404,000	405,000	1.000,00	
405,000	406,000	1.000,00	
406,000	407,000	1.000,00	
407,000	408,000	1.000,00	
408,000	409,000	1.000,00	
409,000	410,000	1.000,00	
410,000	411,000	1.000,00	
411,000	412,000	1.000,00	
412,000	413,000	768,80	Pateo O. Coutinho
413,000	414,000	1.000,00	
414,000	415,000	1.000,00	
415,000	416,000	1.000,00	
416,000	417,000	1.000,00	
417,000	418,000	1.000,00	
418,000	419,000	661,60	Pateo C. Cesar
419,000	420,000	1.000,00	
420,000	421,000	1.000,00	
421,000	422,000	1.000,00	
422,000	423,000	1.000,00	
423,000	424,000	1.000,00	
	A transportar . .	43.104,38	

KILOMETROS		EXTENSÃO	OBSERVAÇÕES
DO	AO	EM METROS	
	Transporte .	43.104,38	
424,000	425,000	1.000,00	
425,000	426,000	1.000,00	
426,000	427,000	1.000,00	
427,000	428,000	1.000.00	
428,000	429,000	1.000,00	
429,000	430,000	1.000,00	
430,000	431,000	1.000,00	
431,000	432,000	681,60	Pateo S. Bartholomeu
432,000	433,000	1.000,00	
433,000	434,000	1.000,00	
434,000	435,000	1.000,00	
435,000	436,000	1.000,00	
436,000	437,000	1.000,00	
437,000	438,000	1.000,00	
438,000	439,000	1.000,00	
439,000	440,000	537,40	Pateo Mandury
440,000	441,000	1.000,00	
441,000	442,000	1.000,00	
442,000	443,000	1.000,00	
443,000	444,000	1.000,00	
444,000	445,000	1.000,00	
445,000	446,000	1.000,00	
446,000	447,000	1.000,00	
447,000	448,000	1.000,00	
448,000	449,000	1.000,00	
449,000	450,000	1.000,00	
450,000	451,000	1.000,00	
451,000	452,000	752,92	Pateo B. Botelho
452,000	453,000	1.000,00	
453,000	454,000	1.000,00	
454,000	455,000	1.000,00	
455,000	456,000	1.000,00	
456,000	457,000	1.000,00	
457,000	458,000	1.000,00	
458,000	459,000	1.000,00	
459,000	460,000	1.000,00	
460,000	461,000	1.000,00	
461,000	462,000	1.000,00	
462,000	463,000	1.000,00	
463,000	464,000	515,60	Pateo B. Campos
464,000	465,000	1.000,00	
465,000	466,000	1.000,00	
466,000	467,000	1.000,00	
467,000	468,000	1.000,00	
	Total. . . .	85.591,90	

Foram tambem substituidas as seguintes chaves do typo 37,2 kgs.:

Pateo de Lobo	2
» » P. Souza	2
» » M. Azevedo	1
» » B. Grande	2
» » O. Coutinho	1
Total.	8

Relação dos trilhos de diversos typos applicados na linha — 31 de dezembro de 1921

	Typo dos trilhos	Extensão em metros
TRONCO:		
De São Paulo ao km. 4.032	25,900	4.032,00
Do km. 4.032 a B. Tobias	37,200	87.925,00
Pateo das estações desse trecho	25,900	5.038,00
De B. Tobias ao km. 121.742	30,000	22.713,00
Pateos das estações desse trecho	25,900	2.034,00
Do km 121.742 ao km. 131.754	37,200	10.012,00
Do km. 131.754 a R. Junior	37,200	179.382,00
Pateo desse trecho	25,900	3.629,00
Do km. 314.765 ao km. 319.771	37,000	4.530,00
Trechos com trilhos de 20 kgs.	20,000	476,00
Do km. 319.771 ao km. 335.363	26,000	15.592,00
Do km. 335.363 a Baurú	20,000	101.439,00
Ligação linha tronco com Ramal de Itararé	37,000	544,00
RAMAL DE PORTO FELIZ:		
De Boituva a Porto Feliz	20,000	23.873,00
RAMAL DE TIETÉ:		
De Cerquilho a Tieté	20,000	8.069,00
RAMAL DE PORTO MARTINS:		
De Victoria a Porto Martins	20,000	30.082,00
RAMAL DE ARAQUÁ:		
De 13 de Maio a Araquá	20,000	6.878,00
RAMAL DE BOREBY:		
Do km. 393.146 ao km. 411.696	20,000	19.244,00
SECÇÃO ITUANA — TRONCO:		
De Mayrink a Itaicy	25,900	76.618,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	962,00
De Itaicy a Piracicaba	25,900	42.184,00
Trecho com trilhos de 20 kgs.	20,000	48.768,00
De Piracicaba a São Pedro	20,000	57.794,00
Trecho com trilho de 26 kgs.	26,000	680,00
PATEO DE JUNDIAHY:		
De Itaicy a Jundiahy	25,900	43.100,00
RAMAL DE CAMPINAS:		
De Chave Ligação a Campinas	25,000	34.846,00
A transportar	. . .	830.444,00

	Typo dos trilhos	Extensão em metros
Transporte.	. . .	830.444,00
RAMAL DE JOÃO ALFREDO:		
De Chave a João Alfredo.	20,200	17.428,00
RAMAL DE ITARARÉ:		
De Boituva a Tatuhy	37,200	20.124,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	1.672,00
De Tatuhy a Rechan	30,000	77.290,00
De Rechan a Bury	37,200	56.005,00
De Bury a Rio Verde.	25,900	101.512,00
De Rio Verde a Itararé	22,500	15.240,00
RAMAL DE TIBAGY:		
De R. Junior ao km. 338.681	37,200	22.002,75
Pateos das estações desse trecho	20,000	1.913,25
Do km. 338,681 ao km. 347,349.	37,200	8.484,16
Pateos das estações desse trecho	20,000	183,84
Do km. 347,349 ao km. 378,363.	37,200	30.823,00
Pateos das estações desse trecho	20,000	191,00
Do km. 378,363 ao km. 380,363.	26,000	2.000,00
Do km. 280,363 ao km. 384,997.	20,000	672,00
Do km. 280,363 ao km. 384,997	26,000	3.961,30
Do km. 384,997 ao km. 488,586.	26,000	3.589,00
Do km. 388,586 ao km. 468,000.	37,200	77.107,74
Pateos das estações desse trecho	20,000	2.306,26
Do km. 468,000 a S. Grande.	20,000	64.365,00
De S. Grande ao km. 571,942	25,000	39.577,00
Do km. 571,942 ao km. 599,006.	25,900	27.064,00
Do km. 599,006 a Assis	25,000	15.311,00
De Assis a Cervinho	26,000	11.998,00
De Cervinho a Bartyra.	30,000	104.661,00
De Bartyra a R. Feijó.	20,000	51.158,00
De R. Feijó a P. Prudente	20,000	5.510,00
De R. Feijó a P. Prudente	26,000	11.466,50
De P. Prudente a A. Machado	20,000	12.848,70
De P. Prudente a A. Machado	26,000	750,70
De A. Machado a P. Wenceslau.	20,000	57.532,00
RAMAL DE ITATINGA:		
De M. Azevedo a Itatinga	20,000	13.253,00
RAMAL DE PIRAJÚ:		
De Mandury a Pirajú	20,000	25.380,00
RAMAL DE SANTA CRUZ:		
De B. de Campos a Santa Cruz do Rio Pardo . . .	20,000	23.890,00
Total.	. . .	1.737.714,20

Quadro demonstrativo dos trilhos substituidos, desde 1917 a 1921

Annos	Trechos substituidos	Trilhos collocados		Trilhos retirados	
		Typo	Extensão-mts. de linha	Typo	Extensão-mts. de linha
1917	Rubião Junior a R. Alves.	37,200	4.530,00	20,000	4.530,00
1917	Rechan a Bury . . .	37,200	56.005,00	20,000	56.005,00
1917	Km. 360 a 380 R. Tibagy	37,200	6.018,00	20,000	6.018,00
1917	Itaicy a Piracicaba . . .	25,900	2.657,40	20,000	2.657,40
1918	Km. 360 380 R. Tibagy .	37,200	13.791,00	20,000	13.791,00
1918	Itaicy a Piracicaba . . .	25,000	22.097,00	20,000	22.097,00
1918	Km. 123 a 133, tronco. .	37,200	10.418,00	20,000	10.418,00
1920	Km. 316 a 338, 681 R. Tibagy	37,200	22.002,50	20,000	22.002,50
1920	Km. 347,349 a km. 358,363	37,200	11.014,00	20,000	11.014,00
1921	Km 338,681 a km. 347,349 R. Tibagy	37,200	8.484,16	20,000	8.484,16
1921	Km. 388,586 a km. 468,000	37,200	77.107,74	26,000	777,00
	R. Tibagy			20,000	76.330,74

Resumo

Typo	Trilhos collocados mts. linha	Trilhos retirados mts. linha
20,000	—	233.347,80
25,000	22.097,00	—
25,900	2.657,40	—
26,000	—	777,00
37,200	209.370,40	—
	234.124,80	234.124,80

Pessoal

Data	Pessoal technico e administrativo	Pessoal operario	TOTAL
Em dezembro de 1920 . .	63	1.908 *	1.971
Em dezembro de 1921 . .	60	2.111 *	2.171

* Quociente de numero de dias apontados, tomando como divisor 31, correspondente ao numero de dias neste mês.

Tomando como divisor 25 dias uteis, teriamos os seguintes quocientes: 2.365 e 2.618, para 1920 e 1921, respectivamente.

Despesa de custeio da linha — Anno de 1921

Attingiu em 1921 á importancia de 5.153:525$085, assim subdividida:

N.º das contas	DESIGNAÇÃO	Importancia
55-56-57	Superintendencia	297:793$092
58	Trens em serviço da Via Permanente	201:724$697
59-60-61	Reparações da linha	2.403:963$368
62-63-64		
65	Policia da linha — cercas e pontes	418:766$499
66-67-68		
69	Reparação pontes, boeiros, abertura e conservação de passagens de niveis	1.492:060$788
70-71	Conservação de edificios e dependencias . . .	192:555$973
72-73-74	Reparação e abastecimento de agua	146:660$668
	Total	5.153:525$085

LOCOMOÇÃO

Durante o anno de 1921, correram regularmente todos os serviços affectos a esta Divisão.

Officinas de Mayrink

Terminou-se no principio deste anno a construcção do pavilhão para fundição de ferro e bronze.

Retocou-se inteiramente a parte do edificio occupado antigamente pela fundição a qual foi adaptada no augmento da secção de ferraria e da secção de reparação de braçagem de locomotivas, sendo esta secção completamente calçada de parallelepipedos de madeira e em vias de conclusão.

Foram construidos na secção de ferraria dois fornos para molas.

Foram construidas e assentadas 4 forjas fixas.

Foram assentados dois tornos mechanicos, uma plaina de braço horizontal e um martelete a vapor.

Foram installados 2 apparelhos de solda autogenia «Quasi-Arc».

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1920 . 485 homens
» » » » » 1921 . 519 »

Officinas de Sorocaba

Melhoramentos realisados. — Construiu-se um galpão para o deposito de materiaes.

Foram conservadas em perfeito estado todas as machinas operatrizes existentes e fizeram-se outros pequenos melhoramentos.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1920 . 310 homens
» » » » » 1921 . 327 »

Deposito de Barra Funda

Secção de carros e vagões. — A turma de reparação de carros e vagões annexa ao deposito de Barra Funda, durante o anno, manteve-se em franca actividade, attendendo ás necessidades do serviço.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de	1920 .	85 homens
» » » » »	» 1921 .	95 »

Deposito de Itapetininga

Melhoramentos realisados. — Foi installado um rebolo de pedra.

Deposito de Laranjal

Melhoramentos realisados. — Foi construido um galpão de madeira para servir de escriptorio e deposito de materiaes.

Deposito de Itararé

Neste Deposito foi augmentado um quarto para materiaes e um commodo para dormitorio do pessoal da corrida, sendo tambem collocados uma prensa e uma plaina manual.

Officinas electricas de Barra Funda

Foi installada uma machina para aplainar chapas de accumuladores, construida em nossas officinas de Mayrink.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de	1920 .	16 homens
» » » » »	» 1921 .	20 »

Officinas de Porto Martins

Continuou-se ainda este anno, até o mês de fevereiro, com o serviço de reparação de material fluctuante.

Foram reparadas, durante o anno, as seguintes unidades:

Lanchas n. 1-2-10 e 11;

Vapor «Piracicaba».

Iniciou-se a reparação do vapor «Souza Queiroz».

Reparou-se tambem o guincho da corredeira da cachoeira de Banharão.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1920 . 19 homens
» » » » » » 1921 . 17 »

Limpeza de carros em Barra Funda

Manteve-se com toda regularidade, durante o anno, o serviço de limpeza de carros, em Barra Funda.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1920 . 17 homens
» » » » » » 1921 . 16 »

Conservação de vehiculos — Concertadores. — A reparação e conservação de vehiculos, em transito, correu com toda regularidade, sendo satisfactorios os serviços prestados pelos concertadores, destacados nos diversos pontos da Estrada.

Pessoal

Existencia em 31 de dezembro de 1920—82 homens
» » 31 » » » 1921—82 »

Fazenda e Villa de Mayrink. — Foram devidamente conservados todos os edificios e dependencias da Fazenda e Villa de Mayrink, salientando-se o augmento da casa n. 42, occupada com o restaurante.

Pessoal

Existencia em 31 de Dezembro de 1920—9 homens
» » » » » » 1921—9 »

Secção de Mechanica

Reparação de locomotivas. — Encerrou-se o anno de 1921 com um total de 233 reparações, sendo 222 feitas nas officinas de Mayrink e 11 feitas nos depositos, conforme discriminação seguinte:

Grandes reparações	68
Médias. »	7
Pequenas »	91
Correntes »	67
Total	233

Das reparações grandes acima mencionadas, 7 foram iniciadas em fins do anno de 1920 e as demais iniciadas e terminadas durante o anno de 1921.

Quadro comparativo do numero das diversas reparações de locomotivas, nos ultimos 5 annos, com o anno de 1921

Classe das reparações	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Grandes reparações	47	60	64	48	62	68
Médias »	59	47	58	25	9	7
Pequenas »	48	38	34	85	92	91
Correntes »	85	46	25	47	25	67
Total	239	191	181	205	188	233

Seguindo a orientação estabelecida no anno passsado, continuaram as officinas de Mayrink a produzir mais reparações completas, no que foram auxiliadas em maior escala pelos diversos depositos, principalmente pelo de Sorocaba e de Botucatú

Construcção e montagem de locomotivas. — No mês de novembro de 1921, foram postas em trafego 8 novas locomotivas typo Mikado, adquiridas da fabrica Baldwin Locomotivas Works, Estados Unidos da America do Norte, cujas locomotivas levaram os ns. 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220 e 221.

Foram tambem montadas as locomotivas ns. 301 e 302 R. G. adquiridas da mesma fabrica, as quaes foram permutadas pelas duas locomotivas "Mallet" ns. 701 e 702 R. G. da Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande, em serviço desta Estrada; sendo que estas duas locomotivas ao passarem para esta Estrada receberam os ns. 705 e 706 e foram incluidas no quadro geral das locomotivas, desde 28 de dezembro de 1921.

Quadro das locomotivas que soffreram grande reparação nas Officinas de Mayrink, durante o anno de 1921

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
6	oo 00	Inglaterra	68.420	7:962$370	7:919$800	15:882$170
10	oo 000	Allemanha	202.401	33:876$561	21:024$600	54:901$161
21	oo 00 T	Inglaterra	73.299	5:487$675	5:178$000	10:665$675
51	oo 000	E. U. A.	46.167	5:357$329	1:343$800	6:701$129
53	oo 00	„	1.772	2:719$293	1:480$000	4:199$293
55	oo 00	„	79.771	2:612$013	4:594$100	7:206$113
56	oo 00	„	104.895	8:190$825	8:363$600	16:554$425
59	oo 00	„	85.793	10:565$100	7:807$000	18:372$100
61	oo 00	„	66.977	3:193$439	3:530$000	6:723$439
62	oo 00	„	38.614	14:995$688	7:285$900	22:281$588
101	o 0000	„	44.822	7:337$962	8:256$100	15:594$062
109	o 0000	„	49.558	19:077$537	9:268$700	28:346$237
110	o 0000	„	66.698	6:422$702	6:294$900	12:717$602
113	o 0000	„	61.091	6:488$581	8:522$000	15:010$581
114	o 0000	„	85.781	8:661$180	6:445$600	15:106$780
115	o 0000	„	113.233	13:148$813	9:238$500	22:387$313
116	o 0000	„	77.992	1:565$532	1:747$100	3:312$632
118	o 0000	Brasil	115.400	13:546$176	11:754$000	25:300$176

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
126	o 0000	Brasil	91.277	11:616$646	12:042$700	23:659$346
131	o 0000	„	157.784	11:020$908	10:921$700	21:942$608
133	o 0000	E. U. A.	48.992	4:407$661	10:038$700	14:446$361
202	o 0000 o	„	59.603	9:199$014	6:327$500	15:526$514
203	o 0000 o	„	62.825	6:675$598	6:432$800	13:108$398
205	o 0000 o	„	109.847	5:566$148	6:654$500	12:220$648
301	oo000 o	„	128.635	10:816$053	7:639$800	18:455$853
302	oo000 o	„	113.290	4:761$108	5:930$000	10:691$108
303	oo000 o	„	137.867	4:533$313	6:284$600	10:817$913
402	oo 000	„	100.869	12:453$250	7:312$100	19:765$350
404	oo 000	„	142.092	6:802$511	8:402$300	15:204$811
405	oo 000	„	74.242	7:613$233	6:316$800	13:930$033
407	oo 000	„	156.482	19:978$365	11:644$800	31:623$165
408	oo 000	„	127.167	7:162$368	5:368$400	12:530$768
409	oo 000	„	62.428	6:740$733	5:545$300	12:286$033
410	oo 000	„	157.217	10:224$283	6:885$700	17:109$983
411	oo 000	„	199.367	10:418$168	6:562$400	16:980$568
414	oo 000	„	204.375	14:848$589	11:693$800	26:542$389
415	oo 000	„	45.043	8:205$971	2:260$400	10:466$371
417	oo 000	„	215.932	5:501$108	7:389$900	12:891$008

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
503	oo 000	E. U. A.	168.652	13:027$148	8:147$400	21:174$548
506	oo 000	„	75.189	6:998$975	6:899$000	13:897$975
507	oo 000	„	192.194	6:413$178	3:372$000	9:785$178
508	oo 000	„	118.674	7:222$424	8:407$200	15:629$624
509	oo 000	Allemanha	153.270	12:320$196	6:724$200	19:044$396
601	o 000 000 o	E. U. A.	59.739	13:754$763	10:761$700	24:516$463
602	o 000 000 o	„	85.370	9:863$318	9:674$500	19:537$813
603	o 000 000 o	„	85.124	13:768$871	10:324$900	24:093$771
604	o 000 000 o	„	88.007	17:764$128	11:121$800	28:885$928
605	o 000 000 o	„	56.750	6:986$466	4:022$600	11:009$066
607	o 000 000 o	Allemanha	66.078	10:638$241	9:744$800	20:383$041
610	o 000 000 o	„	75.149	9:727$825	7:072$800	16:800$625
611	o 000 000 o	„	32.968	9:493$807	5:786$100	15:279$907
612	o 000 000 o	„	58.452	14:408$551	13:851$900	28:260$451
614	o 000 000 o	E. U. A.	84.583	21:445$126	15:738$000	37:183$126
615	o 000 000 o	„	55.183	9:332$381	11:414$700	20:747$081
616	o 000 000 o	„	60.558	19:731$946	9:445$300	29:177$246
701	o 000 000 o	„	90.030	15:566$004	13:687$200	29:253$204
703	o 000 000 o	„	97.665	10:190$505	9:945$100	20:135$605
705	o 000 000 o	Allemanha	134.218	8:219$074	12:775$800	20:994$874

84

Numeros das locomotivas	Typo	Procedencia	Percurso	Custo da reparação		
				Material	Pessoal	TOTAL
706	/o 000 000 o	Allemanha	188.502	8:357$223	12:028$400	20:385$623
		Reparações especiaes feitas nos depositos				
41	/000 T	Inglaterra	—	1:171$550	1:490$700	2:662$250
42	/000 T	„	—	2:578$245	840$600	3:418$845
121	/o 0000	Brasil	—	2:943$736	1:577$700	4:521$436
206	/o 0000 o	E. U. A.	—	4:475$817	2:667$200	7:143$017
207	/o 0000 o	„	—	3:799$484	2:555$200	6:354$684
209	/o 0000 o	„	—	2:239$585	1:622$600	3:862$185
211	/o 0000 o	„	—	1:837$153	2:308$000	4:145$153
212	/o 0000 o	„	—	3:001$431	1:285$900	4:287$331
213	/o 0000 o	„	—	2:966$613	2:336$100	5:302$713
416	/oo 000	„	—	2:500$665	890$300	3:390$965
501	/oo 000	„	—	3:395$445	1:989$000	5:384$485

Importancia média dispendida com a reparação de diversas categorias de locomotivas, nos ultimos 7 annos, para as unidades de trem-kilometro e locomotiva-kilometro, subdividido em material, pessoal e diversos

Numero das locomotivas	TYPOS	ANNOS	CUSTO GERAL DAS REPARAÇÕES				KILOMETRAGEM		Média para a unidade trem-kilometro				Média para a unidade locomotiva-kilometro			
			Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Trem-kilometro	Loc.-kilometro	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1		1915	5:078$814	8:030$700	3:050$800	16:160$314	57.619	442.382	$088	$139	$053	$280	$012	$018	$007	$037
		1916	8:122$028	11:762$600	5:770$015	25:654$643	59.420	447.271	$137	$198	$097	$432	$018	$026	$013	$057
		1917	32:907$223	37:090$701	13:255$763	83:253$637	73.951	658.344	$445	$502	$179	1$126	$050	$056	$020	$126
	Diversos	1918	52:803$185	65:300$200	22:777$673	140:881$058	106.742	775.368	$495	$612	$213	1$320	$068	$084	$029	$181
		1919	24:157$164	23:845$300	10:136$915	58:139$379	112.204	816.933	$215	$213	$090	$518	$030	$029	$012	$071
		1920	81:371$121	63:891$350	19:991$137	165:253$608	215.003	1.026.505	$378	$297	$093	$768	$079	$062	$019	$160
44		1921	53:725$615	50:697$200	14:746$201	119:169$016	299.159	1.246.503	$179	$169	$049	$398	$043	$040	$012	$095
51		1915	15:734$026	26:153$000	9:935$319	51:822$345	354.602	489.645	$044	$074	$028	$146	$032	$054	$020	$106
		1916	28:989$609	32:147$600	15:769$652	76:906$861	462.403	631.092	$063	$069	$034	$166	$046	$051	$025	$122
		1917	27:982$303	33:750$802	12:062$124	73:795$229	417.101	566.365	$067	$081	$029	$177	$049	$060	$021	$130
a	Americanos	1918	29:149$294	42:037$000	14:663$126	85:849$420	448.396	580.262	$065	$094	$033	$192	$050	$073	$025	$148
		1919	35:214$351	42:739$800	18:169$188	96:123$339	416.528	550.507	$084	$103	$044	$231	$064	$078	$033	$175
		1920	63:579$160	51:317$350	15:812$120	130:708$630	417.410	554.923	$152	$122	$037	$311	$114	$092	$028	$234
63		1921	67:608$810	53:869$600	15:621$250	137:099$660	422.617	605.224	$160	$127	$036	$324	$111	$089	$026	$226
101		1915	61:133$304	86:793$200	32:972$052	180:898$556	845.088	1.023.956	$072	$103	$039	$214	$060	$085	$032	$177
		1916	110:464$937	120:172$900	58:949$509	289:587$346	990.000	1.254.465	$112	$121	$060	$293	$088	$096	$047	$231
		1917	107:683$582	117:714$500	42:069$722	267:467$804	1.137.765	1.446.065	$095	$103	$037	$235	$075	$081	$029	$185
a	Consolidez	1918	106:201$923	125:762$300	43:867$745	275:831$968	1.085.035	1.367.036	$098	$116	$040	$254	$078	$092	$032	$202
		1919	115:683$991	115:326$950	49:026$833	280:037$774	1.068.942	1.402.358	$108	$108	$046	$262	$083	$082	$035	$200
		1920	223:994$149	195:804$350	57:106$471	476:904$970	1.063.784	1.438.521	$210	$184	$053	$447	$155	$136	$039	$330
135		1921	161:269$911	152:281$900	44:497$880	358:049$691	1.085.832	1.557.536	$148	$140	$041	$329	$103	$098	$028	$229
201		1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a	Mikado	1918	286$834	335$300	116$958	709$092	96.313	106.439	$003	$004	$001	$008	$002	$003	$001	$006
		1919	38:349$650	37:868$600	16:098$384	92:316$634	272.073	300.883	$141	$139	$059	$339	$127	$126	$054	$307
		1920	39:247$399	49:673$050	12:237$303	101:157$752	483.956	585.943	$081	$102	$025	$208	$066	$084	$020	$170
221		1921	73:364$411	65:125$100	19:121$443	157:610$954	649.778	836.075	$113	$100	$029	$242	$085	$077	$023	$185
301		1915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a	Pacific	1918	5:434$711	9:105$000	3:175$958	17:715$669	33.390	50.873	$163	$273	$095	$581	$107	$179	$062	$348
		1919	7:476$742	9:614$800	4:087$364	21:178$906	173.262	209.421	$043	$055	$024	$122	$036	$046	$019	$101
		1920	10:012$372	13:082$050	3:845$239	26:939$661	240.850	273.317	$041	$054	$015	$110	$036	$047	$014	$097
307		1921	27:156$286	38:370$800	11:246$005	76:773$091	505.449	603.710	$053	$076	$022	$151	$045	$063	$019	$127
401		1915	31:568$502	55:142$300	20:948$125	107:658$927	1.025.929	1.120.606	$031	$054	$020	$105	$028	$049	$019	$096
		1916	68:485$457	66:435$900	32:589$407	167:510$764	1.106.945	1.238.342	$062	$060	$029	$151	$055	$054	$026	$135
		1917	78:650$961	74:305$000	26:555$698	179:511$659	1.184.027	1.323.312	$066	$063	$023	$152	$060	$056	$020	$136
a	Ten-wheel	1918	88:920$540	112:834$700	39:358$408	241:113$648	1.108.357	1.271.598	$080	$102	$036	$218	$070	$089	$031	$190
		1919	94:370$447	88:810$500	37:754$381	220:935$328	1.154.865	1.369.253	$081	$077	$033	$191	$069	$065	$027	$161
		1920	108:622$502	104:733$650	29:361$845	242:717$997	1.280.760	1.467.549	$084	$081	$022	$187	$074	$071	$020	$165
420		1921	140:024$457	113:825$500	33:122$238	286:972$195	1.189.920	1.433.248	$119	$095	$027	$241	$098	$079	$023	$200
501		1915	21:010$616	29:331$500	11:142$805	61:484$921	426.972	469.355	$049	$069	$026	$144	$045	$062	$024	$131
		1916	63:412$140	72:216$000	35:424$772	171:052$912	596.440	668.400	$106	$121	$069	$287	$095	$108	$053	$256
		1917	40:728$858	35:599$500	12:722$826	89:051$184	635.774	707.740	$064	$056	$020	$140	$058	$050	$018	$126
a	Ten-wheel	1918	33:342$282	41:144$100	14:351$669	88:738$051	577.883	657.845	$058	$071	$025	$154	$051	$062	$022	$135
		1919	69:587$302	64:666$800	27:490$612	161:744$714	546.227	648.019	$127	$119	$050	$296	$108	$100	$042	$250
		1920	53:320$009	57:970$050	15:315$829	126:605$888	663.093	736.843	$080	$090	$023	$193	$072	$078	$020	$170
510		1921	86:879$450	72:885$600	21:163$230	180:928$280	618.842	734.404	$140	$118	$034	$292	$118	$099	$029	$246
601		1915	24:249$861	37:578$500	14:275$776	76:104$137	321.733	360.816	$076	$117	$044	$237	$067	$104	$040	$211
		1916	48:359$532	59:670$600	29:270$763	137:300$895	469.990	548.845	$103	$127	$062	$392	$088	$109	$053	$250
		1917	114:149$896	103:418$903	36:960$651	254:529$450	629.452	738.335	$181	$164	$059	$404	$155	$140	$050	$345
a	Mallet	1918	101:372$149	141:636$800	49:405$004	292:413$953	693.513	779.646	$146	$204	$071	$421	$130	$182	$063	$375
		1919	152:565$331	188:679$400	80:209$817	421:454$548	847.268	943.976	$180	$223	$094	$497	$162	$200	$085	$447
		1920	153:176$158	171:320$000	44:657$421	369:153$579	816.301	920.334	$187	$209	$054	$450	$166	$186	$048	$400
616		1921	196:386$362	155:778$800	45:392$929	397:538$091	793.952	938.920	$247	$296	$057	$600	$209	$166	$048	$423
701		1915	5:015$044	9:371$200	3:560$045	17:946$289	106.349	120.702	$047	$088	$034	$169	$042	$078	$029	$149
		1916	5:266$243	7:029$900	3:448$441	16:344$584	118.608	138.406	$050	$059	$029	$138	$042	$051	$025	$118
		1917	43:704$477	40:915$300	14:622$627	99:242$404	143.800	165.401	$304	$284	$102	$690	$264	$248	$088	$600
a	Mallet	1918	18:239$409	16:906$800	5:897$341	41:043$550	248.333	276.137	$073	$068	$024	$165	$066	$061	$022	$149
		1919	32:574$289	31:886$500	13:555$324	78:016$113	275.540	305.925	$118	$116	$049	$283	$107	$104	$044	$255
		1920	26:123$425	33:072$250	8:146$556	67:342$231	274.629	319.153	$095	$120	$029	$244	$081	$103	$025	$209
706		1921	71:112$102	81:839$100	23:768$397	176:739$599	245.880	317.824	$289	$333	$095	$718	$224	$257	$075	$556

Inventario e especificações de locomotivas

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de fabricação	N.º de rodas: Motrizes	N.º de rodas: Total	Diametro das rodas motrizes	Cylindros: Diametro	Cylindros: Curso	Pressão caldeira LBS.	Peso adherente Toneladas	Peso total Toneladas	Força tracção em kgs. no perimetro da roda
1	1	Inglaterra	Fairlie	—	8	8	1,060	0,254	0,457	140	25	25	2.322
5	1	”	Dubs	2167	8	10	0,935	0,381	0,508	140	26	30	5.715
6 e 7	2	”	Leslie	2242-2244	4	8	1,265	0,356	0,457	150	21	31	4.250
9 e 10	2	Allemanha	Krauss	2826-2827	6	10	1,130	0,381	0,508	180	27	33	7.600
11	1	Inglaterra	Nasmyth	250	4	8	1,090	0,305	0,457	140	15	22	3.320
14-16 a 20	6	”	”	317-339 348-351	4	8	1,090	0,305	0,457	140	15	22	3.320
21 a 23	3	”	Avonside	1048-1046-1049	4	8	1,080	0,279	0,457	140	13	18	2.790
31 e 32	2	”	”	1380-1381	4	8	1,090	0,279	0,457	160	14	20	3.900
41	1	”	Stuart	120	6	6	1,080	0,305	0,508	150	20	20	3.585
42 a 44	3	”	”	121 a 123	6	6	1,027	0,305	0,508	150	20	20	3.585
51	1	E. U. A.	Baldwin	5993	4	8	1,130	0,305	0,457	140	13	19	3.320
52	1	”	”	7338	4	8	1.130	0,305	0,457	140	13	19	3.320
53	1	”	”	3627	4	8	1,130	0,305	0,406	140	13	19	2.860
54 e 55	2	”	”	11809-11810	4	8	1.130	0,355	0,457	140	20	29	4.250
56	1	”	”	11815	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4.250
57 e 58	2	”	”	11823-11824	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4.250
59	1	”	”	11827	4	8	1,130	0,355	0,457	140	20	29	4.250
60 e 61	2	”	”	14525-14526	4	8	1,130	0,355	0,457	160	20	29	4.840
62 e 63	2	”	”	14631-14632	4	8	1,130	0,355	0,457	160	20	29	4.840
101	1	”	”	10144	8	10	0,840	0,330	0,355	140	17	20	3.765
102	1	”	”	9870	8	10	0,950	0,381	0,457	160	27	32	6.580
103	1	”	”	10097	8	10	0,950	0,381	0,457	160	27	32	6.580
104	1	”	”	12126	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29	33	7.350
105	1	”	”	13818	8	10	0,950	0,381	0,508	160	29	33	7.350
106	1	”	”	12056	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.390
107	1	”	”	12057	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.390
108 a 111	4	”	”	14119 a 14122	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.390

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de fabricação	N.º de rodas		Diametro das rodas motrizes	Cylindros		Pressão caldeira	Peso adherente-Toneladas	Peso total Toneladas	Força tracção em kgs. no perimetro da roda
					Motrizes	Total		Diametro	Curso	LBS.			
112	1	E. U. A.	Baldwin	15761	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.710
113	1	„	„	15786	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.710
114	1	„	„	15885	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.390
115	1	„	„	15934	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.390
116 e 117	2	„	„	30404-30405	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32	36	9.525
118	1	Brasil	E. F. Cen.	—	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.350
119 a 131	13	„	E. F. Sor.	1 a 13	8	10	0,950	0,406	0,508	160	32	36	8.350
132 e 133	2	E. U. A.	Baldwin	30406-30431	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32	36	9.525
134 e 135	2	Brasil	E. F. Sor.	14-15	8	10	0,950	0,406	0,508	180	32	36	9.525
201 a 205	5	E. U. A.	Am. L. C.º	59129 a 59133	8	12	1,060	0,483	0.508	180	46	61	12.020
206 a 213	8	„	„	61588 a 61594	8	12	1,060	0,483	0,508	180	44	59	12.020
214 a 221	8	„	Bal. L. C.º	55011 a 55018	8	12	1,060	0,483	0,508	200	44	58	12.020
301 a 303	3	„	Am. L. C.º	59126 a 59128	6	12	1,140	0,445	0.508	170	33	51	8.890
304 a 307	4	„	„	61723 a 61726	6	12	1,140	0,457	0,508	180	37	52	9.980
401 a 403	3	„	Baldwin	27527 a 27529	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
404	1	„	„	30444	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
405	1	„	„	30531	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
406	1	„	„	30550	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
407	1	„	„	30605	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
408 a 414	7	„	„	39047 a 39053	6	10	1,140	0,406	0,508	180	28	35	7.050
415 e 416	2	„	Lima L. C.º	1289 - 1290	6	10	1,140	0,406	0,508	165	28	35	7.050
417 a 420	4	„	„	1295 a 1298	6	10	1,140	0,406	0,508	165	28	35	7.050
501 a 506	6	„	Balwin	34775 a 34780	6	10	1,140	0,451	0.508	165	33	44	9.145
507	1	„	„	35129	6	10	1,140	0.451	0,508	165	33	44	9.145
508	1	„	„	35163	6	10	1,140	0,451	0,508	165	33	44	9.145
509	1	„	„	35131	6	10	1,140	0,451	0,508	165	33	44	9.145
510	1	Allemanha	Henschel S.	11062	6	10	1,140	0,451	0,508	165	33	44	9.145
601 a 606	6	E. U. A.	Baldwin	35925 a 35930	12	16	1,060	0,406 } 0,635 }	0,508	200	60	71	13.380

Numeros	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Numero de fabricação	N.º DE RODAS		Diametro das rodas motrizes	CYLINDROS		Pressão caldeira	Peso adherente-Toneladas	Peso total Toneladas	Força tracção em kgs. no perimetro da roda
					Motrizes	Total		Diametro	Curso	LBS.			
607 a 612	6	Allemanha	Henschel S.	11041 a 11046	12	16	1,060	0,406 0,635	0,508	200	60	71	13.380
613 a 616	4	E. U. A.	Am. L. C.º	52999 a 53002	12	16	1,060	0,406 0,635	0,508	200	62	73	13.380
701 a 703	3	„	Baldwin	33977 a 33979	12	16	1,140	0,432 0,663	0,559	200	73	87	15.425
704	1	„	„	34200	12	16	1,140	0,432 0,663	0,559	200	73	87	15.425
705 e 706	2	Allemanha	Henschel S.	11033 · 11034	12	16	1,140	0,432 0,663	0,559	200	73	87	15.425
Total .	150												

Damos a seguir o movimento das officinas de Sorocaba, Mayrink e do deposito de Barra Funda, em separado e englobadamente.

Movimento das officinas de Sorocaba

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções	2	6	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	1	14
Transformações . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	13	—	63
Reparações grandes . .	10	8	3	2	3	2	5	1	1	35	—	16	15	1	22	1	55
„ médias . .	—	4	1	—	—	—	1	—	2	8	1	37	18	5	42	99	202
„ pequenas .	13	5	1	—	2	—	2	1	—	24	1	32	9	1	15	20	78
TOTAL . .	26	23	5	2	5	2	8	6	3	80	2	140	42	7	100	121	412

Movimento das officinas de Mayrink

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bag. e B. Correio	Correio	Gaiolas animaes	TOTAL	De 5 toneladas	De 12 toneladas	De 20 toneladas	De 24 toneladas	De 28 toneladas	De 31 toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
„ médias . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	2
„ pequenas . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	2	3	1	6	2	14
TOTAL . .	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	2	3	1	7	4	17

Movimento do deposito de Barra Funda

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	B. bag. e Correio	Correio	Gaiolas animaes	TOTAL	5 toneladas	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	31 toneladas	TOTAL
Construcções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reparações grandes	10	4	—	—	—	—	3	—	—	17	—	—	—	—	1	1	2
» médias	1	10	—	3	2	2	5	2	1	26	—	28	20	7	41	25	121
» pequenas e correntes	1	1	—	1	—	3	—	—	2	8	—	159	81	19	164	90	513
Total	12	15	—	4	2	5	8	2	3	51	—	187	101	26	206	116	636

Movimento das officinas de Sorocaba, Mayrink e do deposito de Barra Funda, englobadamente

Designação dos serviços	CARROS										VAGÕES						
	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	B. bag. e Correio	Correio	Gaiolas animaes	TOTAL	5 toneladas	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	31 toneladas	TOTAL
Construcções	2	6	—	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Montagens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reconstrucções	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	1	14
Transformações	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	13	—	63
Reparações grandes	20	12	3	2	3	2	8	1	1	52	—	16	15	1	23	3	58
» médias	1	14	1	3	2	2	7	2	3	35	1	65	38	12	84	125	325
» pequenas	14	6	1	1	2	3	3	1	3	34	1	193	93	21	185	112	605
Total	38	38	5	6	7	7	18	8	7	134	2	329	146	34	313	241	1065

Carros

Construcções — Carros de 1.ª classe. — Durante o anno, foram construidos 2 carros de 1.ª classe, que levaram os numeros 50 e 51 comportando cada, 37 logares, tendo sido entregues ao trafego em 19 de setembro e 31 de dezembro, respectivamente.

Carros de 2.ª classe. — Foram construidos, durante o anno, 6 carros de 2.ª classe, que levaram os numeros 147-148-149-150-151 e 152 comportando cada, 66 logares, tendo sido entregues ao trafego em 28 de janeiro, 28 de fevereiro, 29 de abril, 31 de agosto, 31 de outubro e 31 de dezembro, respectivamente.

Carros Correios — Foram construidos, durante o anno, 4 carros correios que levaram os numeros 357-358-359-360, tendo sido entregues ao trafego em 30 de março, 29 de abril, 30 de maio e 30 de junho, respectivamente.

Reconstrucções. — Não houve.

Transformações. — Foi transformado o carro de 1.ª classe n.º 1 para carro de Inspecção da Linha, levando o n.º 294, sendo entregue ao trafego no dia 23 de abril.

Modificações. — Foram modificados: em carro para serviço da Associação o carro agricola n.º 284, ficando com a mesma numeração, sendo entregue ao trafego em 28 de outubro; em carro «Buffet» o carro de 1.ª classe n.º 20, que foi entregue ao trafego em 26 de novembro.

Vagões

Construcções. — Não houve.

Reconstrucções. — Foram reconstruidos e entregues ao trafego, 14 vehiculos, segundo a discriminação seguinte:

Fechado	de	28	toneladas	n.º . .	2084	ex. . . 2147
»	»	28	»	» . .	2123	» . . 2188
»	»	28	»	» . .	2069	» . . 2130
»	»	28	»	» . .	2108	» . . 2172
»	»	28	»	» . .	2117	» . . 2182
»	»	28	»	» . .	2126	» . . 2191

Fechado de 28 toneladas n.º . . 2030
» » 28 » » . . 2078
Gaiola » 12 toneladas . . . 5005
Gondola » 12 » . . . 17
» » 12 » . . . 18
» «Paraná» n.º 4104
Caboose n.º . . . . 5001 ex . . 01
» » . . . . 5028 » . . 030

Transformações. — Foram transformados, durante o anno, os vehiculos conforme discriminação seguinte:

Em Caboose de 12 toneladas

5034 ex 1012
5035 » 819
5002 » 1009
5036 » 1010

Em vagão dormitorio de 12 toneladas

5102 ex 1062
5118 » 846
5112 » 1066

Em vagões soccorros de 12 toneladas

5216 ex 955
5217 » 1578
5218 » 1288

Em gondolas de 12 toneladas

66 ex 1330
67 » 1342
68 » 1302
69 » 1147
70 » 1592

Gaiolas simples de 12 toneladas

4023 ex fechado 851
4024 » » 1047
4029 » » 1203
4030 » » 1069
4031 » » 1014
4040 » dormitorio 202
4042 » » 10
4043 » fechado 319
4044 » » 874

4045	ex	dormitorio	526
4046	»	fechado	893
4047	»	G. sob.º	5534
4048	»	Caboose	02
4049	»	fechado	828
4050	»	»	1131
4051	»	»	948
4052	»	»	896
4053	»	»	875
4054	»	»	991
4055	»	»	1146
4056	»	«	1189
4057	»	»	1205
4058	»	»	1130
4059	»	»	895
4060	»	»	843
4061	»	»	862
4062	»	»	1042
4063	»	»	1052
4064	»	»	826
4065	»	»	1098
4066	»	»	1084
4067	»	»	1053
4068	»	»	1059
4070	»	»	1101

Em fechado de 28 toneladas

2217	ex	gaiola	6125
2218	»	»	6099
2219	»	»	6114
2220	»	»	6053
2221	»	»	6094
2222	»	»	6062
2223	»	»	6107
2224	»	»	6034
2225	»	»	6101
2227	»	»	6066
2228	»	»	6079
2229	»	»	6069
2230	»	»	6104

Em carro especial para Cooperativa

232 ex fechado 1140

Modificações. — Foram modificados, durante o anno, os vehiculos abaixo mencionados:

Para «Reforço de Pontes»

2037	fechado de	28	toneladas	para	vagão	ferramentas
7538	» »	20	»	»	»	cozinha
7646	» »	20	»	»	»	dormitorio
7640	» »	20	»	»	»	»
7612	» »	20	»	»	»	»
7616	» »	20	»	»	»	»
7602	» »	20	»	»	»	»

Cabinas collocadas

1081	fechado de	12	toneladas
1219	» »	12	»
1236	» »	12	»
1234	» »	12	»
2004	» »	28	»
2014	» »	28	»
2030	» »	28	»
2033	» »	28	»
2036	» »	28	»
2069	» »	28	»
2079	» »	28	»
2082	» »	28	»
2083	» »	28	»
2086	» »	28	»
2087	» »	28	»
2088	» »	28	»
2094	» »	28	»
2108	» »	28	»
2117	» »	28	»
2119	» »	28	»
2123	» »	28	»
2126	» »	28	»
2128	» »	28	»
3504	» »	28	»
3512	» »	28	»
3520	» »	28	»
3536	» »	28	»
3539	» »	28	»
3546	» »	28	»
3553	» »	28	»

3564	fechado de	28	toneladas
3594	»	» 28	»
3583	»	» 28	»
3610	»	» 28	»
3618	»	» 28	»
2084	»	» 28	»
7506	»	» 28	»
7531	»	» 28	»
7540	»	» 28	»
7562	»	» 28	»
7587	»	» 28	»
7608	»	» 28	»
7609	»	» 28	»
7610	»	» 28	»
7615	»	» 28	»
7617	»	» 28	»
7638	»	» 28	»
7635	»	» 28	»
7639	»	» 28	»
7553	»	» 28	»

Quadro das reparações feitas nos ultimos 8 annos, nas officinas de Sorocaba, Mayrink e Barra Funda

Classe das reparações	1914		1915		1916		1917		1918		1919		1920		1921	
	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões	Carros	Vagões
Grandes . .	15	98	66	166	80	243	48	258	49	384	44	119	47	90	52	58
Médias . . .	84	294	19	138	9	165	3	141	34	181	22	236	34	176	35	325
Pequenas . .	5	391	26	574	27	123	18	187	60	526	32	959	56	713	44	605
Totaes. .	104	773	111	878	116	531	69	586	143	1091	98	1314	137	979	131	988

Quadro comparativo da construcção de carros e vagões, nos 4 ultimos annos

Annos	Carros	Vagões	Total
1918 . . .	—	—	—
1919 . . .	1	—	1
1920 . . .	10	60	70
1921 . . .	12	—	12

Importancia média dispendida com a reparação de carros e vagões, nos ultimos seis annos, para a unidade de carro-kilometro e vagão-kilometro, subdividida em material, pessoal e diversos.

CARROS

Annos	Importancia total dispendida com a reparação				Kilometragem	Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1916	115:311$702	129:088$700	39:468$005	283:868$407	11.295.412	$010,2	$011,4	$003,5	$025,1
1917	145:415$290	159:973$700	48:200$114	353:589$104	12.608.653	$011,5	$012,7	$003,8	$028,0
1918	164:533$731	186:595$400	55:429$256	406:558$387	13.567.664	$012,1	$013,8	$004,1	$030,0
1919	172:662$378	178:562$300	66:939$545	418:164$223	15.233.737	$011,3	$011,7	$004,4	$027,4
1920	233:679$614	211:172$200	101:183$457	546:035$271	17.065.833	$013,8	$012,2	$005,0	$031,0
1921	205:446$484	216:158$200	84:306$700	505:911$384	18.207.013	$011,3	$011,9	$004,6	$027,8

VAGÕES

Annos	Importancia total dispendida com a reparação				Kilometragem	Importancia média do custo da reparação para a unidade kilometro			
	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL	TOTAL	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
1916	149:325$030	150:800$200	39:930$718	340:055$948	19.575.614	$007,6	$007,7	$002,0	$017,3
1917	260:693$254	222:726$700	55:886$395	539:306$349	23.014.569	$011,3	$009,7	$002,4	$023,4
1918	356:785$926	275:088$900	69:480$704	701:355$530	23.580.300	$015,1	$011,7	$002,9	$029,7
1919	497:066$182	344:421$400	147:228$725	988:716$307	28.329.542	$017,5	$012,2	$005,2	$034,9
1920	623:158$020	297:427$000	96:981$720	1.017:566$740	29.166.024	$021,0	$010,0	$003,0	$034,0
1921	528:914$140	303:393$850	120:284$544	952:592$534	29.595.660	$017,9	$010,3	$003,2	$031,4

Existencia de carros em 31 de dezembro de 1921

Designação	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes	Bagagem simples	Correio	Bagagem, correio e chefe trem	Bagagem e chefe trem	Bagagem e correio	Gaiolas para trens passageiros	TOTAES
Existencia em 31-12-1921 .	51	52	10	10	4	19	5	10	14	9	11	16	211
Em reparação ou reconstrucção.	5	2	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	13
Esperando reparação ou reconstrucção	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Em serviço em 31-12-1921.	46	49	9	8	3	18	5	9	14	9	11	15	196

Movimento e inventario de carros em 1921

Designação dos Serviços	1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Dormitorios	Restaurantes	Especiaes e reservados	Bagagem simples	Correio	Bagagem, chefe de trem e correio	Bagagem e chefe de trem	Bagagem e correio	Gaiolas—Trens de passageiros	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAES
Existencia em 31 de dezembro de 1920	50	46	10	10	4	17	5	6	14	9	11	16	—	—	198
Transformados em outros typos	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
TOTAES	49	46	10	10	4	17	5	6	14	9	11	16	—	1	197
Construidos e montados . .	2	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	12	—	
Transformados de outros typos	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	14
Existencia em 31 de dezembro de 1921	51	52	10	10	4	19	5	10	14	9	11	16	14	—	211
Em reparação ou reconstrucção	5	2	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	13	
Esperando reparação ou reconstrucção	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	15
Em serviço em 31 de dezembro de 1921.	46	49	9	8	3	18	5	9	14	9	11	15	—	—	196

Relação e especificação de carros

Designação	N.º actual	Typo de carro	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia	
						Comp.	Larg.	Altura	Kilogr.	Logares		Em 1.º janeiro 1921	Em 1.º janeiro 1922
Primeira classe 1 a 100	1	—	Brasil	Sorocabana	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 lgs.	14.000	1	1
	2	—	Inglat.	Stoley Work	—	11,40	2,25	2,10	12.000	26 „	9.000	1	1
	3	—	Brasil	T. de Medeiros Cia.	1908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1	1
	4	—	„	„	1908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1	1
	5	—	„	„	1908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1	1
	6	—	„	„	1908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1	1
	7	—	„	„	1908	12,80	2,30	2,51	28.000	32 „	17.750	1	1
	8	—	Belg.	Cia. C. Construccion	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	9	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	10	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	11	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	12	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	13	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	14	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	15	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	16	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	17	Bufet	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	27 „	19.450	1	1
	18	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	19	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	20	Bufet	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	27 „	19.450	1	1
	21	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	22	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	23	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	24	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	25	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
	26	—	„	„	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 „	19.450	1	1
									A transportar . . .			26	26

72

Designação	N.º actual	Typo de carro	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões Comp.	Dimensões Larg.	Dimensões Altura	Lotação Kilogr.	Lotação Logares	Tara kilog.	Existencia Em 1.º Janeiro 1921	Existencia Em 1.º Janeiro 1922
Transporte . .	. .	. .	. .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. . .	26	26
Primeira classe 1 a 100	27	—	Belg.	Cia. C. Construccion	1912	12,15	2,30	2,51	28.000	34 lgs.	19.450	1	1
	28	E. U.	E. U.	American Car	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	29	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	30	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	31	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	32	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	33	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	34	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	35	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	36	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	37	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	38	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	39	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	40	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	41	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	42	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	43	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	44	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	45	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	46	—	„	„	1912	12,00	2,30	2,51	28.000	34 „	17.000	1	1
	47	—	Brasil	Sorocabana	1912	13.15	2,30	2,15	28.000	34 „	14.000	1	1
	48	—	„	„	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 „	14.000	1	1
	49	—	„	„	1912	13,15	2,30	2,15	28.000	34 „	14.000	1	1
	50	—	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	37 „	16.450	0	1
	51	—	„	Em construcção	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	37 „	16.450	0	1
											Totaes . . .	49	51

Relação e especificação de carros

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões Comp.	Dimensões Larg.	Dimensões Altura	Lotação Kilog.	Lotação Logares	Tara kilog.	Existencia Em 1.º Janeiro 1921	Existencia Em 1.º Janeiro 1922
Segunda classe 101 a 200	101	Brasil	Cia. Metallurgica	1886	9,90	2,25	2,15	12.000	56 lgs.	10.500	1	1
	102	”	”	1887	9,70	2,15	2,10	12.000	56 ”	10.500	1	1
	103	”	”	1907	10,10	2,21	2,10	12.000	56 ”	10.500	1	1
	104	”	”	1897	10,32	2,50	2,70	12.000	56 ”	9.400	1	1
	105	”	”	1902	9,70	2,48	2,41	12.000	42 ”	9.500	1	1
	106	E. U.	Jack Sharp	1887	12,07	2,30	2,52	28.000	55 ”	10.500	1	1
	107	”	”	1893	10,70	2,21	2,61	12.000	44 ”	8.900	1	1
	108	”	”	1893	10,50	2,22	2,03	12.000	56 ”	10.500	1	1
	109	”	”	1893	10,40	2,05	2,00	12.000	47 ”	9.500	1	1
	110	França	Dyle Bacalan	1889	9,80	2,23	2,05	12.000	48 ”	9.500	1	1
	111	”	”	1889	10,00	2,20	2,10	12.000	56 ”	10.500	1	1
	112	”	”	1889	10,00	2,50	2,40	12.000	56 ”	12.650	1	1
	113	”	”	1889	10,00	2,50	2,40	12.000	56 ”	12.650	1	1
	114	Brasil	Cia. Edificadora	1912	10,10	2,20	2,10	12.000	56 ”	9.800	1	1
	115	”	”	1902	9,50	2,35	2,10	12.000	48 ”	9.500	1	1
	116	”	Sorocabana	1912	10,45	2,30	2,15	12.000	56 ”	11.800	1	1
	117	”	”	1913	9,60	2,55	2,70	12.000	40 ”	10.800	1	1
	118	”	”	1913	9,80	2,58	2,70	12.000	44 ”	9.500	1	1
	119	”	”	1913	9,60	2,52	2,65	12.000	40 ”	10.800	1	1
	120	”	”	1913	10,10	2,30	2,20	12.000	47 ”	10.500	1	1
	121	”	”	1912	11,80	2.30	2,15	28.000	64 ”	15.200	1	1
	122	”	”	1918	9,82	2,26	2,51	12.000	47 ”	12.650	1	1
	123	”	”	1918	9,82	2,26	2,51	12.000	56 ”	12.650	1	1
	124	”	”	1916	12,10	2,34	2,15	28.000	56 ”	17.000	1	1
	125	”	”	1914	10,30	2,45	2,70	12.000	56 ”	13.000	1	1
	126	”	”	1914	10,15	2,28	2,00	12.000	56 ”	11.800	1	1
	127	”	”	1914	11,60	2,25	2,10	12.000	56 ”	18.000	1	1
A transportar . .				. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	27	27

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia	
					Comp.	Larg.	Altura	Kilog.	Logares		Em 1.º Janeiro 1921	Em 1.º Janeiro 1922
Transporte . . .	. .	. .	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. . .	27	27
Segunda classe 101 a 200	128	Brasil	Sorocabana	1914	11,65	2,50	2,70	12.000	56 lgs.	18.000	1	1
	129	„	„	1915	10,32	2.50	2,30	12.000	56 „	9.800	1	1
	130	„	„	1912	10,10	2,30	2,10	12.000	50 „	11.800	1	1
	131	„	„	1912	10,30	2,50	2,70	12.000	47 „	9.800	1	1
	132	„	„	1913	10,65	2,05	2,00	12.000	56 „	11.500	1	1
	133	„	„	1907	9,85	2,30	2,10	12.000	47 „	9.500	1	1
	134	„	„	1913	10,25	2,52	2,60	12.000	56 „	9.500	1	1
	135	„	„	1913	10,00	2,25	1,95	12.000	56 „	11.500	1	1
	136	„	„	1913	10,00	2,30	2,15	12.000	58 „	11.500	1	1
	137	„	„	1913	10,00	2,23	2,00	12.000	56 „	11.500	1	1
	138	„	„	1913	9,05	2,25	2,38	12.000	50 „	11.500	1	1
	139	„	„	1913	12,07	2,30	2,52	28.000	60 „	11.500	1	1
	140	„	„	1913	10,22	2,47	2,63	12.000	47 „	10.800	1	1
	141	„	„	1913	9.35	2,26	2,15	12.000	56 „	11.800	1	1
	142	„	„	1913	10,00	2,30	2,10	12.000	56 „	9.900	1	1
	143	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.900	1	1
	144	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	17.030	1	1
	145	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	1	1
	146	„	„	1920	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	1	1
	147	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
	148	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
	149	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
	150	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
	151	„	„	1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
Totaes	. .			. .	. .	. .	. .	. .	. . .	. . .	46	51
	152			1921	12,82	2,33	2,53	28.000	66 „	16.950	—	1
										Total Geral . .		52

Relação e especificação de carros

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação			Tara kilogr.	Existencia	
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilogr.	1.ª cl.	2.ª cl.		Em 1.º de janeiro 1921	Em 1.º de janeiro 1922
Mixtos: 201 a 225 . .	201	Brasil	Cia. Metallurgica	1892	9,85	2,15	2,10	12.000	10	20	10.750	1	1
	202	E. Unidos	Jack Sharp.	1896	10,20	2,20	2,18	12.000	18	26	10.750	1	1
	203	Brasil	Cia. Edificadora	1902	9,50	2,30	2,10	12.000	10	20	10.750	1	1
	204	»	» »	1902	10,35	2,45	2,40	12.000	16	26	10.750	1	1
	205	»	» »	1902	9,50	2,35	2,00	12.000	10	26	10.750	1	1
	206	»	» »	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	10	20	10.750	1	1
	207	»	» »	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	13	20	10.750	1	1
	208	»	» »	1902	10,20	2,20	2,18	12.000	13	20	10.750	1	1
	209	»	» »	1902	9,60	2,30	2,03	12.000	10	23	10.750	1	1
	210	»	Sorocabana	1915	10,00	2,23	2,03	12.000	10	26	10.750	1	1
								Totaes				10	10

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia		Observações
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilog.	Leitos		Em 1.º de janeiro 1921	Em 1.º de janeiro 1922	
Dormitorios: 226 a 250.	226	E. Unidos	American Car	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	Incl. 1 gab.
	227	»	» »	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	» 1 »
	228	»	» »	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	» 1 »
	229	»	» »	1910	11,95	2,31	2,52	28.000	16	21.050	1	1	» 1 »
	230	»	» »	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	» 1 »
	231	»	» »	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	» 1 »
	232	»	» »	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	» 1 »
	233	»	» »	1911	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	» 1 »
	234	»	» »	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20.000	1	1	» 1 »
	235	»	» »	1912	11,95	2,31	2,52	28.000	16	20 000	1	1	» 1 »
								Totaes.			10	10	

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação		Tara kilog.	Existencia	
					Comp.	Larg.	Alt.	kilog.	Logares		Em 1.º de janeiro 1921	Em 1.º de janeiro 1922
Restaurantes: 251 a 275.	251	E. Unidos	American Car	1912	12.00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1	1
	252	» »	» »	1912	12.00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1	1
	253	» »	» »	1912	12.00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1	1
	254	» »	» »	1912	12.00	2,30	2,15	28.000	22	20.900	1	1
Totaes.											4	4

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação kilog.	Tara kilog.	Existencia	
					Comp.	Larg.	Alt.			Em 1.º de janeiro 1921	Em 1.º de janeiro 1922
Bagagens simples: 301 a 350.	301	Brasil	Sorocabana	1912	9,85	2,30	2,20	12.000	10.250	1	1
	302	»	»	1913	10,10	2,25	2,25	12.000	10.250	1	1
	303	»	»	1913	9,60	2,30	2,10	12.000	10.250	1	1
	304	»	»	1913	10,10	2,25	2,20	12.000	10.250	1	1
	305	»	»	1918	7,70	2,20	1,80	12.000	9.015	1	1
Totaes.										5	5

75

Relação e especificação dos carros

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação			Tara	Existencia	
					Comp.	Larg.	Alt.	Kilog.	N. de gabinete	N. de leitos	Kilog.	Em 1.º de janeiro de 1921	Em 1.º de janeiro de 1922
Especiaes de serviço:													
276 a 300													
Pagador	276	Brasil	Cia. Metallurgica	1887	10,07	2,22	1,95	12.000	4	4	14.050	1	1
Inspecção.	277	„	Cia. Edificadora	1901	3,89	2,29	2,02	5.000	—	2	9.300	1	1
Estado.	278	„	T. de Medeiros	1906	13,62	2,30	2,20	28.000	2	2	21.000	1	1
Inspecção.	279	Belgica	Baumé Marpent	1913	12,85	2,31	2,15	28.000	1	7	23.450	1	1
Inspecção.	280	„	„ „	1913	12,85	2,31	2,15	28.000	1	7	23.050	1	1
Cozinha-Pagador . . .	281	Brasil	Sorocabana	1905	7,57	2,06	1,93	12.000	—	4	10.050	1	1
Inspecção.	282	„	„	1905	4,35	2,05	2,10	12.000	—	1	7.000	1	1
Assoc. Auxilios Mutuos .	283	„	„	1921	8,20	2,13	1,94	12.000	2	1	7.500	—	1
Assoc. Auxilios Mutuos .	284	„	„	1921	8,20	2,13	1,94	12.000	2	1	7.500	1	1
Operarios.	285	„	„	1919	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72-1	13.500	1	1
Operarios.	286	„	„	1919	11,70	2,25	2,20	28.000	—	72-1	13.500	1	1
Operarios (em construcção	287	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inspecção.	288	França	Cie. Fr. Materiel	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	5.000	1	1
Dormitorio-Linha. . .	289	„	„ „ „	1876	3,80	2,25	2,10	5.000	—	6	5.000	1	1
Inspecção.	290	„	„ „ „	1876	3,64	2,05	2,13	5.000	—	1	5.000	1	1
Inspecção.	291	„	„ „ „	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	—	1	5.000	1	1
Inspecção.	292	„	„ „ „	1876	4,35	2,05	2,10	5.000	1	1	5.000	1	1
Aferição de balanças. .	293	Brasil	Sorocabana	1919	9,45	2,10	1,95	12.000	--	2	9.000	1	1
Inspecção—Linha. . .	294	França	Cie. Fr. Materiel	1876	4,45	2,30	2,64	12.000	2	1	5.000	—	1
Agricola	283	Brasil	Sorocabana	1918	12,80	2,30	2,51	28.000	2	2	17.650	1	1
											Totaes . . .	17	19

NOTA. — Em 1921 transformamos o carro de 1.a classe n. 1 para a serie de carro de Inspecção da Linha, levando o n. 294.
O carro agricola n. 283 acha-se nas officinas para ser transformado em carro pagador, que levará em 1922 outro numero.
O vagão fechado de 12 T. 1140 foi transformado em carro especial para Cooperativa, levando o n. 283.

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	Dimensões			Lotação kilog.	Tara Kilog.	Existencia	
					Comp.	Larg.	Alt.			Em 1.º de janeiro de 1921	Em 1.º de janeiro de 1922
Correio: 351 a 400	351	Brasil	Cia. Edificadora	1901	7,16	2,17	2,20	12.000	9.200	1	1
	352	»	T. de Medeiros	1907	12,85	2,30	2,50	28.000	17.150	1	1
	353	»	Sorocabana	1908	7,00	2,10	1,95	12.000	9.200	1	1
	354	»	»	1908	7,00	2,10	2,20	12.000	9.200	1	1
	355	»	»	1919	12,95	2,33	2,53	28.000	17.000	1	1
	356	»	»	1920	12,95	2,33	2,53	28.000	17.000	1	1
	357	»	»	1921	12,85	2,33	2,53	28.000	17.000	—	1
	358	»	»	1921	12,85	2,33	2,53	28.000	17.000	—	1
	359	»	»	1921	12,85	2,33	2,53	28.000	17.000	—	1
	360	»	»	1921	12,85	2,33	2,53	28.000	17.000	—	1
								Totaes . . .		6	10

76

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES — BAGAGEM Comp.	BAGAGEM Larg.	BAGAGEM Alt.	CORREIO Comp.	CORREIO Larg.	CORREIO Alt.	CH. DE TREM Comp.	CH. DE TREM Larg.	CH. DE TREM Alt.	Lotação Kilog.	Tara Kilog.	Existencia Em 1.º janeiro 1921	Existencia Em 1.º janeiro 1922
Bagagem-correio e chefe de trem 401 a 515	401	Brasil	Cia. Metallurgica	1897	6,54	2,23	2,10	3,30	2,23	2,10	0,90	2,23	2,10	12.000	12.100	1	1
	402	"	Sorocabana	1908	4,15	2,02	2,03	1,24	2,02	2,03	1,22	2,02	2,03	12.000	10.000	1	1
	403	E. U.	American Car	1911	4,75	2,39	2,04	5,95	2,39	2,04	1,19	2,39	2,04	28.000	17.800	1	1
	404	"	"	1911	4,70	2,35	2,41	5,97	2,35	2,41	1,26	2,30	2,41	28.000	14.450	1	1
	405	Brasil	Cia. Metallurgica	1897	6,35	2,20	2,60	1,20	2,20	2,60	1,25	2,20	2,26	12.000	12.100	1	1
	407	"	Trajano de Medeiros	1908	6,88	2,30	2,50	4,00	2,30	2,50	1,20	2,30	2,50	28.000	17.800	1	1
	408	"	Cia. Edificadora	1902	5,28	2,37	2,03	2,98	2,37	2,03	1,11	2,37	2,03	12.000	12.100	1	1
	409	França	Dyle Bacalan	1890	6,10	2,21	2,43	2,37	2,21	2,43	1,17	2,21	2,43	12.000	11.300	1	1
	410	Brasil	Cia. Metallurgica	1889	6,50	2,32	2,10	2,98	2,32	2,10	1,25	2,32	2,10	12.000	12.100	1	1
	411	"	Cia. Edificadora	1901	6,48	2,24	2,42	2,18	2,24	2,42	1,26	2,24	2,42	12.000	12.100	1	1
	412	"	Sorocabana	1908	6,30	2,21	2,07	2,30	2,21	2,07	1,18	2,21	2,07	12.000	12.100	1	1
	413	"	"	1908	5,26	2,18	2,04	3,20	2,18	2,04	1,50	2,18	2,04	12.000	10.000	1	1
	414	"	"	1908	6,24	2,13	2,10	1,82	2,13	2,10	1,39	2.13	2,10	12.000	10.000	1	1
	415	"	Trajano de Medeiros	1907	7,65	2,30	2,21	4,02	2,30	2,21	1,10	2,30	2,21	12.000	17.800	1	1
															Totaes . . .	14	14

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES						Lotação kilog.	Tara kilog.	EXISTENCIA	
					BAGAGEM			CHEFE DE TREM					Em 1.º de janeiro de 1921	Em 1.º de janeiro de 1922
					Comp	Larg.	Alt.	Comp.	Larg.	Alt.				
Bagagem e Chefe de Trem: 416 a 438	416	E. Unidos	American Car	1911	10,65	2,30	2,51	1,20	2,30	2,51	28.000	17.800	1	1
	417	"	"	1911	10,50	2,39	2,02	1,44	2,39	2,02	12.000	17.800	1	1
	418	Brasil	Sorocabana	1909	9,50	2,25	2,00	0,50	2,25	2,00	12.000	11.000	1	1
	419	"	"	1912	10,47	2,37	2,18	1,51	2,37	2,18	28.000	16.150	1	1
	420	"	"	1913	8,79	2,08	2,39	1,20	2,08	2,39	12.000	11.700	1	1
	421	"	"	1913	8,22	2,31	2,10	1,25	2,31	2,10	28.000	11.700	1	1
	422	"	"	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1	1
	423	"	"	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1	1
	424	"	"	1920	10,46	2,36	2,18	1,52	2,36	2,18	28.000	16.150	1	1
												Totaes . . .	9	9

77

Relação e especificação de carros

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES						Lotação Kilog.	Tara Kilog.	EXISTENCIA	
					BAGAGEM			CORREIO					Em 1.º janeiro 1921	Em 1.º janeiro 1922
					Comp.	Larg.	Altura	Comp.	Larg.	Altura				
Bagagens e Correios 439 a 450 . .	439	Brasil	Cia. Metallurgica	1886	7,64	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	12.000	10.000	1	1
	440	„	Cia. Edificadora	1901	6,77	2,32	2,00	2,63	2,32	2,00	12.000	10.500	1	1
	441	„	„	1901	6,52	2,30	2,12	3,00	2,30	2,12	12.000	10.100	1	1
	442	„	„	1901	7,80	2,25	2,00	2,30	2,25	2,00	12.000	12.100	1	1
	443	„	Trajano de Med.	1907	6,00	2,28	2,22	4,81	2,28	2,22	28.000	17.800	1	1
	444	„	Sorocabana	1906	6,70	2,32	2,10	2,77	2,33	2,10	12.000	10.500	1	1
	445	„	„	1918	6,49	2,25	2,08	1,20	2,25	2,08	12.000	11.000	1	1
	446	„	„	1918	6,48	2,25	2,07	1,24	2,25	2,07	12.000	11.000	1	1
	447	„	„	1918	6,43	2,24	2,07	1,23	2,24	2,07	12.000	11.000	1	1
	448	„	„	1918	5,64	2,23	1,95	2,02	2,23	1,95	12.000	11.000	1	1
	449	„	Cia. Metallurgica	1897	7,59	2,10	2,05	2,03	2,10	2,05	12.000	9.000	1	1
Totaes													11	11

Designação	N.º actual	Procedencia	Fabricante	Data da fabricação	DIMENSÕES			Lotação Kilog.	Tara Kilog.	EXISTENCIA	
					Comp.	Largura	Altura			Em 1.º janeiro 1921	Em 1.º janeiro 1922
Gaiolas para trens de passageiros 451:	451	Brasil	Sorocabana	1889	7,83	2,25	2,24	12.000	6.000	1	1
	452	,,	,,	1889	7,57	2,06	1,83	12.000	7.000	1	1
	453	,,	,,	1889	9,14	2,40	2,40	12.000	7.000	1	1
	454	,,	,,	1889	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	455	,,	,,	1889	8,50	2,37	2,23	12.000	6.000	1	1
	456	,,	,,	1889	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	457	,,	,,	1917	8,68	2,25	2,02	12.000	6.000	1	1
	458	,,	,,	1917	8,60	2,30	1,86	12.000	6.000	1	1
	459	,,	,,	1918	7,59	2,50	1,64	12.000	6.000	1	1
	460	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	461	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	462	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	463	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	464	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
	465	,,	,,	1918	8,58	2,29	1,88	12.000	6.000	1	1
	466	,,	,,	1918	7,70	2,10	1,70	12.000	6.000	1	1
							Totaes			16	16

78

Existencia de vagões em 31 de dezembro de 1921

Designação	COBERTOS						GONDOLAS								ANIMAES			DIVERSOS				TOTAES
	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	28 toneladas Automoveis	28 toneladas Frigorificos	12 toneladas	20 toneladas	24 toneladas	28 toneladas	31 toneladas	28 toneladas pedra britada	28 toneladas c/ bordas-cereaes	28 toneladas c/ bordas-algodão	12 toneladas simples	12 toneladas com sobrado	28 toneladas	Cabooses de 12 toneladas	Dormitorios 12 toneladas	Soccorro de 12 toneladas	Razos para lastro 5 toneladas	
Existencia em 31 de dezembro de 1921	333	151	36	230	118	11	70	58	30	90	577	19	50	10	69	51	89	36	18	17	13	2076
Em reparação ou reconstrucção.	12	5	—	—	4	—	2	2	1	2	14	—	1	—	1	2	3	1	—	—	—	50
Esperando reparação ou reconstrucção.	10	1	3	—	1	—	3	2	—	—	3	—	—	—	—	4	4	—	2	—	2	35
Em serviço em 31 de janeiro de 1921. . . .	311	145	33	230	113	11	65	54	29	88	560	19	49	10	68	45	82	35	16	17	11	1991

Inventario e movimento de vagões durante o anno de 1921

Discriminação	Gondolas de 12 toneladas	Gondolas de 31 toneladas a transformar	Vagões de 12 toneladas	Vagões de 24 toneladas	Gondolas de 20 toneladas	Gondolas de 21 toneladas	Gondolas de 28 toneladas	Gondolas de 31 toneladas, estrado de aço	Gondolas de 28 toneladas para pedra britada	Gondolas de 31 toneladas para cereaes	Gondolas de 28 toneladas para algodão	Vagões de 28 toneladas	Vagões de 28 toneladas, automoveis	Vagões frigorificos de 28 toneladas	Gaiolas simples de 12 toneladas para animaes	Gaiolas sobrado de 12 toneladas para animaes	Vagões cabooses de 12 toneladas	Vagões dormitorios de 12 toneladas	Vagões soccorro de 12 toneladas	Gondolas razas de 5 toneladas	Gaiolas de 28 toneladas	Vagões de 20 toneladas	PARA MAIS	PARA MENOS	TOTAL
Existencia em 31 de dezembro de 1920	65	476	378	39	61	27	90	100	20	50	10	216	118	11	40	47	33	17	15	18	102	149	—	—	2.082
Transformados em outros typos	—	—	45	3	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	1	2	—	—	13	—	—	74	—
Destruidos, demolidos e vendidos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	6	80
TOTAES	65	476	333	36	58	27	90	100	19	50	10	216	118	11	35	46	32	15	14	13	89	149	—	—	2.002
Construidos e montados em 1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformados de outros typos e series	5	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14	—	—	34	5	4	3	3	—	—	2	74	—	74
Existencia em 31 de dezembro de 1921	70	477	333	36	58	30	90	100	19	50	10	230	118	11	69	51	36	18	17	13	89	151	—	—	2.076
Em reparação ou reconstrucção	2	10	12	—	2	1	2	4	—	1	—	—	4	—	1	2	1	—	—	—	3	5	—	50	—
Esperando reparação ou reconstrucção	3	3	10	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	2	—	2	4	1	—	35	85
Em serviço do trafego em 31 de dezembro de 1921	65	464	311	33	54	29	88	96	19	49	10	230	113	11	68	45	35	16	17	11	82	145	—	—	1.991

NOTA. — Foram demolidos durante o anno de 1921 as gondolas razas de 5 toneladas ns. 5302, 5307, 5308, 5313 e 5315 . 5
Foi demolido o vagão soccorro de 12 toneladas n. 5238 1

Total dos demolidos durante o anno. 6

Especificações e existencia de vagões

Em 31 de dezembro de 1921, possuia a estrada 2076 vagões para transporte de mercadorias, conforme discriminação seguinte:

Designação	Serie actual	Dimensões médias — Utilisavel — Comp.	Utilisavel — Larg.	Utilisavel — Alt.	De cabina — Comp.	De cabina — Larg.	De cabina — Alt.	LOTAÇÃO T.	Tara média kilog.	Fabricante	Procedencia	Existencia em 31 de dezembro 1921
Gondolas de 12 toneladas	1 a 300	9,40	2,20	1,53	—	—	—	12	5.400	Sorocabana	Brasil	70
» de 20 »	1301 a 1500	9,50	2,20	0,65	—	—	—	20	7.500	»	»	58
» de 24 »	1501 a 1700	9,50	2,20	1,34	—	—	—	24	8.000	»	»	30
» de 28 »	1601 a 1800	11,14	2,33	1,34	—	—	—	28	10.500	»	»	90
» de 31 » definitivas	1801 a 1900	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10.500	C.C. Const.	Belgica	100
» de 31 » a transformar	301 a 800	11,63	2,33	1,34	—	—	—	31	10.500	»	»	477
» de 28 » pedra britada	1901 a 1930	11,91	2,24	0,95	—	—	—	28	12.600	»	»	19
» de 28 » para cereaes	1931 a 1980	11,56	2,28	0,95	—	—	—	28	10.800	»	»	50
» de 28 » para algodão	1981 a 1990	11,07	2,26	1,34	—	—	—	28	10.500	»	»	10
Cobertos de 12 tons. a transformar	800 a 1200	7,70	2,20	1,80	0,62	2,20	1,80	12	7.700	Cia Edific.	Brasil	333
» de 20 »	7501 a 7650	9,45	2,17	1,82	0,62	2,17	2,82	20	9.800	Diversos	Diver.	151
» de 24 »	1201 a 1300	9,80	2,17	1,94	0,62	2,17	1,94	24	10.700	»	»	36
» de 28 »	2001 a 3500	11,18	2,14	1,93	0,62	2,14	1,93	28	13.500	»	»	230
» de 28 » automoveis	3501 a 3900	11,18	2,12	1,93	0,62	2,12	1,93	28	13.500	Sorocabana	Brasil	118
» de 28 » frigorificos	3901 a 4000	11,82	2,12	1,93	—	—	—	28	16.000	»	»	11
Gaiolas de 12 tons. simples	4001 a 4500	9,45	2,29	1,81	0,62	2,29	1,31	12	9.100	Diversos	Diver.	69
» de 12 » sobrado	4501 a 5000	7,70	2,20	1,80	0,60	2,20	1,80	12	7.500	»	»	51
» de 28 » a transformar	6001 a 6125	11,70	2,03	1,93	—	—	—	28	12.700	C.C. Const.	Belgica	89
Cabooses de 12 tons.	5001 a 5100	7,73	2,22	1,82	0,62	2,22	1,82	12	7.500	Sorocabana	Brasil	36
Dormitorios de 12 tons.	5101 a 5200	7,23	2,22	1,70	—	—	—	12	7.000	»	»	18
Soccorros de 12 tons.	5201 a 5300	7,70	2,20	1,80	0,54	2,20	1,80	12	7.000	»	»	17
Razos de 5 tons. para lastro	5301 a 5318	4,89	2,03	0,61	—	—	—	5	2.500	Cia. Edific	»	13
											Total	2.076

Producção e custeio das diversas fundições feitas nas officinas, durante o anno de 1921

MATERIAES	PRODUCÇÃO		Custo médio por kilo do material utilisado	Custo médio em obra por kilo
	Unidade	Quantidade		
Ferro	Kilo	530.500	$230	$494
Bronze	,,	83.458	1$858	1$971
Metal patente	,,	16.234	2$143	2$155
Sellos para vagões . . .	Milheiro	526.538	6$183	9$000

Percurso total das locomotivas. — O percurso total das locomotivas, durante o anno de 1921, foi de 8.273.444 kilometros, conforme o quadro abaixo ou mais 950.356 kilometros do que o anno passado.

DESIGNAÇÃO	1917	1918	1919	1920	1921
Passageiros	1.687.274	1.671.400	1.785.643	2.271.109	2.349.684
Especiaes de passageiros .	8.858	11.120	5.315	15.306	10.420
Mixtos.	462.149	467.206	345.685	375.981	396.320
Cargas.	1.837.187	1.949.278	2.267.267	2.250.621	2.405.078
Animaes	72.079	71.347	57.865	50.253	39.753
Em serviço da Estrada . .	153.876	227.611	315.134	356.206	419.068
Via Permanente	95.714	121.204	113.587	136.310	191.100
Manobras.	1.290.904	1.346.038	1.566.779	1.867.302	2.462.015
Total . . .	5.608.041	5.865.204	6.547.275	7.323.088	8.273.444

Os percursos comparados nos 15 ultimos annos, foram os seguintes:

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas e Animaes	Serviço da Estrada	Manobras	Via Permanente	TOTAL	Incluindo percurso dobrado das locomotivas Mallet
1907 .	1.025.205	174.577	1.377.224	—	1.195.870	404.846	3.177.722	—
1908 .	1.047.295	272.536	1.343.052	—	203.885	493.546	3.360.314	—
1909 .	1.059.847	393.704	1.402.601	—	190.801	503.218	3.550.171	—
1910 .	1.198.412	446.801	1.288.692	—	198.355	406.886	3.539.146	—
1911 .	1.375.981	332.579	1.336.094	—	232.624	407.889	3.685.167	—
1912 .	1.595.671	300.346	1.453.184	—	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866
1913 .	1.757.417	297.563	1.780.808	—	430.269	837.257	5.103.314	5.736.483
1914 .	1.651.946	257.815	1.372.403	130.323	1.225.371	119.778	4.757.636	5.340.358
1915 .	1.399.152	415.976	1.256.251	67.488	859.282	29.776	4.027.925	4.509.442
1916 .	1.693.287	455,744	1.576.664	78.511	1.062.777	60.238	4.927.220	5.614.472
1917 .	1.696.132	462.149	1.909.266	153.876	1.290.904	95.714	5.608.041	6.509.298
1918 .	1.682.520	467.206	2.020.625	227.611	1.346.038	121.204	5.865.204	6.920.987
1919 .	1.790.958	435.685	2.325.132	315.134	1.566.779	113.587	6.547.275	7.797.176
1920 .	2.286.415	375.981	2.300.874	356.206	1.867.302	136.310	7.323.088	8.562.575
1921 .	2.360.104	396.326	2.444.831	419.068	2.462.015	190.100	8.273.444	9.530.188

No quadro anterior estão incluidos nos annos de 1907 a 1913 (inclusive):

Na columna de "Passageiros" os trens de inspecção e de pagamento.

Na columna de "Cargas" os trens feitos pela locomotivas em experiencias.

Nas columnas de "Via Permanente" os trens em conducção de lenha e o percurso feito pelas locomotivas escoteiras.

Tomando por base o numero de locomotivas em serviço activo, durante o anno obtem-se um resultado médio de 55.156 kilometros, por conseguinte 950.358 a mais comparado com o anno anterior.

O quadro abaixo demonstra a distribuição do percurso feito pelas 150 locomotivas que estiveram em serviço activo, durante o anno.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		Numero e typo de locomotivas que fizeram o percurso maximo	
		Total	Maximo por locomotivas	N.º	Typo
De 100 a 10.000	11	58.344	8.537	215	Mikado
„ 10.000 „ 20.000	1	12.182	12.182	6	American
„ 20.000 „ 30.000	7	181.724	29.968	105	Consolidez
„ 30.000 „ 40.000	9	326.608	39.860	122	„
„ 40.000 „ 50.000	21	959.751	49.950	110	„
„ 50.000 „ 60.000	33	1.840.771	59.948	610	Mallet
Superior a . 60.000	68	4.894.064	97.095	304	Pacific
Total . . .	150	8.273.444			

No quadro abaixo estão indicados os augmentos porcentuaes do percurso de locomotivas, desde 1918.

DESIGNAÇÃO	ANNO DE 1918	ANNO DE 1919	Differença % para o anno anterior + —	ANNO DE 1920	Differença % para o anno anterior + —	ANNO DE 1921	Differença % para o anno anterior + —	Differença % para o anno de 1918 + —
Percurso effectivo	4.377.962	4.866.909	+ 10,66	5.319.476	+ 9,30	5.811.429	+ 9,25	+ 32,14
„ supplementar . .	1.314.105	1.541.424	+ 7,30	1.822.846	+ 18,26	2.462.015	+ 35,06	+ 87,35
„ total	5.712.067	6.408.333	+ 12,19	7.142.322	+ 11,45	8.273.444	+ 15,84	+ 44,84
Porcentagem do percurso effectivo para o percurso total	76,99	75,95	— 1,35	74,48	— 1,94	70,24	— 5,69	— 8,77

O quadro abaixo demonstra o consumo de combustivel, lubrificante e estopa feito pelas locomotivas, durante o anno de 1921.

Designação	Unidades	Quantidade	Consumo médio por Loc.-kilometro	
			Excluido o percurso dobrado das locomotivas Mallet	Incluido o percurso dobrado das locomotivas Mallet
Carvão	Kilos	5.030.672	0 k. 608,0	0k. 527,8
Lenha.	M³	986.394	0m³ 119,2	0m³ 103,4
Oleo valve (cylindros) . .	Litros	74.301	0 L, 008,9	0 L, 007,7
» engine (machinas) . .	»	70.805	0 L, 008,5	0 L, 007,4
» car (Tender etc.) . .	»	64.667	0 L, 007,8	0 L, 006,7
Estopa	Kilos	61.255	0 K, 007,3	0 K, 006,4

Como a maior parte das locomotivas consumiram conjunctamente carvão e lenha torna-se difficil separar-se exactamente as quantidades desses dois combustiveis, por isso damos abaixo o consumo por locomotiva-kilometro, convertendo a lenha em carvão, nas bases de 7,0-7,3-8,0 e 9,0 metros cubicos por uma tonelada de carvão.

Designação	CONSUMO MÉDIO POR LOC.-KILOMETRO kilos			
	Metros cubicos de lenha			
	7,0	7,3	8,0	9,0
Por locomotiva-kilometro (exceptuando o percurso dobrado das locomotivas Mallet)	17.032,0	16.332,0	14.903,0	13.248,3
Por locomotiva-kilometro (incluindo o percurso dobrado das locomotivas Mallet)	14.784,9	14.178,3	12.937,7	11.500,2

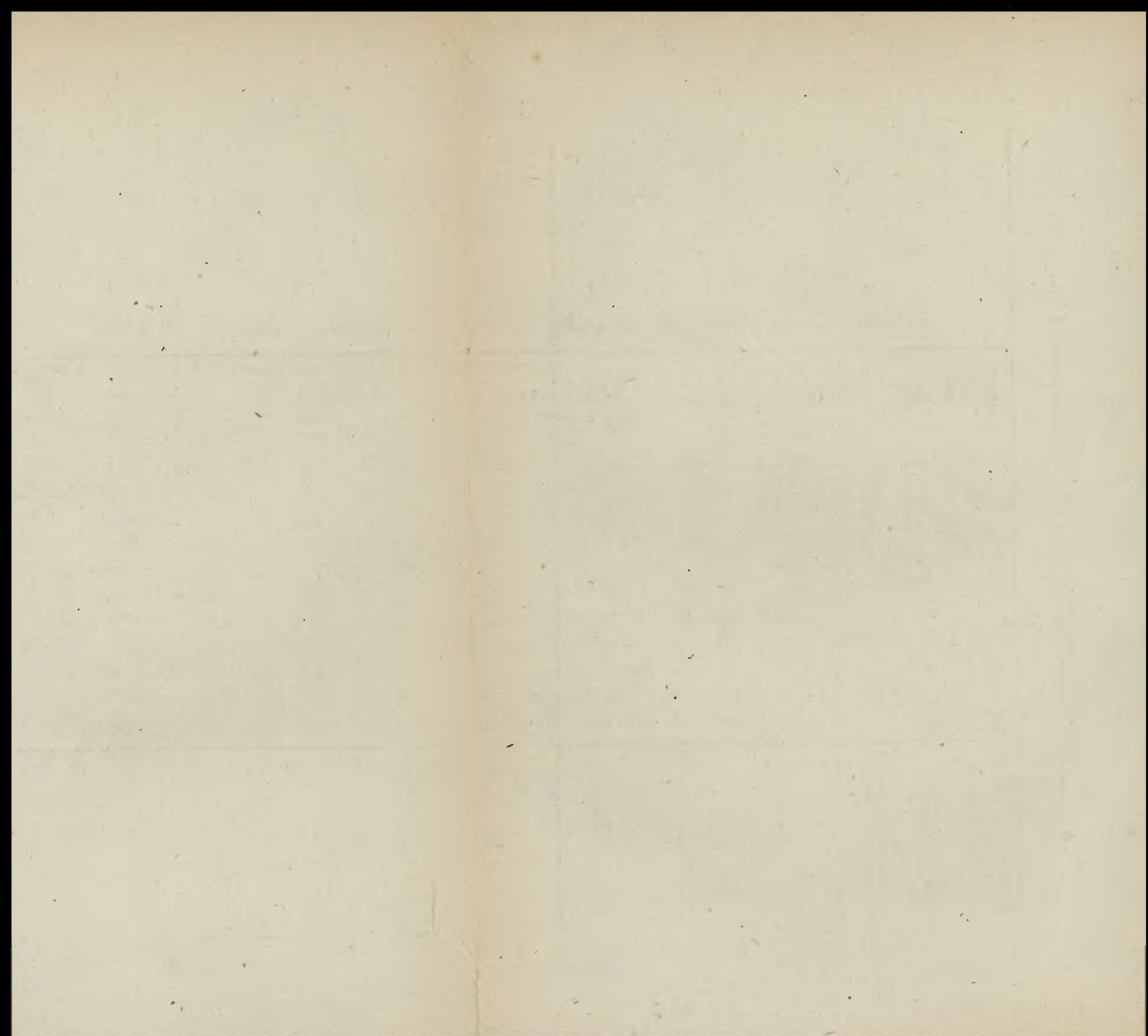
Pessoal

Damos abaixo um quadro da existencia do pessoal, em dezembro de 1920 e 1921.

DATA	Administração	Officinas	Depositos	Pessoal das machinas	Abastecimento de locomotivas	Conservação de vehiculos em transito	Fazenda e Villa Mayrink	Limpeza de carros	Total
Em dezembro de 1920 .	17	915	270	413	214	82	9	17	1.937
Em dezembro de 1921 .	20	978	286	458	210	82	9	16	2.059

82

Receita e despesa geral e despesa relativa ao combustivel, durante os annos de 1911 a 1921

Annos	Receita	Despesa	Saldo	DESPESA COM COMBUSTIVEL							Percurso das locomotivas
				LENHA			CARVÃO			Despesa Total	
				M.³	Custo médio	Despesa	Kilos	Custo médio	Despesa		
1911	14.938:526$789	6.850:628$593	8.087:898$196	285.731	2$675	764:330$425	9.240.284	37$301	344:671$833	1.109:002$258	3.685.167
1912	16.485:729$210	8.582:914$722	7.902:814$488	352.220	2$705	952:755$100	16.829.400	41$207	693:489$086	1.646:244$186	4.320.700
1913	18.639:883$432	10.689:279$719	7.950:603$713	341.569	3$215	1.098:144$335	26.876.540	42$811	1.150:611$554	2.248:755$889	5.103.314
1914	15.748:726$990	9.228:886$876	6.519:840$114	312.710	3$279	1.025:376$090	23.314.090	42$561	992:284$093	2.017:660$183	4.757.636
1915	18.027:576$285	8.228:140$797	9.799:435$478	307.354	2$959	909:460$486	18.055.436	44$436	802:334$150	1.711:794$636	4.027.925
1916	19.480:846$597	10.247:253$142	9.233:593$455	471.035	3$041	1.432:417$435	9.509.490	67$824	646:348$130	2.078:745$565	4.927:221
1917	21.263:337$373	12.770:338$325	8.492:999$048	654.778	3$460	2.265:531$880	5.551.045	84$133	447:026$069	2.732:557$949	5.608.041
1918	21.996:132$693	15.540:170$206	6.455:962$487	790.550	4$164	3.291:887$676	640.833	75$027	48:079$777	3.339:967$453	5.865.204
1919	24.845:003$067	20.027:313$638	4.817:689$429	929.560	4$983	4.631:997$480	3.882.587	97$375	378:066$909	5.010:064$389	6.547.275
1920	34.201:875$441	21.853:113$805	12.348:761$636	875.451	5$618	4.918:283$718	9.748.132	124$610	1.214:714$729	6.132:998$447	7.323.088
1921	36.858:582$625	24.332:995$298	12.525:587$327	986.394	5$946	5.865:541$819	5.030.672	196$220	988:232$242	6.853:774$061	8.273.444

Despesas: — A despesa geral da Locomoção e Tracção, durante o anno de 1921 importou em Rs. 12.282:137$448, conforme discriminação abaixo.

Numero de contas	Discriminação	Material	Pessoal	Diversos	TOTAL
27	Administração Locomoção	240$584	51:364$500	21$200	51:626$284
28	Papelaria	10:820$282	—	5:799$000	16:619$282
29	Administração Tracção	2:694$616	171:790$375	7:689$178	182:174$169
30	Papelaria	15:956$932	—	—	15:956$932
31	Concertadores e revisores de trens	—	35:716$100	—	35:716$100
32	Ferramentas para revisão de trens	2$074	—	—	2$074
33	Reparação de locomotivas nas Officinas	542:736$470	486:093$500	191:812$422	1.220:642$392
34	„ de „ nos Depositos	258:707$029	298:588$525	112:942$631	670:238$185
35	„ de carros nas Officinas	95:313$970	115:072$200	46:074$885	256:461$055
36	„ de „ nos Depositos	110:132$514	101:086$000	38:231$815	249:450$329
37	„ de vagões nas Officinas	285:487$650	202:278$600	78:858$337	566:624$587
38	„ de „ nos Depositos	243:426$490	101:115$250	41:426$207	385:967$947
39	Conservação machinismo dos Depositos	44:354$012	10:499$690	27:954$070	82:807$772
39-A	Pinos, manilhas, fueiros, etc.	55:108$370	1:307$700	—	56:416$070
40	Vencimentos de machinistas	—	546:605$900	6$000	546:611$900
41	„ de foguistas	—	385:170$400	6$000	385:176$400
42	„ de limpadores e graxeiros	—	313:576$800	4$000	313:580$800
43	Lenha	5.353:958$790	—	—	5.353:958$790
44	Carvão	979:884$469	—	—	979:884$469
45	Oleo Combustivel	—	—	—	—
46	Abastecimento de tenders	—	216:753$950	—	216:753$950
47	Lubrificantes para locomotivas	421:250$015	—	—	421:250$015
48	Abastecimento de locomotivas	78:110$018	6:676$000	—	84:786$018
49	Lubrificantes para trens	65:047$241	8:564$080	—	73:611$321
50	Abastecimento d'agua ás locomotivas	14:339$195	58:424$230	37:961$460	110:724$885
54	Despesas extraordinarias	69$422	4:955$300	71$000	5:095$722
	Total	8.577:640$143	3.115:639$100	588:858$205	12.282:137$448

84

CONSTRUCÇÃO

Construcção do Prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá

Tiveram andamento satisfactorio os trabalhos da construcção do Prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá. Devido a uma bôa orienação dada aos serviços, conseguiram-se em 1921 resultados bem mais animadores que nos ultimos annos.

A ponta dos trilhos attingiu ao extremo do ramal na barranca do rio Paraná a 18 de agosto, e por coincidencia no mesmo dia em que o Exmo. Snr. Dr. Presidente da Republica chegava a São Paulo. Por deliberação do Governo do Estado, a estação terminal do Prolongamento passou a chamar-se «Presidente Epitacio». Ao findar-se o anno de 1921, pouca cousa restava a fazer para a completa e definitiva conclusão dos trabalhos.

No escriptorio central, proseguiu-se na execução das plantas cadastraes do Prolongamento, além dos projectos habitualmente exigidos pelos trabalhos da construcção e outros serviços avulsos.

Em 1921, os serviços progrediram da fórma porque adeante vae indicada:

Progresso dos serviços em 1921

Linha em trafego: — Em 31 de dezembro de 1920 estava aberto ao trafego publico, todo o trecho do Prolongamento, desde Salto Grande até Santo Anastacio ou seja uma distancia de 308^{km}.003,15.

Durante o anno de 1921 foi entregue ao trafego publico uma extensão de linha de 29^{km}.867,90, comprehendendo os dois trechos seguintes:

ESTAÇÕES	SITUAÇÃO KILOMETRICA		Extensão da linha	Altitude	INAUGURAÇÕES
	de São Paulo	de S. Grande			
	km.	km.			
Santo Anastacio . . .	840.374,60	308.003,15		429.20	14 de julho
Piqueroby	854.527,00	322.155,55	14^{k}.152,40	421.40	14 de julho
Presidente Wenceslau .	870.242,50	337.871,05	15^{k}.715,50	405.40	28 de dezembro

NOTA. — A kilometragem a partir de S. Paulo está avançada de 6m,55 devido a um erro na collocação dos postes kilometricos, quando se procedeu á rectificação da kilometragem de toda a rede. Assim é que Santo Anastacio deveria ser 840km.368,05 e todas as kilometragens subsequentes vem com essa differença para evitar qualquer confusão na avaliação dos trechos.

Trabalhos da construcção. — Os differentes serviços da construcção apresentaram, em 1921, o seguinte desenvolvimento:

Designação dos trabalhos	Situação das obras referidas a Salto Grande		Progresso em 1921
	em 1920	em 1921	
	km.	km.	km.
Trabalhos preparatorios	365.962,00	371.306,00	5.344,00
Movimento de terra	365.399,66	371.306,00	5.906,34
Via Permanente	332.465,25	371.306,00	38.840,75
Cercas lateraes	322.242,00	365.982,00	43.740,00
Linha telegraphica	308.080,70	337.948,60	29.867,60

NOTA: — Em toda a extensão da linha assentada foram empregados trilhos de 20 kg. por metro corrente, com excepção do pateo de Piqueroby em que, entre as chaves tanto na linha principal como no desvio foram empregados trilhos de 26 kg. por metro corrente, ou mais precisamente 164m,80 em cada um, isto é, 329m,60 no total.

Obras d'arte. — Foram construidos 5 boeiros, sendo 2 de manilhas de 0m,50 de diametro e 3 abertos de 0m,60 e um pontilhão de 3 metros de vão com os encontros de concreto e vigas metallicas.

Edificios. — Devidamente concluidos ficaram em 1921 os edificios constantes da relação seguinte:

	km.
Casa de turma no km.	847.272,50
,, ,, ,, ,, ,, ...	854.356,80
,, ,, portador no km.	854.497,20
Estação (Piqueroby) no km.	854.527,00
Casa de empregados ,, ,, ...	854.556,40
,, ,, turma ,, ,, ...	859.774,00
,, ,, ,, ,, ,, ...	864.931,00
,, ,, ,, ,, ,, ...	870.080,60
,, ,, empregados ,, ,, ...	870.211,60
Estação (Presidente Wenceslau) no km. .	870.242,50
Casa de portador no km.	870.272,00
,, ,, turma ,, ,, ...	876.325,60
Armazem em Palmital no km.	572.278,80

Este ultimo armazem está comprehendido dentro do contracto de empreitada.

Abastecimento d'agua. — Foi executado o serviço de abastecimento d'agua da estação de Caiuá, com emprego de canos

ds ferro galvanizado de 4". Em Presidente Wenceslau, devido á impossibilidade de se encontrar agua sinão a grandes distancias, construiu-se apenas um poço destinado ao uso do pessoal.

Liquidação de contas referentes aos trechos recebidos

XVI. — Liquidação

Na liquidação de contas referentes ao trecho de Santo Anastacio a Piqueroby (14km.152,40), coube ao empreiteiro, de accordo com os contractos em vigor, o saldo de 441:292$414, conforme se vê da seguinte demonstração summaria:

Importancia do trecho, nos termos da claus. I do Termo de Accordo de 16-9-1915		509:486$400
A accrescentar:		
a) Importancia da indemnização, claus. VII do referido Accordo		34:760$280
b) Augmento kilometrico de 36:000$000 (Termo de Modificação de 8-7-1919)		178:320$240
A deduzir:		
a) Importancia referente ao desconto kilometrico de que trata a clausula I, letra *b* do Termo de Accordo de 16 de setembro de 1915	59:589$048	
b) Importancia correspondente ao adeantamento de 500:000$000, feito em maio de 1920 sobre o trecho de 31,920 km. comprehendido entre os kms. 308,080 e 340,000 a contar de Salto Grande:		
Quota a ser descontada . . .	221:685$458	
	281:274$506	
Balanço	441:292$414	
Total	722:566$920	722:566$920
Saldo pago ao Empreiteiro		441:292$414

XVII — Liquidação

Na liquidação de contas referentes ao trecho de Piqueroby a Presidente Wenceslau (15^{km}.715,50), coube ao Empreiteiro, de accordo com os contractos em vigor, o saldo de 490:032$135, conforme se vê da seguinte demonstração summaria:

Importancia do trecho, nos termos da clausula I do termo de Accordo de 16-9-1915		565:758$000
A accrescentar:		
a) Importancia da indemnização, clausula VII do referido Accordo		38:599$468
A deduzir:		
a) Importancia referente ao desconto kilometrico de que trata a clausula I, letra *b* do Termo de Accordo de 16 de setembro de 1915	66:170$521	
b) Importancia correspondente ao adeantamento de 500:000$000, feito em maio de 1920 sobre o trecho de 31,920 kms. comprehendido entre os kms. 308,920 e 340,000 de Salto Grande. Quota a ser descontada .	246:170$112	
	312:340$633	
Balanço	490:032$135	
Total	802:372$768	802:372$768
Saldo pago ao Empreiteiro		490:032$135

Até 31 de dezembro de 1921, o Thesouro do Estado tinha dispendido com a construcção do Prolongamento de Salto Grande a Porto Tibiriçá a quantia de 22.720:710$689 assim discriminada:

a) estudos, administração e fiscalização	2.260:294$156
b) pagamentos aos empreiteiros . .	16.593:847$101
c) obras extraordinarias.	278:716$602
d) material rodante	1.497:888$202
e) fornecimento de materiaes e diversos	2.089:964$628
	22.720:710$689

Havendo uma extensão em trafego, desse Prolongamento, egual a 337km..871,05, conclue-se que o custo kilometrico médio é approximadamente de 67:242$000, preço esse que tende a baixar até o final dos trabalhos pelo facto de estarem computadas nas despesas atraz enumeradas diversas verbas como estudos, por exemplo, que dizem respeito a toda a extensão da linha.

Despesas feitas, durante o anno de 1921, com obras novas, acquisições e serviços classificados na conta de capital da estrada.

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada
Substituição dos trilhos de 20 kilos de peso por outros novos de maior peso	4.262:802$129
Lastramento de pedra britada	418:237$145
Despesas alfandegarias, fretes e montagem de 10 locomotivas Mikado	358:419$715
Construcção de novos carros de 2.ª classe	400:555$396
idem » » » de 1.ª classe	204:101$112
idem » » » — correio	194:704$279
idem » » » — dormitorio	78:734$621
idem » carros — mixtos	58:967$485
idem » carros — bagagem	34:109$425
idem » vagões fechados de 28 toneladas	294:141$370
Transformação de vagões	279:334$406
Novos machinismos para a officina de Mayrink	30:115$893
Construcção de um novo pavilhão para a fundição de ferro e de bronze em Mayrink	1:176$141
Construcção de um novo deposito de locomotivas em Mandury	42:439$219
Melhoramentos nas sub-estações electricas de Mayrink e Sorocaba	6:308$528
Melhoramentos nas installações hydraulicas de Laranjal	7:166$923
idem » » » em Rodrigues Alves	3:828$941
idem » » » em Conchas	14$000
idem » » » no km. 319,540 — ramal de Itararé	3:909$212
Melhoramentos nas installações hydraulicas em S. Roque	545$736
idem » » » no km. 373 — ramal de Tibagy	12:054$440
Renovação da super-structura na ponte do km. 193,797 — tronco	67:054$679
idem na ponte do km. 243 — tronco	27:266$265
idem na ponte do km. 287,243 — tronco	15:065$245
idem na ponte do km. 220,374 — tronco	18:523$999
idem na ponte do km. 197,163 — ramal de Itararé	8:309$264
idem na ponte do km. 264,670 — tronco	2:144$724
A transportar	6.830:030$292

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada
Transporte	6.830:030$292
Construcção de uma passagem inferior no km. 159 — ramal de Campinas	2:491$754
Construcção de uma passagem superior em Campinas	19:319$535
Diversos augmentos em Barra Funda	53:627$424
Novos armazens em Barra Funda	41:006$064
Prolongamento do terceiro trilho até Osasco	47:455$222
Construcção da nova estação de Barra Grande	32:589$200
idem » » » de Toledo	30:133$650
Augmento do armazem de Itapetininga	13:491$391
Construcção de um dormitorio para o pessoal em Itararé . . .	1:266$224
Construcção de um posto telegraphico no km. 43 — tronco . .	6:862$671
idem no km. 23 — tronco	31:567$449
Transformação da chave "Cintra" em estação	31:918$398
Augmento do posto telegraphico do km. 62,860 — tronco . . .	315$407
Construcção de um restaurante em Bartyra	7:593$166
Construcção de novas casas de turma	46:687$900
Construcção de um quarto para guarda de ferramenta em Botucatú.	323$553
idem em Assis	284$673
Installação para lavagem de gaiolas em Barra Funda	7:363$786
Installações sanitarias na estação Tieté	7:221$987
idem » em Itararé	1:733$338
idem » em Presidente Altino	342$081
idem » em Sorocaba	1:037$381
Augmento de desvios em Pimenta	4:441$377
idem » » em Candido Motta	392$272
idem » » em Barra Grande	2:484$532
Ligação do tronco com o ramal em Boituva	14:371$120
Modificação do triangulo de Botucatú	2:827$012
Desvio para cruzamento de trens no km. 285 — tronco	5:898$601
Embarcadouro de madeira em Quatá	1:944$769
idem » » em Sapezal	1:513$965
idem » » em Pau d' Alho	4:113$227
idem » » em Sussuhy	2:734$629
idem » » em Candido Motta	654$253
idem » » em Guarucaia	2:856$398
idem » » em Paraguassú	1:930$516
idem » » em Palmital	3:377$002
idem » porcos em Pau d' Alho	1:992$597
idem » » em Bartyra	1:575$616
idem » » em Osasco	11:284$867
idem » » em Assis	875$762
idem » » em Angatuba	1:455$047
idem » » em Lençóes	1:185$905
idem » » em Candido Motta	338$144
idem » » em Rancharia	1:161$617
A transportar	7.284:071$774

DESIGNAÇÃO	Despesa escripturada
Transporte	7.284:071$774
Embarcadouro de gado em Laranjal	2:134$733
Fechamento da plataforma em Ourinhos	1:213$350
idem » » em Conchas.	413$332
Fechamento de terrenos em Rio das Pedras	568$924
Installação de um fio telegraphico addicional entre Boituva e Porto Tibiriçá	60:174$861
	7.348:576$974
Diversos creditos	561$654
Debito total em conta de capital	7.348:015$320

ESTRADA DE FERRO FUNILENSE

Anno de 1921

Por deliberação do Governo do Estado passou a Estrada de Ferro Funilense a constituir dependencia da Estrada de Ferro Sorocabana, sendo, a partir de 1.º de outubro de 1921, administrada pelo actual Inspector Geral da Sorocabana o qual commissionou, para a direcção local, em Campinas, o Snr. Frederico Carlos de Magalhães.

Extensão das linhas em trafego

Em 31 de dezembro de 1921, achava-se em trafego a extensão de 93,1600 kms. de linha principal, sendo a extensão dos desvios de 9,3719 kms.

Total 102,5319 kilometros, dos quaes 50,2641 munidos de trilhos do peso unitario de 25,9 kilos e os restantes 52,2678 kilometros com trilhos de 14,9 kilos apenas.

Resultados financeiros

O quadro abaixo demonstra a receita, despesa, saldo, deficit e coefficiente do trafego desde o anno de 1905, primeiro em que a Estrada foi administrada pelo Governo do Estado.

Annos	Receita	Despesa de custeio	Saldo	Deficit	Coefficiente do trafego
1905	31:528$160	31:889$084	—	360$924	101,1 %
1906	120:785$810	102:041$350	18:744$460	—	84,5 „
1907	108:194$310	133:719$095	—	25:524$785	123,6 „
1908	139:717$655	154:429$375	—	14:711$720	110,5 „
1909	161:122$337	157:676$679	3:445$658	—	97,9 „
1910	191:104$710	174:338$413	16:766$297	—	91,2 „
1911	216:150$716	216:096$364	54$352	—	99,9 „
1912	299:132$892	299:498$434	—	365$542	100,1 „
1913	299:053$039	364:917$612	—	65:864$573	122,0 „
1914	247:594$070	341:284$295	—	93:690$225	137,8 „
1915	272:358$459	319:627$751	—	47:269$292	117,3 „
1916	367:734$380	357:274$539	10:459$841	—	97,1 „
1917	396:616$180	421:002$678	—	24:386$498	106,1 „
1918	437:848$861	470:297$347	—	32:448$486	107,4 „
1919	542:086$914	523:899$106	18:187$808	—	96,6 „
1920	619:517$452	569:858$075	49:659$377	—	91,9 „
1921	793:231$163	586:971$201	206:259$962	—	74,0 „

A distribuição da receita e despesa de custeio, no exercicio de 1921, consta do quadro abaixo:

Balanço da Receita e Despesa, no exercicio de 1921

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	151:058$375	Administração e Contabilidade	44:091$217
Trens especiaes	500$000	Trafego	87:990$147
Encommendas e bagagens	32:592$310	Locomoção e Tracção	277:443$427
Animaes em trens de passageiros	1:625$640	Linha e dependencias	122:381$584
Telegrammas	2:249$870	Linha telegraphica	10:995$521
Mercadorias	572:087$110	Despesas diversas	44:069$305
Animaes em trens de carga	266$130	Saldo a favor da receita	206:259$962
Diversos	25:560$727		
Commissões	4:134$300		
Serraria	3:156$701		
Total Rs.	793:231$163	Total Rs.	793:231$163

89

Trafego

Todos os serviços affectos a essa divisão foram effectuados com a devida regularidade e para demonstrar a sua importancia e seu desenvolvimento, damos abaixo alguns quadros estatisticos.

Movimento de passageiros

Annos	Numero de passageiros transportados	Numero de passageiros-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por passageiro-kilometro
1905	7.971	—	—	10:905$610	—
1906	24.303	—	—	29:484$490	—
1907	26.306	—	—	31:377$280	—
1908	32.741	—	—	37:237$640	—
1909	40.733	—	—	44:101$420	—
1910	49.527	1.003.992	20,3	51:562$640	$051
1911	61.398	1.300.352	21,1	63:007$360	$048
1912	76.716	1.742.688	22,7	87:272$250	$050
1913	88.423	1.871.183	21,1	95:794$730	$051
1914	85.420	2.022.312	23,6	86:114$150	$043
1915	76.861	1.719.917	22,3	73:311$274	$043
1916	96.408	2.038.039	21,1	84:694$260	$042
1917	109.274	2.278.829	20,8	95:072$620	$042
1918	110.938	2.443.410	22,0	100:764$030	$041
1919	112.696	2.861.315	25,4	118:616$880	$041
1920	131.456	3.273.770	24,9	136:629$020	$042
1921	146.145	3.561.020	24,4	151:058$375	$042

Movimento de encommendas e bagagens

Annos	Numero de toneladas transportadas	Numero de toneladas-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por tonelada-kilometro
1905	47	—	—	1:783$800	—
1906	155	—	—	4:713$900	—
1907	163	—	—	5:015$250	—
1908	209	—	—	5:035$550	—
1909	246	—	—	6:196$770	—
1910	304	9.508	31,9	7:542$440	$793
1911	368	11.677	31,6	9:305$080	$797
1912	498	15.637	31,3	12:534$040	$802
1913	556	18.007	32,3	13:999$060	$777
1914	579	18.482	31,9	14:389$970	$779
1915	564	18.239	32,3	14:172$680	$777
1916	653	21.401	32,7	16:258$260	$760
1917	810	27.267	33,6	20:411$810	$749
1918	865	30.052	34,7	22:844$110	$760
1919	946	32.564	34,4	25:412$770	$780
1920	1.127	39.536	35,1	30:018$820	$759
1921	1.282	43.788	34,2	32:592$310	$744

Transportes de animaes em trens de passageiros e de mercadorias

Annos	Numero de cabeças transportadas	Numero de cabeças-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por cabeça-kilometro
1905	29	—	—	69$000	—
1906	128	—	—	274$720	—
1907	175	—	—	371$650	—
1908	125	—	—	256$850	—
1909	208	—	—	528$060	—
1910	256	6.386	24,9	559$000	$087
1911	325	8.916	27,4	653$310	$073
1912	318	9.655	30,3	832$520	$086
1913	414	11.079	26,7	703$160	$063
1914	375	12.355	32,8	964$770	$078
1915	369	12.989	35,2	1:156$860	$089
1916	413	12.283	29,7	1:219$150	$099
1917	519	16.710	32,2	1:488$900	$089
1918	573	23.646	41,3	2:349$260	$099
1919	447	16.939	37,9	1:595$640	$094
1920	683	27.642	40,5	2:347$020	$085
1921	706	20.891	29,5	1:891$770	$090

Movimento de mercadorias

Annos	Numero de toneladas transportadas	Numero de toneladas-kilometro	Percurso médio	Receita produzida	Receita média por tonelada-kilometro
1905	3.460	—	—	16:102$970	—
1906	14.130	—	—	69:000$890	—
1907	17.011	—	—	65:900$590	—
1908	23.132	—	—	89:706$030	—
1909	24.150	—	—	100:568$760	—
1910	29.681	924.033	32,1	128:500$380	$139
1911	31.778	941.628	29,6	138:260$600	$147
1912	45.871	1.612.959	35,1	188:822$990	$117
1913	47.035	1.731.737	36,8	174:654$500	$101
1914	35.984	1.384.862	38,4	173:789$750	$097
1915	38.387	1.784.709	46,4	140:610$540	$102
1916	64.338	3.610.398	56,1	256:344$560	$071
1917	55.919	2.781.816	49,7	234:017$080	$084
1918	51.413	2.323.324	45,2	215:242$260	$093
1919	56.457	2.646.438	46,9	236:772$420	$089
1920	53.070	2.616.355	49,3	251:275$540	$096
1921	62.818	2.705.045	43,6	341:372$910	$126

90

Transportes de lenha na Funilense pelos trens das Companhias Paulista e Mogyana

Annos	Numero de toneladas transportadas	Receita produzida
1916.	2.203	2:271$700
1917.	30.146	34:068$200
1918.	60.863	73:414$700
1919.	64.919	103:139$600
1920.	92.406	161:228$900
1921.	121.016	230:714$200

Linha

Os serviços de conservação ordinaria da linha e suas dependencias correram na forma habitual. Não houve modificação na extensão da linha principal, nem no numero de predios ou obras de arte.

Locomoção e Tracção

As officinas de Cosmopolis, apezar de seus limitados recursos, mantiveram em dia as reparações do material rodante e da tracção.

Com a reparação das 6 locomotivas que se achavam em serviço no correr do anno de 1921, dispenderam-se 33:718$176, tendo a reparação dos carros e vagões custado 42:585$321.

O percurso effectuado pelas 6 locomotivas foi o seguinte :

Locomotiva n. 3	974	kilometros
» » 4	43.261	»
» » 5	35.347	»
» » 6	39.081	»
» » 7	46.728	»
» » 8	33.065	»
	198.456	»
Percurso médio	33.126	»

Telegrapho e Telephone

O serviço telegraphico e telephonico funccionou com regularidade, dispendendo-se na sua conservação 10:995$521.

O numero de telegrammas remunerados transmittidos foi de 3.137, produzindo a receita de 2:249$870.